|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Образац ШУМ-61** |
| РЕПУБЛИКА СРБИЈА |  | Закон о званичној статистици„Службени гласник РС“, број 104/09. |
| **Републички завод за статистику** |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Шифра истраживања: **009050** |

**ГОДИШЊЕ ИСТРАЖИВАЊЕ О ГРАЂЕВИНСКИМ ОБЈЕКТИМА,
САОБРАЋАЈНИЦАМА И МЕХАНИЗАЦИЈИ**

**За 2017. годину**

|  |
| --- |
| Обавеза давања података темељи се на члану 26. а казнене одредбе за одбијање давања података или давањe непотпуних и нетачних података на члану 52. Закона о званичној статистици („Сл. гласник РС“, бр. 104/2009). **Подаци ће бити коришћени искључиво у статистичке сврхе и неће бити објављивани као појединачни. Сви подаци имају карактер пословне тајне.** |

|  |
| --- |
| ПОДАЦИ ЗА ЈЕДИНИЦУ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Фирма (назив)  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |
|  |  |  |  |
|  | (Пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирму-назив у чијем је саставу и свој назив) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Редни број из адресара |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Матични број јединственог регистра |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Редни број јединице у саставу |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. | Врста предузећа-облик удруживања |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. | Облик својине  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | Општина  |  | Насеље (место) |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Улица и кућни бр.  |  | Телефон |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7. | Делатност |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Табела 1. Шумарске зграде**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ред.број |  | Изграђено од 1. **I** до31. XII 2017. године | Стање31. XII 2017. године |
| број | површина **м**2 | број | површина **м**2 |
| а | б | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 01 | Управне и стам-бене зграде | укупно | **0** | **1** |  |  |  |  |
| 02 | станова |  |  |  |  |  |  |
| 03 | Лугарнице | укупно |  |  |  |  |  |  |
| 04 | станова | **0** | **2** |  |  |  |  |
| 05 | Радничке бараке |  |  |  |  |  |  |
| 06 | Остале зграде |  |  |  |  |  |  |

**Табела 2. Саобраћајнице у државним шумама у км у км**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ред.број |  | Изграђено од 1. **I** до31. XI**I** 2017. године | Стање31. XI**I** 2017. године |
| савре-мени | тврди | меки | савре-мени | тврди | меки |
| а | б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01 | Путеви | шум-ски | свега (02+03+04) | **0** | **3** |  |  |  |  |  |  |
| 02 | продуктивни |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03 | непродуктивни | **0** | **4** |  |  |  |  |  |  |
| 04 | спојни |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 05 | јавни | свега (06+07) | **0** | **5** |  |  |  |  |  |  |
| 06 | продуктивни |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07 | непродуктивни | **0** | **6** |  |  |  |  |  |  |
| 08 | Железничке пруге |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Табела 3. Утрошак горива, мазива и електричне енергије**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ред.број |  | Укупно утрошено | Залихе на крају године |
| а | б | 1 | 2 |
| 01 | Нафта | **кg** | **0** | **7** |  |  |
| 02 | Бензин | **кg** |  |  |  |  |
| 03 | Мазут | **кg** |  |  |  |  |
| 04 | Уље - мазиво (моторно уље) | **кg** |  |  |  |  |
| 05 | Електрична енергија | **кWh** |  |  |  |  |
| 06 | Течни нафтни гас (пропан, бутан, мешавина) | **кg** |  |  |  |  |
| 07 | Дизел | **кg** |  |  |  |  |
| 08 | Гориво за ложење (лож уље) | **кg** |  |  |  |  |
| 09 | Природни гас | **m3** |  |  |  |  |

Табела 4. Превозна средства и механизација

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ред.број |  | Набављено од 01. I до31. XII 2017. године | Стање на дан31. XII 2017. год. |
| број | снага1)кW | носиво-ст тона | број | снага1)кW | носиво-ст тона |
| а | **б** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **1. Превозна средства** |
| 01 | Камиони | Свега | **0** | **8** |  |  |  |  |  |  |
| 02 | домаћи |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03 | страни | **0** | **9** |  |  |  |  |  |  |
| 04 | Трактори | укупно | домаћи |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 05 | страни | **1** | **0** |  |  |  |  |  |  |
| 06 | точкаши | домаћи |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07 | страни | **1** | **1** |  |  |  |  |  |  |
| 08 | зглобни | домаћи |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 09 | страни | **1** | **2** |  |  |  |  |  |  |
| 10 | форвар-дери | домаћи |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | страни | **1** | **3** |  |  |  |  |  |  |
| 12 | гусеничари | домаћи |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | страни | **1** | **4** |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Шумскежелезнице | локомотива |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | вагона | **1** | **5** |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Жичаре |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Камионске итракторскеприколице | укупно | **1** | **6** |  |  |  |  |  |  |
| 18 | једноосовинске |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | двоосовинске | **1** | **7** |  |  |  |  |  |  |
| 20 | вишеосовинске |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2. Машине у искоришћавању шума** |
| 21 | Дизалице | свега | **1** | **8** |  |  |  |  |  |  |
| 22 | домаће |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | стране | **1** | **9** |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Комбинованемашине | Укупно |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | процесори | **2** | **0** |  |  |  |  |  |  |
| 26 | харвестери |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Машинеза иверање | Свега | **2** | **1** |  |  |  |  |  |  |
| 28 | домаће |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | стране | **2** | **2** |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Моторнетестере(ланчане) | Свега |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | домаће | **2** | **3** |  |  |  |  |  |  |
| 32 | стране |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3. Остале машине и прикључни уређаји** |
| 33 | Осталемашине | грађевинске | **2** | **4** |  |  |  |  |  |  |
| 34 | за узгој шума |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | за расадничкупроизводњу | **2** | **5** |  |  |  |  |  |  |
| 36 | за заштиту шума |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Прикључниуређаји | у искоришћавању шума | **2** | **6** |  |  |  |  |  |  |
| 38 | у узгоју шума |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | у расадничкој производњи | **2** | **7** |  |  |  |  |  |  |
| 40 | у заштити шума |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | у грађевинарству | **2** | **8** |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1) 1 кW = 1,36 КS ; 1 КS = 0,736 кW |

# ОБЈАШЊЕЊА И УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ИЗВЕШТАЈА

Извештај се подноси годишње

Извештаје подносе јавна предузећа за газдовање шумама: ''Србија шуме'' и ''Војводина шуме'' као и јавна предузећа национални паркови и привредна друштва чији је оснивач Република Србија односно аутономна покрајина. Такође извештаје подносе и јавна предузећа и привредна друштва чији је оснивач јединица локалне самоуправе.

**Табела 1.**

"Управне стамбене зграде" служе за службене потребе и истовремено за становање.

"Радничке зграде (бараке)" су зграде које служе за смештај шумских радника, алата и другог материјала, а могу бити сталног или привременог карактера.

"Остале зграде" обухватају расадничке зграде, трушнице семена, зграде за складиштење горива и резаног материјала и за разне друге потребе.

У извештају се исказују подаци само за оне шумске зграде које су потпуно завршене и које су у употреби.

**Табела 2.**

Под "шумским саобраћајницама" подразумевају се сви стални путеви (савремени, тврди и меки) и железничке пруге које се на дан 31. XII у књиговодству организација воде као сопствено основно средство.

"Јавни путеви" су сви остали стални путеви (савремени, тврди и меки) који пролазе кроз шумски објекат или се непосредно наслањају на њега.

"Продуктивне саобраћајнице" (активне) су сви шумски путеви и шумске железнице, као и јавни путеви или само делови јавних путева, који пролазе кроз шумски објекат или се непосредно наслањају на њега, који чине транспортну основицу одређеног дела шуме и који могу да примају посечено дрво из шуме, а утовар на њима је могућ и дозвољен.

"Непродуктивне саобраћајнице" (пасивне) су сви стални шумски путеви и шумске железнице, као и сви јавни путеви, или само делови јавних путева који пролазе кроз шумски објекат или се непосредно наслањају на њега и до којих се шумски сортименти не могу довлачити из шуме, било због тога што се ови путеви налазе у дубоким усецима и сл. или због тога што на њима није дозвољен утовар дрвета.

"Спојне саобраћајнице" (приступне, везне, транзитне) су сви шумски путеви (савремени, тврди, меки) и шумске железнице, или њихови делови, који чине везу између шумског објекта и осовине "јавног саобраћаја".

"Савремени путеви" су сви путеви који имају коловоз од асфалта, бетона или камене коцке.

"Тврди путеви" су сви путеви који имају тврду основу: камену или шљунчану (независно од тога да ли је основа изграђена или природна) и по којима је превоз шумских сортимената и друге робе могућ у свако годишње доба.

"Меки путеви" (земљани) су сви стални путеви без тврде основе по којима је превоз шумских сортимената и друге робе теретним возилима могућ само по сувом времену и у току одређених временских периода (лето, зима и сл.).

Евентуалне промене код саобраћајница (прелаз меких путева у тврде, тврдих у савремене, престанак употребе, отпис путева и слично), зграда и других објеката евидентирају се и приказују у колони "стање" на дан 31.XII године за коју се подноси извештај, тако да подаци у овој колони представљају право, стварно стање на крају посматране године.

Код шумских саобраћајница исказују се подаци само за сталне шумске саобраћајнице и без обзира на начин њихове изградње (савремени, тврди и меки) или на карактер њихове употребе (продуктивни, непродуктивни и спојни), док се за саобраћајнице привременог карактера подаци не исказују.

**Табела 3.**

У табели број 3. уноси се сво гориво, мазиво и електрична енергија који се утроше у току године за коју се подноси извештај, у извештајној јединици.

**Табела 4.**

Трактори "*точкаши*" су трактори са точковима, "*гусеничари*" су трактори са гусеницама, "*зглобни*" тратори су флексибилни трактори који се могу кретати ван путева по сечишту, "*форвардери*" су специјални зглобни трактори који на себи превозе шумске сортименте, крећу се ван путева - по сечишту и поседују дизалицу - кран којим се сами утоварују.

"*Комбиноване машине*" врше сечу или и израду шумских сортимената на лицу места у сечишту од којих "*харвестери*" врше сечу стабала и њихов извоз до места обраде, а "*процесори*" врше сечу стабала и њихову обраду у самом сечишту (кресање, пререзивање и сл.).

Код превозних средстава и механизације исказује се број објеката, њихова носивост у тонама и снага у киловатима (кW) према усвојеном међународном систему јединица (SI).

Исказују се подаци само за саобраћајна средства и механизацију која је у употреби. Све промене код саобраћајних средстава и механизације у смислу смањења броја објеката (амортизације, отписа, отуђивања и слично) приказују се кроз "стање на дан 31. XII године за коју се подноси извештај", тако да подаци у овој колони представљају право, стварно стање на крају посматране године.

|  |
| --- |
|  Напомена: |

Датум \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018. године

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Образац попунио: | (М.П.) | Руководилац: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| (име и презиме) | (име и презиме) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Контакт телефон: |  |  |  |  | / |  |  |  |  |  |  |  |  | e-mail: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (обавезно унети и позивни број) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Штампано у Републичком заводу за статистику w www.stat.gov.rs