

Шифра истраживања: **013230****ГОДИШЊЕ ИСТРАЖИВАЊЕ О ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ**

За 2015. годину

Обавеза давања података темељи се на члану 26. а казнене одредбе за одбијање давања података или давање непотпуних и нетачних података на члану 52. Закона о званичној статистици („Сл. гласник РС“, бр. 104/2009).  
**Подаци ће бити коришћени искључиво у статистичке сврхе и неће бити објављивани као појединачни.**  
**Сви подаци имају карактер пословне тајне.**

## ПОДАЦИ ЗА ЈЕДИНИЦУ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ

а) Назив (фирма) \_\_\_\_\_

(Пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирму-назив у чијем је саставу и свој назив)

б) Матични број јединственог регистра \_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Редни број јединице у саставу \_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

в) Насеље \_\_\_\_\_ Место \_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

Улица и број \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_

г) Делатност (група) \_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Година 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Регион 

|  |
|--|
|  |
|--|

Таб. 1. ИНВЕНТАРСКО СТАЊЕ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА КРАЈЕМ ГОДИНЕ

| а  |                   | б                       | УКУПНО<br>в       | Од тога: нова<br>г |
|----|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| 1  | Аутобуси          | број                    |                   |                    |
| 2  |                   | седишта и стајања       |                   |                    |
| 3  |                   | снага, kW <sup>1)</sup> |                   |                    |
| 4  | Трамваји          | Моторна<br>кола         | број              |                    |
| 5  |                   |                         | седишта и стајања |                    |
| 6  |                   | снага, kW <sup>1)</sup> |                   |                    |
| 7  | Прикључна<br>кола | број                    |                   |                    |
| 8  |                   | седишта и стајања       |                   |                    |
| 9  | Тролејбуси        | број                    |                   |                    |
| 10 |                   | седишта и стајања       |                   |                    |
| 11 |                   | снага, kW <sup>1)</sup> |                   |                    |
| 12 | Такси аутомобили  | број                    |                   |                    |
| 13 |                   | снага, kW <sup>1)</sup> |                   |                    |

<sup>1)</sup> 1 kW = 1,36 KS односно 1 KS = 0,736 kW.

Таб. 2. ЛИНИЈЕ И МРЕЖА КРАЈЕМ ГОДИНЕ

|   |  | Аутобуси                       |                     | Трамваји | Тролејбуси |
|---|--|--------------------------------|---------------------|----------|------------|
|   |  | градски и приградски саобраћај | међумесни саобраћај |          |            |
| а |  | б                              | в                   | г        | д          |
| 1 | Број линија                                      |                                |                     |          |            |
| 2 | Дужина линија, km <sup>1)</sup>                  |                                |                     |          |            |
| 3 | Експлоатациона дужина пруге и тролних водова, km | xxxxxxxxxxxx                   | xxxxxxxxxxxx        |          |            |

<sup>1)</sup> Дужина линије исказује се у једном смеру.

Таб. 3. РАД И ИСКОРИШЋЕЊЕ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА

|   |  | Укупно <sup>1)</sup> (в+г+е) | Аутобуси | Трамваји    |              |                | Тролејбуси | Такси аутомобили <sup>1)</sup> |
|---|--|------------------------------|----------|-------------|--------------|----------------|------------|--------------------------------|
|   |  |                              |          | свега (ђ+е) | моторна кола | прикључна кола |            |                                |
| а |  | б                            | в        | г           | д            | ђ              | е          | ж                              |
| 1 | Аутодани возила - укупно                       |                              |          |             |              |                |            |                                |
| 2 | Аутодани исправних возила                      |                              |          |             |              |                |            |                                |
| 3 | Аутодани возила на раду                        |                              |          |             |              |                |            |                                |
| 4 | Часови вожње возила                            |                              |          |             |              |                |            |                                |
| 5 | Пређени километри возила, укупно, хиљ.         |                              |          |             |              |                |            |                                |
| 6 | Пређени километри са путницима - укупно у хиљ. |                              |          |             |              |                |            |                                |
| 7 | Превезени путници, укупно хиљ.                 |                              |          |             |              |                |            |                                |

<sup>1)</sup> Рад и искоришћење такси аутомобила не приказује се у колони укупно.

Таб. 4. УКУПНИ ПРИХОДИ

у хиљ. РСД

|   |  | Укупно | Аутобуси | Трамваји | Тролејбуси | Такси |
|---|--|--------|----------|----------|------------|-------|
| а |  | б      | в        | г        | д          | ђ     |
| 1 | Укупни фактурисани приходи <sup>2)</sup> |        |          |          |            |       |
| 2 | Пословни приходи (3+7)                   |        |          |          |            |       |
| 3 | Приходи од саобраћаја (4+6)              |        |          |          |            |       |
| 4 | Од путничког саобраћаја                  |        |          |          |            |       |
| 5 | Од тога:превоз путника                   |        |          |          |            |       |
| 6 | Од осталих грана саобраћаја              |        |          |          |            |       |
| 7 | Приходи изван саобраћаја                 |        |          |          |            |       |

<sup>2)</sup> У укупне фактурисане приходе обухватити све врсте прихода из завршног рачуна-биланса успеха: пословне, финансијске и остале приходе - ознака за АОП (201, 215, 217).

Таб. 5. УТРОШАК ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЈЕ И ПОГОНСКОГ ГОРИВА<sup>3)</sup>

Таб. 6. ЗАПОСЛЕНИ<sup>4)</sup>

|   |                           | Електро-енергија у MWh | Д2 у тонама | Еуро дизел у тонама | ТНГ тона | Мазива у тонама |
|---|---------------------------|------------------------|-------------|---------------------|----------|-----------------|
| а |                           | б                      | в           | г                   | д        | ђ               |
| 1 | Утрошено укупно (2+3+4+5) |                        |             |                     |          |                 |
| 2 | Аутобуси                  | xxxxxxx                |             |                     |          |                 |
| 3 | Трамваји                  |                        | xxxxxxx     | xxxxxxx             | xxxxxxx  | xxxxxxx         |
| 4 | Тролејбуси                |                        | xxxxxxx     | xxxxxxx             | xxxxxxx  | xxxxxxx         |
| 5 | Такси аутомобили          | xxxxxxx                |             |                     |          |                 |

|    |  | Врој |
|----|--|------|
| 1  | Укупно (2+3)=(4+5+9+10)                | 034  |
| 2  | Мушко                                  |      |
| 3  | Женско                                 |      |
| 4  | Општа администрација                   |      |
| 5  | Градски и приградски саобраћај (6+7+8) |      |
| 6  | возачи (шофери)                        |      |
| 7  | кондуктери                             |      |
| 8  | остали радници у градском саобраћају   |      |
| 9  | Радници у другим гранама саобраћаја    |      |
| 10 | Радници изван делатности саобраћаја    |      |

<sup>3)</sup> 1 ℓ Д2 = 0,85 kg, 1 ℓ еуродизела = 0,85 kg, 1 ℓ ТНГ = 0,55 kg, 1 ℓ мазива = 0,91 kg

<sup>4)</sup> Број запослених на дан 31.12.

## УПУТСТВО ЗА САСТАВЉАЊЕ ИЗВЕШТАЈА

### Табела 1. *Инвентарско стање превозних средстава крајем године*

У овој табели исказује се број возила по врстама последњег дана и посебно треба исказати број нових возила која су током године набављена.

Број седишта и стајања односи се на инвентарски број возила и даје се одвојено за моторна кола, а одвојено за прикључна кола. Број седишта представља број уграђених седишта, осим места шофера (возача) и кондуктера. Број стајања се односи на број одобрених места за стајање при регистрацији возила.

### Табела 2. *Линије и мрежа, крајем године*

Податке о линијама и мрежи дати одвојено за све врсте превозних средстава (аутобусе, трамваје и тролејбусе). Дужина линије у километрима рачуна се само у једном смеру. Експлоатациона дужина пруге - тролних водова подразумева онај део мреже на којој се одвија саобраћај.

### Табела 3. *Рад и искоришћење превозних средстава*

Рад превозних средстава обрачунава се за сваку врсту возила посебно (аутобуси, трамваји, тролејбуси и такси аутомобили).

Аутодани возила укупно представљају збир свакодневног бројног стања возила по инвентару у току године.

Аутодани исправних возила односе се на сва исправна возила способна за вршење превоза.

Аутодани возила на раду односе се на возила која су у току одређеног дана изашла из гараже у циљу превозења, без обзира на трајање превоза.

Часови вожње возила представљају време утрошено непосредно на превоз. У часове вожње урачунава се и време вожње од гараже до почетне станице, као и време од задње вожње до гараже.

Пређени километри возила укупно дају се одвојено за моторна кола, а одвојено за прикључна кола и представљају збир стварно пређених километара свих возила одређене врсте. Уколико је за моторна кола трамваја прикључено више прикључних кола, под пређене километре прикључних кола дати збир километраже свих прикључних кола. Методолошки је неисправно пређене километре процењивати према дужини линије и фреквенцији средстава.

### Табела 4. *Укупни приходи*

Подаци у овој табели треба да буду исти са подацима садржаним у завршном рачуну пословног субјекта. Приходи се исказују само за фактурисану реализацију. Фактурисане реализације односе се на све приходе који су фактурисани, без обзира да ли су наплаћени или не.

Приходи од саобраћаја су они који су непосредно везани за превоз путника превозним средствима која су власништво радне организације.

Приходи од путничког саобраћаја односе се на приходе који су остварени од непосредног превоза, било од превоза по редовној цени или по повлашћеним ценама, као и остали приходи од путничког саобраћаја (превоз пртљага, казне и сл.).

Под приходима од превоза путника подразумева се приход од продатих карата, односно такси превоза.

Приходи од осталих услуга саобраћајних делатности појављују се уколико се поред превоза аутобусима, трамвајима и тролејбусима врше услуге другим саобраћајним средствима, као на пример превоз робе теретним превозним средствима и сл.

Приходи изван саобраћаја односе се на приходе од услуга трећим лицима у ремонтним радионицама, сервисима, било које врсте и др.

### Табела 5. *Утрошак електроенергије и погонског горива*

Утрошак електроенергије исказује се у хиљадама MWh, и то само за део утрошен за покретање трамваја и тролејбуса.

Под утрошено укупно - ред 1, треба дати све количине горива утрошене за покретање аутобуса и такси аутомобила, односно електроенергије за покретање трамваја и тролејбуса. Евентуални утрошак горива за покретање стабилних машина и механизације не треба обухватити овим извештајима. Приликом уписивања података, код ове табеле треба обратити пажњу да се гориво исказује у тонама, а не у литрима. Начин претварања литара је: количине горива изражене у литрима претварају се у килограме према следећем:

1 ℓ дизела = 0,85 кг

1 ℓ мазива = 0,91 кг

### Табела 6. *Запослени*

Исказује се број запослених на дан 31.12. Исказују се сви радници који раде у пословном субјекту за градски и приградски саобраћај, укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у пословном субјекту, као и особе које раде ван пословног субјекта, али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од пословног субјекта, без обзира да ли раде пуно или краће време од пуног радног времена. Ученици школа који обављају праксу у пословном субјекту не обухватају се у број запослених.

Општа администрација обухвата особље из административних служби на нивоу пословног субјекта (финансијска, кадровска, правна, итд), као и све директоре. Не обухвата се административно особље директно везано за реализацију друмског превоза.

Градски и приградски саобраћај обухватају запослене који раде непосредно на превозу друмским превозним средствима, или се баве организацијом превоза у било ком смислу.

Радници у другим граната саобраћаја обухватају запослене који раде на пословима везаним за рад других грана саобраћаја, на пример друмског саобраћаја, претовара, итд.

Радници изван делатности саобраћаја обухватају запослене на осталим пословима који нису везани за делатност саобраћаја (туризму, угоститељству, итд).

Напомена:

Датум \_\_\_\_\_ 2016. године

Образац попунио:

Руководилац:

(М.П.)

\_\_\_\_\_  
(име и презиме)

\_\_\_\_\_  
(име и презиме)

Контакт телефон:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(обавезно унети и позивни број)

e-mail:

\_\_\_\_\_