

Шифра истраживања: **013160**

ГОДИШЊЕ ИСТРАЖИВАЊЕ О САОБРАЋАЈУ УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА

За 2016. годину

Обавеза давања података темељи се на члану 26. а казнене одредбе за одбијање давања података или давање непотпуних и нетачних података на члану 52. Закона о званичној статистици („Сл. гласник РС“, бр. 104/2009).
Подаци ће бити коришћени искључиво у статистичке сврхе и неће бити објављивани као појединачни.
Сви подаци имају карактер пословне тајне.

1. ПОДАЦИ ЗА ЈЕДИНИЦУ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ

а) Назив (фирма) _____

(Пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирму-назив у чијем је саставу и свој назив)

б) Матични број јединственог регистра _____

Редни број јединице у саставу _____

в) Општина _____ Место _____

Улица и кућни број _____

г) Делатност (група) _____

Година _____

Регион _____

#

Таб. 1. ИНВЕНТАРСКО СТАЊЕ ПЛОВНОГ ПАРКА КРАЈЕМ ГОДИНЕ

а		б	Укупно в	Од тога: нова г
1	Путнички бродови	број	#	#
2		снага погонског строја, kW	#	#
3		путничка места	#	#
4	Тегљачи	број	#	#
5		снага погонског строја, kW	#	#
6	Потискивачи	број	#	#
7		снага погонског строја, kW	#	#
8	Моторни теретњаци и моторни танкови	број	#	#
9		снага погонског строја, kW	#	#
10		носивост, тона	#	#
11	Танкови и комби	број	#	#
12		носивост, тона	#	#
13	Тегљенице	број	#	#
14		носивост, тона	#	#
15	Потиснице (барже), танкови	број	#	#
16		носивост, тона	#	#
17	Остале потиснице (барже)	број	#	#
18		носивост, тона	#	#
19	Остала пловила	број	#	#

Таб. 2 ИСКОРИШЋЕЊЕ ТЕРЕТНОГ ПЛОВНОГ ПАРКА

#		#		Тегљачи	Потискивачи	Моторни теретњаци и моторни танкови	Танкови и комби теретњаци	Тегљенице	Потиснице танкови	Остале потиснице
а#		б#		в#	г#	д#	ђ#	е#	ж#	з#
1	Пређени пут, км	укупно	#	#	#	#	#	#	#	#
2		од тога са теретом	#	#	#	#	#	#	#	#
3		укупно (4 + 8)	#	#	#	#	#	#	#	#
4	Календарски фонд времена	у саобраћају	укупно (5 до 7)	#	#	#	#	#	#	#
5			путовање	#	#	#	#	#	#	#
6			задржавање	#	#	#	#	#	#	#
7		у саобраћају ван саобраћаја	без задатка	#	#	#	#	#	#	#
8			укупно (9 до 12)	#	#	#	#	#	#	#
9			зимовник	#	#	#	#	#	#	#
10			оправка	#	#	#	#	#	#	#
11			чекање на исправку	#	#	#	#	#	#	#
12			остали узроци	#	#	#	#	#	#	#

Таб. 3. ПРЕВОЗ РОБЕ

#		Превезена роба, тона	Тонски километри, хил.
а		б	в
1	Укупно (2+3+4+5+8)		
2	Унутрашњи превоз-истовар		
3	Извоз		
4	Увоз		
5	Транзит (6+7)		
6	Директан		
7	Комбиновани		
8	Превоз међу страним прист.		

Таб. 4. УКУПНИ ПРИХОДИ¹⁾

у хил. РСД

а		б
1	Пословни приходи (2+8)	
2	Приходи од речног саобраћаја (3+5+7)	
3	Од путничког саобраћаја	
4	од тога: превоз путника	
5	Од теретног саобраћаја	
6	од тога: превоз робе	
7	Од осталих грана саобраћаја	
8	Приходи изван саобраћаја	

¹⁾ Обухватају се и девизни приходи по текућем курсу на дан реализације девизног прихода (курсна листа НБС).

Таб. 5 ДЕВИЗНИ ПРИХОДИ³⁾

у хил. USD

а		б
1	Наплаћена реализација-укупно (2+8+9)	
2	Од робе (3+4+5+6+7)	
3	од извоза робе	
4	од увоза робе	
5	од транзита	
6	од превоза међу страним пристаниш.	
7	остали приходи од робе	
8	Од путника	
9	Остало	

²⁾ За девизне приходе остварене у другим валутама извршити конверзију у USD доларе по текућем међувалутном курсу на дан реализације девизног прихода (курсна листа НБС).

Таб. 6. ДЕВИЗНИ РАСХОДИ⁴⁾

у хил. УСД

а		б
1	Исплаћени расходи-укупно (од 2 до 10)	
2	Погонски материјал	
3	Пристанишне таксе и трошкови	
4	Агенцијски трошкови у иностранству	
5	Текуће оправке пловила у иностранству	
6	Трошкови оправке у иностранству	
7	Потрошни материјал	
8	Резервни материјал	
9	Рефакције и провизије	
10	Остало	

³⁾ За девизне расходе остварене у другим валутама извршити конверзију у USD доларе по текућем међувалутном курсу на дан реализације девизног расхода (курсна листа НБС).

Таб. 7. ЗАПОСЛЕНИ⁵⁾

а		Број
а		б
1	Укупно (2+3)=(4+5+8+9)	
2	Мушко	
3	Женско	
4	Општа администрација	
5	Речни саобраћај (6+7)	
6	бродско особље	
7	остали радници	
8	Радници у другим гранама саобраћаја	
9	Радници изван делатности саобраћаја	

⁴⁾ Број запослених 31.12.

Таб. 8. НАБАВКА И УТРОШАК ПОГОНСКОГ ГОРИВА И МАЗИВА¹⁾

		Гориво и мазиво, тона					
		камени угаљ	мрки угаљ	Д2	Еуро дизел	мазут	мазиво
а		б	в	г	д	ђ	е
1	Набављено - укупно (2 + 3)						
2	у земљи						
3	у иностранству						
4	Утрошено - укупно						
5	од тога: за превоз у речном саобраћају						

¹⁾ 1 ℓ еуродизела и Д2 =0,85 kg, 1 ℓ мазива =0,91 kg, 1 ℓ мазута =0,97 kg на 15⁰ С

Таб. 9. ПРЕВОЗ КОНТЕЈНЕРА И ИЗМЕЊИВИХ ТОВАРНИХ САНДУКА²⁾

		Контејнери						Измењиви товарни сандуци (Swap bodies)	
		Контејнери са робом, број			Празни контејнери, број				
		2 TEU	1,5 TEU	1 TEU	2 TEU	1,5 TEU	1 TEU	пуни	празни
а		б	в	г	д	ђ	е	ж	з
1	Укупно (2+3)=(4+5)								
2	Домаћих								
3	Страних								
4	У унутрашњем превозу								
5	У превозу са иностранством								
6	Извоз								
7	Увоз								
8	Транзит								
9	Превоз међу страним пристаништима								

²⁾ 1TEU=20 стопа; 1,5 TEU =30 стопа; 2 TEU =40 стопа

Таб. 10. ПРЕВОЗ РОБЕ КОНТЕЈНЕРИМА И ИЗМЕЊИВИМ ТОВАРНИМ САНДУЦИМА³⁾

		Контејнери								Измењиви товарни сандуци (Swap bodies)	
		Укупно		2 TEU		1,5 TEU		1 TEU			
		тоне	tkm	тоне	tkm	тоне	tkm	тоне	tkm	тоне	tkm
а		б	в	г	д	ђ	е	ж	з	и	ј
1	Укупно (2+3)=(4+5)										
2	Домаћих										
3	Страних										
4	У унутрашњем превозу										
5	У превозу са иностранством										
6	Извоз										
7	Увоз										
8	Транзит										
9	Превоз међу страним пристаништима										

³⁾ 1 TEU =20 стопа; 1,5 TEU =30 стопа; 2 TEU =40 стопа

Таб. 11. ПРЕВОЗ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИХ СРЕДСТАВА

		Друмска превозна средства са робом						Празна друмска превозна средства, број		
		свега		моторна возила		прикључна возила		свега	моторна	прикључна
		број	тоне	број	тоне	број	тоне			
а		б	в	г	д	ђ	е	ж	з	и
1	Укупно (2+3)=(4+5)									
2	Домаћих									
3	Страних									
4	У унутрашњем превозу									
5	У превозу са иностранством									
6	Извоз									
7	Увоз									
8	Транзит									
9	Превоз међу страним пристаништима									

УПУТСТВО ЗА САСТАВЉАЊЕ ИЗВЕШТАЈА

Овај извештај достављају сви пословни субјекти која су регистрована у делатности речног саобраћаја.

Табела 1. Инвентарско стање превозног пловног парка крајем године

У овој табели исказује се број пловних објеката одређених типова последњег дана извештајне године. У овај сумар улазе сви пловни објекти који се налазе у евиденцији пословног субјекта без обзира да ли су у извештајној години били у експлоатацији или не.

Путнички брод је пловило специјално грађено за превоз путника, са сопственим мотором од најмање 37 kW.

Тегљач (реморкер) је специјални брод са погонским стројем од најмање 37 kW снаге, намењен искључиво за вучу, односно тегљење других пловних објеката.

Потискивач је специјални брод чија је снага погонског строја најмање 180 kW, конструисан искључиво за потискивање специјално грађених теретњака, потисница (баржи).

Моторни теретњак је пловило са сопственим погоном намењено за превоз терета (робе) чија је носивост најмање 50 тона.

Моторни танк је пловило са сопственим погоном и сопственим простором за терет од најмање 50 тона носивости, намењен за превоз течних терета.

Танк је теретњак без сопственог погона намењен за превоз течних терета.

Комбиновани теретњак је пловило без сопственог погона чији је један део товарног простора намењен за превоз чврстог терета, а други за превоз течног терета.

Тегљеница је пловни објекат намењен за превоз терета (робе) преко 50 тона носивости, без сопственог погона.

Потисница (баржа) је пловни објекат подешен за потискивање изнад 50 тона носивости, намењен за превоз сувих терета.

Јединица мере за снагу која се у овом извештају користи, је kW уместо досадашње мере kS, што је у складу са Законом о мерним јединицама и мерилима. Претварање kS, у kW врши се множењем kS са коефицијентом 0,736.

Табела 2. Искоришћење теретног пловног парка

Пређени пут у km добија се сабирањем укупно пређеног пута свих пловних објеката по одређеним типовима пловила. Укупно пређени пут представља пређени пут са теретом или без терета, односно за звучна средства са теретњацима или без њих, ако је кретање било у циљу превозног процеса.

Пређени пут превозних средстава са теретом представља пређени пут при превозињу терета или потискивању - тегљењу других пловних објеката са теретом. У овај пређени пут не рачуна се маневар при формирању и расформирању састава нити маневар у пристаништима.

Календарски фонд времена се рачуна за пловни парк по инвентару и дели се на часове у саобраћају и ван саобраћаја.

Часови у путовању обухватају рад пловних објеката у превозном процесу са теретом или без терета.

Часови задржавања обухватају часове које пловила проведу на утовару и истовару, чекању на формирање састава, узимање горива и хране, царинског прегледа, пружању помоћи, смени особља, немогућности пловидбе због магле, итд.

Часови без задатка представљају време када је пловило способно за пловидбу а није укључено у превозни процес.

Часови пловила на оправци укључују време од тренутка када је отворен радни налог за оправку до тренутка када је потписан радни налог о извршеној оправци.

Време чекања на оправку је време које пловила проведу од тренутка повлачења из превозног процеса због оправке до отварања радног налога за оправку (укључују се и пловила која су у зимовнику, а чекају на поправку).

Под осталим узроцима подражава се карантин брода и посаде, чекање на решење о брисању из регистра услед дотрајалости или хаварије, застој услед недостатка оперативне резерве људства итд.

Табела 3. Превоз робе

Унутрашњи превоз подразумева превоз робе обављен између пристаништа (утоварно-истоварних места) унутар граница наше земље.

Извоз обухвата утоварену робу у домаћим пристаништима и упућену у иностранство, домаћим бродовима, без обзира на порекло робе.

Увоз обухвата робу која је приспела из иностранства у домаћа пристаништа, домаћим бродовима, без обзира на порекло робе.

Транзит подразумева превоз робе речним пловним путем из једне стране земље, кроз нашу земљу, у неку другу страну земљу домаћим бродовима.

Транзит се у речном превозу може вршити као: а) директан и б) комбинован.

Под директним транзитом подразумева се превоз робе речним путем између пристаништа лоцираних у две стране земље, кроз нашу земљу, без икаквог претовара.

Комбиновани транзит представља превоз који се обавља преко наше земље уз учешће превозних средстава више саобраћајних грана. Комбиновани транзит може се појављивати у следећим видовима: река - железница, железница-река, река-друм, друм-река, река-железница-море, море-железница-река, река-друм-море, море-друм-река.

Превоз међу страним пристаништима обухвата превоз који домаћи бродови обављају у иностранству, а да при томе не дотичу било које домаће пристаниште.

Табела 4. Укупни приходи

Подаци у овој табели треба да буду исти са подацима садржаним у завршном рачуну извештајне јединице. Приходи се исказују у следећим редовима као фактурисана реализација.

Приходи који проистичу од девизног пословања исказују се заједно са приходима оствареним од услуга извршених у земљи.

Приходи од саобраћаја су они који су непосредно везани за превоз путника и робе превозним средствима која су власништво пословног субјекта.

Приходи од путничког саобраћаја односе се на приходе који су остварени од непосредног превоза, било од превоза по редовној цени или повластици, као и приходе од услуга путницима (гардероба, превоз пртљага, резервација седишта и сл.).

Под приходима од превоза путника подразумева се приход од продатих карата.

Приходи од теретног саобраћаја обухватају све приходе од робног - теретног саобраћаја подражавајући ту и пенале и сл.

Приходи од превоза робе односе се на фактурисане приходе од превоза робе за рачун других корисника.

Приходи од услуга осталих саобраћајних грана појављују се уколико се поред превоза речним пловним објектима врше услуге другим саобраћајним делатностима, као на пример претовар, превоз поште на одређеним линијама и сл.

#

Приходи ван саобраћаја односе се на приходе од услуге трећим лицима у ремонтним радионицама, сервисима било које врсте итд.

Табела 5. Девизни приходи

Девизни приходи исказују се у USD. Девизне приходе треба дати са поделом у предвиђеној категорији остваривања прихода.

Девизне приходе остварене у другим валутама конвертовати у USD по међувалутном курсу на дан реализације девизног прихода.

Табела 6. Девизни расходи

Девизне расходе треба дати са поделом на предвиђене категорије трошкова.

У остале расходе спадају чланарина међународним удружењима као и сви остали трошкови који се подмирују страним средствима плаћања.

Табела 7. Запослени

Даје се просек месечних стања на крају године за коју се подноси извештај. Исказују се сви радници који раде у пословном субјекту за речни саобраћај, укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у пословном субјекту, као и особе које раде ван пословног субјекта, али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од пословног субјекта, без обзира да ли раде пуно радно време или краће време од пуног радног времена. Ученици школа који обављају праксу у пословном субјекту не обухватају се у запослене.

Општа администрација обухвата особље из административних служби на нивоу пословног субјекта (финансијска, кадровска, правна, итд), као и све директоре. Не обухвата се административно особље директно везано за реализацију речног превоза.

Речни саобраћај обухвата запослене који раде непосредно на превозу пловним средствима, или се баве организацијом превоза у било ком смислу.

Бродско особље обухвата само особље које се стварно налази укључено на речним пловним средствима.

Радници у другим саобраћајним гранама обухватају запослене који раде на пословима везаним за рад других грана саобраћаја, на пример претовара, друмског саобраћаја итд.

Радници изван делатности саобраћаја обухватају запослене на осталим пословима који нису везани за делатност саобраћаја (туризму, угоститељству, итд).

Табела 8. Набавка и утрошак погонског горива и мазива

Набавке у иностранству се односе на количине горива и мазива набављене непосредно за време бављења пловила у иностранству, значи без посредовања спољно-трговинске мреже. Такве набавке, са плаћањем у иностранству валути могу да врше само пословни субјекти која обављају међународни превоз.

Утрошак се приказује укупно за пословни субјекат и од тога, одвојено, количине горива и мазива које су утрошили пловни објекти у превозу робе и путника.

Табела 9. Превоз контејнера и измењивих товарних сандука

Контејнер је специјална кутија за превоз робе, ојачана и опремљена да може да се спаже у вертикалном и хоризонталном правцу.

Измењиви товарни сандуци (Swap bodies) су специјалне кутије за превоз терета не довољно јаке да би биле слагане, осим у неким случајевима када су празне.

Контејнери у овом извештају се деле према величини на контејнере од 1TEU, 1,5TEU и 2 TEU.

У превозу се јављају пуни и празни контејнери, па их тако треба и исказати.

Подела контејнера на домаће и стране врши се према земљи регистрације контејнера, без обзира на порекло и намену робе која се у њима превози.

Табела 10. Превоз робе контејнерима и измењивим товарним сандуцима

Превоз робе у контејнерима исказује се у тонама и тонским километрима. Количина превезене робе односи се само на тежину робе у контејнеру, а не на укупну тежину контејнера са робом.

Тонски километар се обрачунава од места утовара до места истовара контејнера са робом, односно места претовара контејнера на друго превозно средство. Обрачун и уписивање тонских километара извршиће сваки превозник за део пута на којем је превозио контејнер са робом.

Табела 11. Превоз друмских превозних средстава

Посебно се исказују друмска превозна средства са робом или празна. Тежина друмских превозних средстава исказује се само за средства са робом, и то у бруто тежини, односно тежини превозног средства и робе укључене на њега.

У моторна возила спадају сва друмска превозна средства са мотором за покретање, као и прикључна возила када се превозе заједно са вучним делом. Према тој дефиницији, камион са приколицом у комплетном саставу се исказује у колони моторна возила, и то као једно превозно средство. Исто правило важи за тагљаче са полуприколицом. У колони прикључна возила исказују се само приколице и полуприколице које у превозу овом граном саобраћаја не прати вучни део састава.

Напомена:

Датум _____ 2017. године

Образац попунио:

Руководилац:

(име и презиме) _____ (М.П.) _____ (име и презиме) _____

Контакт телефон: _____ e-mail: _____

(обавезно унети и позивни број)