

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Републички завод за статистику

ISBN 978-86-84433-91-8

Речник термина и дефиниција за статистику саобраћаја

Наслов оригинала према EUROSTATU:

ILLUSTRATED GLOSSARY FOR TRANSPORT STATISTICS 4th EDITION

Document prepared by the Intersecretariat
Working Group on transport statistics
EUROSTAT, INT, UN-ECE

Београд, 2010.

Речник термина и дефиниција за статистику саобраћаја

Издавач: Републички завод за статистику

За издавача: проф. др Драган Вукмировић, директор

Рецензенти:

др Олга Цветановић

др Томислав Јовановић

Превод речника и хармонизовање термина урадио је Радни тим

Републичког завода за статистику,

Привредне коморе Србије,

Републичког завода за развој и

ЈП „Железнице Србије“

Радни тим:

Жељко Лесић, руководиоца, Републички завод за статистику

Весна Михајловић, Републички завод за статистику

Далиборка Вујин, Републички завод за статистику

Јелена Ковијанић, Републички завод за статистику

Јелица Поп-Лазић, ЈП „Железнице Србије“

Милан Стојковић, Републички завод за статистику

Милош Косанић, Привредна комора Србије

Миодраг Трајковић, Републички завод за развој

Приликом коришћења термина и дефиниција из ове
публикације, обавезно навести извор

CIP – Каталогизација у публикацији

Народна библиотека Србије, Београд

656:311(497.11)(031)

РЕЧНИК термина и дефиниција за статистику

саобраћаја / [припремио Жељко Лесић ; превод

речника и хармонизовање термина урадио је

Жељко Лесић . . . и др.] . - Београд :

Републички завод за статистику, 2010 (Београд

: Републички завод за статистику) . - 172 стр.

: илустр. ; 30 cm

Превод дела: Illustrated Glossary for

Transport Statistics, 4th ed. / prepared by

the Intersecretariat Working Group on

Transport Statistics. - Тираж 50. - Стр. 3:

Предговор / Драган Вукмировић. - Регистар.

ISBN 978-86-84433-91-8

1. Лесић, Жељко [уредник] [преводилац]

а) Саобраћај - Статистика - Лексикони

COBIS.SR-ID 174092812

ПРЕГОВОР

У овој публикацији Републички завод за статистику објављује четврто допуњено издање стандардизованог Речника термина и дефиниција за статистику саобраћаја. Речник је припремила Међуресурска радна група за статистику саобраћаја, која је формирана од стране Статистичког уреда Европске уније (EUROSTAT), Интернационалног транспортног форума (ITF) и Комитета за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација (UN-ECE), са циљем да хармонизује и стандардизује термине и дефиниције у статистици саобраћаја ради боље упоредивости података на међународном нивоу. Такође, јединствена примена стандардизованих термина и дефиниција обезбеђује једнозначно давање података за све међународне упитнике, а евентуална одступања се краћим напоменама знатно једноставније објашњавају.

Републички завод за статистику је, у циљу једнозначног давања података за све међународне упитнике, припремио ову публикацију како би домаћи корисници статистичких података из области саобраћаја могли да користе податке објављене у међународним публикацијама. Термини и дефиниције, дати у овој публикацији примењују се у свим публикацијама из области саобраћаја у издању Републичког завода за статистику.

Републички завод за статистику објављује превод Речника са циљем да шири круг корисника упозна са достигнутом нивоом међународно усаглашених термина и дефиниција, који треба да се користе у статистици саобраћаја земаља чланица ове три међународне организације. Како је наша земља чланица већине наведених међународних организација, то, у исто време, овим материјалом, Републички завод за статистику иницира на ширем плану почетак усаглашавања предложених термина и дефиниција за српски стандард.

У овом четвртом, допуњеном издању Речника знатно су измењена поглавља о железничком, друмском, цевоводном, интермодалном саобраћају и саобраћају унутрашњим пловним путевима. Додато је поглавље о ваздушном саобраћају, железничким незгодама и незгодама у саобраћају унутрашњим пловним путевима. Поглавље о цевоводном транспорту проширено је да би се обухватили термини за гасне и нафтне цевоводе због њиховог све већег значаја у снабдевању тржишта.

Изложена грађа је подељена на седам основних целина - саобраћајних грана, и то: железнички саобраћај, друмски саобраћај, саобраћај на унутрашњим пловним путевима, цевоводни транспорт, поморски саобраћај, ваздушни саобраћај и интермодални транспорт. У оквиру сваке од ових грана дати су термини и дефиниције за инфраструктуру, превозна средства, економско пословање и запосленост, саобраћај превозних средстава, превоз путника и робе, незгодама и потрошњи горива. Уз сваки термин на српском језику у загради је исписан оригиналан назив на енглеском, а затим следи дефиниција која ближе објашњава употребљени термин. Испод неких дефиниција курзивом су штампана додатна објашњења, која треба да помогну у попуњавању упитника и нису саставни део дефиниција.

Превод дефиниција и усаглашавање термина урадио је радни тим стручњака Републичког завода за статистику, Привредне коморе Србије, Републичког завода за развој и ЈП „Железнице Србије“.

У Београду, април 2010.

Директор
Проф др Драган Вукмировић

САДРЖАЈ

Предговор	3
Увод	7
Железнички саобраћај / Railway Transport	9
А. I. Инфраструктура	11
А. II. Превозна средства	16
А. III. Предузећа, економско пословање и запосленост	25
А. IV. Саобраћај	27
А. V. Превоз	29
А. VI. Потрошња енергије	34
А. VII. Незгоде	36
Друмски саобраћај / Road Transport	39
Б. I. Инфраструктура	41
Б. II. Превозна средства	45
Б. III. Предузећа, економско пословање и запосленост	56
Б. IV. Саобраћај	58
Б. V. Превоз	60
Б. VI. Потрошња енергије	65
Б. VII. Незгоде	67
Саобраћај на унутрашњим пловним путевима / Inland Waterways Transport (IWT)	71
В. I. Инфраструктура	73
В. II. Превозна средства	76
В. III. Предузећа, економско пословање и запосленост	82
В. IV. Саобраћај	84
В. V. Превоз	86
В. VI. Потрошња енергије	90
В. VII. Незгоде	91
Цевоводни транспорт / Pipeline Transport	95
Г. I. Инфраструктура / II. Превозна средства	97
Г. III. Предузећа, економско пословање и запосленост	99
Г. IV. Саобраћај / V. Превоз	100
Д. VI. Потрошња енергије	102
Поморски саобраћај / Maritime Transport	105
Д. I. Инфраструктура	107
Д. II. Превозна средства	110
Д. III. Предузећа, економско пословање и запосленост	118
Д. IV. Саобраћај	121
Д. V. Превоз	123
Д. VI. Потрошња енергије	129
Ваздушни саобраћај / Air Transport	131
Ђ. I. Инфраструктура	133
Ђ. II. Превозна средства	135
Ђ. III. Предузећа, економско пословање и запосленост	137
Ђ. IV. Саобраћај	140
Ђ. V. Превоз	145
Ђ. VI. Потрошња енергије	150
Ђ. VII. Незгоде	151
Интермодални транспорт / Intermodal Freight Transport	153
Е. II. – Б Контејнери	155
Индекс појмова / Index	159

УВОД

Проблем унификације термина и дефиниција, којом би се омогућила боља упоредивост података између појединих земаља, присутан је од самог успостављања статистике саобраћаја. Први покушај дефинисања јединствених међународних стандарда за статистику саобраћаја урадио је Статистички уред Уједињених нација, који је 1950. године, у форми препорука за све чланице, припремио публикацију „Јединствене међународне дефиниције статистике саобраћаја“. Превод те публикације био је један од првих Методолошких материјала (ММ-15) издатих у Савезном заводу за статистику. Како на међународном нивоу није било даљих општих дефиниција, природно је дошло до одређених, мањих или већих, одступања у дефиницијама појединих појмова и термина. То је перманентно смањивало међународну упоредивост података. Из тих разлога, од самог формирања, статистика саобраћаја је са интересовањем и дужном пажњом пратила рад Међуресурске радне групе на изради Речника термина и дефиниција за статистику саобраћаја.

Речник статистике саобраћаја први пут је објављен 1994. године с циљем да се помогне земљама чланицама у прикупљању података о саобраћају коришћењем заједничког упитника који су израдили Комитет за унутрашњи транспорт Европске економске комисије Уједињених нација (UN-ECE) Интернационалног транспортног форума (ITF), и Статистички уред Европске уније (EUROSTAT).

Ово четврто издање је резултат је непрекидне драгоцене сарадње између ове три организације, које су кроз рад Међуресурске радне групе непрекидно улагале напоре да хармонизују статистику саобраћаја на међународном нивоу. Речник тренутно обухвата 735 дефиниција и представља референцу за све субјекте који се баве статистиком саобраћаја. Поштујући упутства садржана у овим дефиницијама, знатно ће се допринети како квалитету тако и упоредивости података.

У овом четвртом издању, поглавља о железничком, друмском, цевоводном, интермодалном саобраћају и саобраћају на унутрашњим пловним путевима знатно су измењена. Додато је ново поглавље о ваздушном саобраћају. При измени железничког саобраћаја водило се рачуна о променама са којима се суочавају железнички оператери, нарочито у Европи. Поред тога, убачен је потпуно нови део о железничким незгодама. Поглавља о друмском саобраћају и саобраћају на унутрашњим пловним путевима такође су претрпела детаљне измене у циљу одражавања тренутне ситуације. У поглављу о саобраћају на унутрашњим пловним путевима додат је део о незгодама. Поглавље о цевоводном саобраћају је проширено да би се обухватили гасни и нафтни цевоводи због њиховог све већег значаја у снабдевању тржишта енергијом. Ново поглавље о ваздушном саобраћају следи упутства ИКАО, али уз неке допуне из IATA и ACI.

Консултације са релевантним међународним секторским телима такође су обављене за области које су дате у Речнику. Код свих датих ревизија, у односу на претходна издања, водило се рачуна о најновијим европским законским актима чиме се, такође значајно, допринело прикупљању података у овом посебном контексту.

Поред додатака, одлучено је да се поједноставе делови који се односе на предузећа, пословања и запосленост. Ова одлука није донета зато што се сматрало да ова тема није важна, далеко од тога, она више одражава стварност да су активности прикупљања података ове три организације више биле усредсређене на сам саобраћај него на ову област.

У овом издању било је могуће унети само незнатне измене у поглављу о поморском саобраћају. У даљем раду фокус ће бити на додавању дела о поморским незгодама, као и на томе да терминологија и даље одражава промене у другим секторима. Утицај саобраћаја на животну средину је друга област која би могла да се унапреди јер то није било могуће урадити овом приликом.

У до сада објављеним статистичким билтенима из области саобраћаја и веза запажа се значајно коришћење термина датих у овом издању, посебно у поглављима која се односе на саобраћајну инфраструктуру, превозна средства и превоз путника и робе. У наредним издањима билтена „Саобраћај и везе“, стручне службе Републичког завода за статистику ће покушати да у највећој могућој мери ускладе до сада коришћене термине са терминима датим у овом издању, а евентуалне разлике биће дате као објашњење уз табеле.

Железнички саобраћај

A



A. I. ИНФРАСТРУКТУРА

A. I. 01. Колосек (Track)

Пар шина по којима могу кретати железничка (шинска) возила.

Ширина колосека: Растојање између две шине које се мери између унутрашњих глава шина.

У употреби су следеће ширине колосека:

- нормални колосек: 1,435 m
- широки колосек: 1.520 m (пример: независне државе
Комонвелта)
 - 1.524 m (пример: Финска)
 - 1.600 m (пример: Ирска)
 - 1.668 m (пример: Шпанија и Португалија)
- уски колосек: 0,60 m; 0,70 m; 0,75 m; 0,76 m; 0,785 m; 0,90 m; 1,00 m.



A. I. 02. Електрифицирани колосек (Electrified track)

Колосек опремљен ваздушним контактним водом или проводном шином како би се омогућила електрична вуча.

Користе се следеће врсте напајања:

- наизменична струја:
 - 25 000 V, 50 Hz
 - 15 000 V, 16 2/3 Hz
- једносмерна струја:
 - 3 000 V
 - 1 500 V
 - 750 V
 - 660 V
 - 630 V.

A. I. 03. Главни колосек (Running track)

Колосек који обезбеђује непрекидност једне пруге од почетка до краја и намењен је за саобраћај возова између и кроз станице и друга службена места, као и за пријем и отпрему возова у станицама и другим службеним местима кроз која саобраћају возови.

A. I. 04. Споредни колосеци (Sidings)

Колосеци који се одвајају од главних колосека.

Дужина споредних колосека се урачунава у укупну дужину колосека ако су у оквиру мреже управљача инфраструктуре, док се индустријски колосеци не урачунавају.

A. I. 05. Индустријски колосеци (Private sidings)

Колосек или група колосека којима не управља управљач инфраструктуре, а повезани су за мрежу управљача инфраструктуре тако да:

- а) железнички превозиоци и извршиоци пратећих услуга могу на њима да обављају своју делатност.
- б) индустријски, трговински, лучки и други корисници или група корисника могу да користе транспортне услуге железнице без претовара.

A. I. 06. Пруга (Line)

Један или више паралелних главних колосека који повезују две тачке. Када једна деоница мреже садржи две или више паралелних пруга, рачуна се да има онолико пруга колико има итинерера којима су колосеци искључиво намењени.



A. I. 07. Електрифицирана пруга (Electrified line)

Пруга са електрифицираним једним или више главних колосека.

У употреби су следеће врсте напајања:

- наизменична струја: 25 000 V, 50 Hz, 15 000 V, 16 2/3 Hz
- једносмерна струја: 3 000 V, 1 500 V, 750 V, 660 V, 630 V

Пруге са електрифицираним деоницама на прилазу железничким станицама, које су електрифициране само ради маневрисања и чија се електрификација не наставља до следеће железничке станице, убрљају се у неелектрифициране пруге.



A. I. 08. Пруга метроа (Metro line)

Електрифицирана железничка пруга намењена углавном за градски превоз путника, великог превозног капацитета, који укључује и високу фреквентност полазака. Линије метроа карактерише и кратко растојање између станица, обично око 1000m.

За "метро" се срећу и називи: "подземна железница", "градска железница", "брза железница", "брзи транзит".

A. I. 09. Пруга лаке железнице (Light rail line)

Пруга намењена за градски превоз путника, најчешће електрифицирана. Станице (стајалишта) обично су на растојању мањем од 1200m.

У поређењу са метроом, лакше је конструкције, предвиђена је за мањи обим превоза и мање брзине. Напајање је углавном из ваздушног контактнег вода, преко троле или пантографа. Понекад је тешко направити јасну разлику између лаке железнице и трамваја. Трамвајске линије у општем случају нису издвојене од друмског саобраћаја, док линија лаке железнице може бити издвојена од осталих система.

A. I. 10. Трамвајска пруга (Tramline)

Пруга углавном уграђена у друмске саобраћајнице и добро интегрисана у градски систем друмског саобраћаја. Трамвајска возила су на електрични или дизел погон.



A. I. 11. Железничка пруга (Railway line)

Шинска саобраћајница искључиво намењена саобраћају железничких возила.

Саобраћајница представља део простора опремљен за одвијање железничког саобраћаја.

A. I. 12. Главна железничка пруга (Main railway line)

Главне железничке пруге обухватају пруге великих брзина и већину важнијих класичних пруга, како је то утврђено релевантном међународном или националном регулативом.

У оквиру Европске заједнице, на пример, дефинисана је специфична мрежа главних пруга (TEN), које су од значаја на нивоу Заједнице.

A. I. 13. Класична железничка пруга (Conventional railway line)

Све железничке пруге које нису класификоване у „пруге за саобраћај великим брзинама“, односно „пруге оспособљене за велике брзине“.

A. I. 14. Пруга за саобраћај великим брзинама (High speed railway line)

Пруга посебно изграђена за саобраћај брзинама од 250 км/час или већим, на главним својим деоницама.

Пруга за саобраћај великим брзинама може обухватати и деонице за везу, посебно са станицама у центрима градова кроз које пролази, на којима брзине зависе од локалних услова.

A. I. 15. Пруга оспособљена за саобраћај великим брзинама (Upgraded high speed railway line)

Класична пруга посебно оспособљена за саобраћај брзинама од 200 км/час на главним деоницама.

Оне обухватају посебно оспособљене пруге намењене за саобраћај великим брзинама са специфичним карактеристикама које су последица топографских, рељефних или ограничања везаних за план града и на којима брзина мора бити прилагођена сваком од тих услова.

A. I. 16. Експлоатациона дужина пруга (Length of lines operated)

Укупна дужина пруга које се користе за превоз путника, превоз робе или обоје.

Пруга коју истовремено експлоатише неколико железничких предузећа рачуна се само једном.

A. I. 17. Железничка мрежа (Railway network)

Скуп свих железничких пруга на одређеној територији.

Овај скуп пруга не укључује деонице друмских или водних саобраћајница када се њима превозе шинска возила, као што је превоз вагона друмским возилима или трајектом. Искључене су пруге које се користе само за туристичке сврхе, као и железничке пруге намењене искључиво за опслуживање рудника, шума или других индустријских или пољопривредних предузећа и које нису отворене за јавни саобраћај.

A. I. 18. Деоница железничке мреже (Railway network segment)

Пружна деоница која повезује две или више референтних тачака. Свака деоница има почетну и крајњу тачку, која може бити укрштај, државна граница или железничка станица.

A. I. 19. Највећа допуштена брзина (Maximum operating speed)

Највећа брзина која је дозвољена у комерцијалном саобраћају, с обзиром на техничке карактеристике инфраструктуре.

A. I. 20. Железнички товарни профил (Rail loading gauge)

Профил изнад железничких колосека кроз који железничко возило са теретом може да прође, узимајући у обзир тунеле и препреке са стране пруге.

Постоје три типа профила, које је одобрила Међународна железничка унија (UIC):

A ПРОФИЛ: Укупна висина 3,85 м изнад горње ивице шине и 1,28 м ширине, са обе стране, мерено од уздужне осе колосека.

B ПРОФИЛ: Укупна висина 4,08 м изнад горње ивице шине и 1,28 м ширине, са обе стране, мерено од уздужне осе колосека.

C ПРОФИЛ: Укупна висина 4,65 м изнад изнад горње ивице шине и 1,45 м са обе стране, мерено од уздужне осе колосека.

Значајно је поменути и B+ ПРОФИЛ, чија је укупна висина 4,18 м изнад горње ивице шине и 1,36 м ширине, са обе стране, мерено од уздужне осе колосека.

Поред наведених, постоје и други типови товарног профила, који се могу сусрести на разним железничким мрежама.

A. I. 21. Железничка станица (Railway station)

Железничко службено место, које је отворено или није отворено за јавност, углавном поседнуто, у којем се извршавају неке од следећих операција:

- формирање, отпрема, пријем и привремено задржавање возова
- остављање и ранжирање кола
- укрцавање и искрцавање путника, продаја карата (ако је отворена за отпрему путника)
- утовар и истовар робе (ако је отворена за пријем/отпрему робе).

A. I. 22. Спојна железничка станица (Joint railway station)

Станица између две железничке управе, којом се руководи на основу билатералног споразума држава тих железничких управа.

A. I. 23. Стајалиште (Halt)

Место заустављања возова, углавном отворено само за путнички саобраћај и обично није поседнуто.

A. I. 24. Ранжирна станица (Marchaling yard)

Станица или део станице, посебно опремљен колосечним и осталим потребним капацитетима и опремом за вршење ранжирних операција.

Среће се и под именом classification yard.

A. I. 25. Железнички терминал за интермодални транспорт (Intermodal rail transport terminal)

Место опремљено за претовар и складиштење интермодалних товарних јединица (ITUs), између различитих видова саобраћаја од којих је један железница.

Концепт "Hub and Spoke" означава систем робно-транспортних центара или чворишта (Hubs) у којима се врши сакупљање (дистрибуција) терета са (за) гравитационо подручје системом сабирно-дистрибутивних саобраћајница (the Spokes). У датом центру (Hub) врши се сакупљање сортирање, претовар и дистрибуција терета у одређеном региону.

A. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

A. II. A. ВОЗИЛА

A. II. A. 01. Железничко возило (Railway vehicle)

Покретно средство намењено за шински саобраћај, које има сопствени погон (вучна возила), или га нема па мора да буде вучено или потискивано (приколице у саставу моторног воза, путничка, пртљажна и теретна кола).

Статистика превозних средстава железничког предузећа обухвата:

- Сва железничка возила која припадају железничком предузећу, која су изнајмљена од стране тог предузећа и стоје му ефективно на располагању, укључујући возила на оправци или она која чекају оправку, гарирана возила која јесу и она која нису у возном стању, страна возила стављена предузећу на располагање и возила која су привремено у иностранству у оквиру редовног саобраћаја;
- Приватна кола, односно кола која не припадају железничком предузећу и саобраћају под посебним условима, као и кола изнајмљена од стране железничког предузећа трећим лицима, која саобраћају у истом режиму као приватна кола;

Статистика превозних средстава железничког предузећа не обухвата возила која нису на његовом располагању, као што су:

- страна возила или возила која не припадају железничком предузећу а налазе се у саобраћају на мрежи тог предузећа;
- возила која су изнајмљена или на неки други начин дата на располагање другим железничким предузећима;
- возила резервисана искључиво за службене потребе, возила одређена за продају или касацију.

A. II. A. 02. Железничко возило за велике брзине (High speed railway vehicle)

Железничко возило конструисано за саобраћај брзином од мање 250 km/h по пругама великих брзина.

A. II. A. 03. Железничко возило за велике брзине са нагињућим сандуком (High speed tilting railway vehicle)

Железничко возило са нагињућим сандуком, конструисано за саобраћај брзином од 200 km/h или већом, на пругама оспособљеним за велике брзине.

A. II. A. 04. Класично железничко возило способно за велике брзине (Conventional high speed railway vehicle)

Свако железничко возило које није посебно пројектовано за саобраћај по пругама великих брзина или пругама оспособљеним за велике брзине, али које може да достигне максималну брзину од око 200 km/h.

A. II. A. 05. Возна гарнитура (Trainset)

Недељиви састав воза састављен од моторних кола и приколица или локомотиве (локомотива) и кола за превоз путника.

Обухваћене су, дакле, и возне гарнитуре које су технички дељиве али које се стално држе у истом саставу.

Возне гарнитуре могу да буду закачене једна за другу. Свака гарнитура може да има више од једног вучног возила.



A. II. A. 06. Вучно возило (Tractive vehicle)

Возило са примарним погоном и мотором, или само са мотором, намењено вучи других возила (локомотива), или и вучи других возила и превозу путника и/или робе (моторна кола).

A. II. A. 07. Локомотива (Locomotive)

Вучно железничко возило са снагом од 110 KW и више на куки за тегљење, опремљено примарним погоном и мотором или само мотором, намењено искључиво за вучу других железничких возила.

Не обухватају локотракторе.

Врсте локомотива:

- Електрична локомотива (Electric locomotive)

- Локомотива са једним или више електричних мотора, коју првенствено покреће електрична енергија из електричног ваздушног вода или шина за напајање струјом или из акумулатора смештених на самој локомотиви.

Овако опремљене локомотиве, које такође имају генератор (на дизел или други погон) за напајање електромотора када се он не може напајати преко контактне мреже, сврставају се међу електричне локомотиве.

- Дизел локомотива (Diesel locomotive)

- Локомотива коју првенствено покреће дизел мотор без обзира на врсту трансмисије.

Међутим, дизел-електричне локомотиве конструисане тако да се могу снабдевати енергијом преко ваздушне контактне мреже или шина за напајање, сврставају се међу електричне локомотиве.

- Парна локомотива (Steam locomotive)

- Локомотива са парним цилиндром или турбином као погонским уређајем, без обзира на врсту горива које се користи за добијање паре.

A. II. A. 08. Локотрактор (Light rail motor tractor)

Вучно железничко возило са погонском снагом мањом од 110 KW на куки за тегљење.

Обично се користи за маневрисање, радне возове, као и у терминалима за премештање мањих терета на краћим растојањима.

A. II. A. 09. Моторна кола (Railcar)

Вучно железничко возило са мотором, конструисано тако да се у њему могу превозити путници и робе.

Дефиниције разних врста локомотива (електричних, дизел) примењују се, уз неке измене, и на моторна кола.

Возна гарнитура састављена од моторних кола и приколица, може бити:

- модуларног састава, ако је дељива
- фиксног састава, ако је недељива

У статистици вучних возила се свака моторна кола у оквиру недељивог састава броје посебно; у статистици возила за превоз путника и робе, свако возило у том саставу (моторна кола или приколица), предвиђено за превоз путника или робе, рачуна се као једна јединица. Независно од тога да ли поседује управљачницу или не, свако возило са вучном снагом броји се као вучно возило. Када двоја моторних кола имају заједничко обртно постоље са погоном, оба возила се броје као вучне јединице.



A. II. A. 10. Железничко возило за превоз путника (Passenger railway vehicle)

Железничко возило намењено превозу путника, чак и када се у њему налазе посебни одељци намењени за превоз пртљага, пакета, поште, итд.

Укључују се специјална возила као што су спаваћа кола, салон-кола, кола за ручавање, санитарска кола, као и кола за превоз праћених путничких аутомобила. Свако појединачно возило недељиве возне гарнитуре, намењено превозу путника, броји се као возило за превоз путника, укључујући моторна кола која се користе за превоз путника.

A. II. A. 11. Возило метроа (Metro vehicle)

Електрично железничко возило конструисано да саобраћа пругама метроа.

Обично користи напајање преко треће шине.

A. II. A. 12. Трамвај (streetcar)

Путничко или теретно возило, конструисано да саобраћа трамвајском пругом.

A. II. A. 13. Возило лаке железнице (Light rail vehicle)

Железничко возило конструисано за саобраћај пругом лаке железнице.



A. II. A. 14. Приколица (Railcar trailer)

Железничко возило за превоз путника, без сопственог погона, прикључено за једна или више моторних кола.

Возила за превоз робе, и када су вучена моторним колима, третирају се као теретна кола.

A. II. A. 15. Путничка кола (Coach)

Железничко возило за превоз путника, осим моторних кола и приколица.



A. II. A. 16. Број седишта и лежаја (Number of seats and berths)

Број понуђених седишта и/или лежаја у путничким колима при вршењу превоза за који су намењена.

Не обухватају се седишта у колима за ручавање и бифеи.

A. II. A. 17. Број места за стајање (Number of standing places)

Број понуђених места за стајање у путничким колима при вршењу превоза за који су намењена.

A. II. A. 18. Пртљажна кола (Van)

Железничко возило без мотора које улази у састав путничког или теретног воза, које се користи за потребе возопратног особља, као и превоз пртљага, комадних пошилики, бицикала, праћених аутомобила, итд.

Возила која имају један или више одељака за превоз путнике не убрајају се у пртљажна, већ у путничка кола. Поштанска кола, уколико немају одељак за путнике, убрајају се такође у пртљажна кола.

A. II. A. 19. Теретна кола (Wagon)

Железничко возило намењено превозу робе.

A. II. A. 20. Теретна кола железничког предузећа (Railway enterprise owned wagon)

Свака теретна кола која припадају железничком предузећу.

Не обухватају се приватна теретна кола.



A. II. A. 21. Приватна теретна кола (Privately-owned wagon)

Теретна кола која не припадају датом железничком предузећу, али имају дозволу да саобраћају под одређеним условима, или кола која то железничко предузеће даје у закуп трећим лицима.

A. II. A. 22. Затворена кола (Covered wagon)

Кола затворене конструкције са кровом и затвореним странама, која се могу закључати и/или пломбирати.

У затворена кола се убрајају кола са покретним кровом, изотермичка кола, кола са грејањем и хладњаче.

A. II. A. 23. Изотермичка кола (Insulated wagon)

Затворена кола код којих су стране, врата, кров и под направљени тако да ограничавају размену топлоте између унутрашњости кола и спољашње средине, тако да се према вредности коефицијента размене топлоте (K) сврставају у једну од две следеће категорије:

IN = Нормално изолована кола, где је K мање или једнако $0,7 \text{ W/m}^2\text{ }^\circ\text{C}$.

IR = Кола са јаком изолацијом, где је K мање или једнако $0,4 \text{ W/m}^2\text{ }^\circ\text{C}$.

A. II. A. 24. Расхладна кола (Refrigerated wagon)

Изотермичка теретна кола која располажу извором хладноће, као што је:

- Водени лед, са или без додатка соли,
- Евтектичне плочице, суви лед са или без регулисања сублимације,
- Течни гасови са или без регулисања испаравања, осим механичке или апсорпционе опреме.

Код ове врсте кола се, уз помоћ средстава за хлађење и остале потребне опреме, температура у празној унутрашњости кола може смањити и затим одржати при просечној спољашњој температури од $+30^\circ\text{C}$ на:

- највише $+7^\circ\text{C}$ за А класу
- највише -10°C за В класу
- највише -20°C за С класу
- највише 0°C за D класу.

A. II. A. 25. Кола са механичким уређајем за хлађење (Mechanically refrigerated wagon)

Изотермичка кола са сопственим уређајем за хлађење, или хлађена помоћу спољног уређаја заједничког за више кола, као што је:

- механички компресор,
- апсорпциони уређај.

Код ове врсте кола се температура у празној унутрашњости кола може смањити и затим стално одржавати на одређеном нивоу, у складу са дефинисаним стандардима за све три класе:

Класа А - Унутрашња температура кола се одржава у интервалу од $+12^\circ\text{C}$ до 0°C .

Класа В - Унутрашња температура кола се одржава у интервалу од $+12^\circ\text{C}$ до -10°C .

Класа С - Унутрашња температура кола се одржава у интервалу од $+12^\circ\text{C}$ до -20°C .

A. II. A. 26. Кола са уређајем за загревање (Heated wagon)

Изотермичка кола са уређајем за загревање.

Класа А - кола са уређајем за грејање који се користи при просечној спољашњој температури од -10°C ; и

Класа В - кола са уређајем за грејање, који се користи при просечној спољашњој температури од -20°C .

A. II. A. 27. Отворена кола (High sided wagon)

Кола без крова са крутим странама вишим од 60 cm.

A. II. A. 28. Плато кола (Flat wagon)

Кола без крова и бочних страница, са или без стубаца, или кола без крова али са странама не вишим од 60 см, као и кола са обртњима на поду, обичног или специјалног типа.

A. II. A. 29. Цистерна (Tank wagon)

Специјална кола са челичним судовима, конструисана за превоз течности или гаса под притиском.

A. II. A. 30. Специјална теретна кола са резервоарима за истовар под притиском (Silo wagon)

Кола са једним или више резервоара (силоса) пројектована за превоз производа у праху као што су цемент, брашно, гипс, итд., где се истовар врши под притиском сабијеног ваздуха.

A. II. A. 31. Кола за комбиновани превоз (Wagon for combined transport)

Кола посебно конструисана или опремљена за превоз, интермодалних транспортних јединица (ITUs) и осталих теретних друмских возила.

Типови ових кола су:

- Кола са џепом (*Pocket wagon*): кола са удубљењима у поду (џеповима) за смештај осовинског склопа полуприколице
- Кола са демонтажним страницама (*basket wagon*), конструисана за вертикалан утовар-истовар полуприколица и друмских возила
- Специјална кола за превоз друмских полуприколица (*Spine wagon*)
- Кола са спуштеним подом (*Low floor wagon*): кола са нижом товарном површином за превоз интермодалних транспортних јединица
- *Rolling-Road* - Кола са спуштеним подом за утовар друмских возила, која спојена у возни састав формирају *Rolling-Road*, тзв. „покретну ауто стразу“
- Кола за утовар у два нивоа (*Double stack wagon*)- кола конструисана за превоз контејнера натоварених један на други
- Бимодална полуприколица (*Bimodal semi trailer*) - друмска полуприколица која може да се претвори у шинско возило додавањем обртног постоља.



A. II. A. 32. Носивост теретних кола (Carrying capacity of wagon)

Највећа дозвољена маса терета коју кола могу да превозе.

A. II. A. 33. Старост железничког возила (Age of railway vehicle)

Време протекло од прве регистрације возила, независно од земље у којој је регистровано.

A. II. Б КОНТЕЈНЕРИ

A. II. Б. 01. Товарна јединица (Loading unit)

Контејнер или изменљиви товарни суд.

"Платформе" (видети Б.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају сматрају се специјалним и контејнерима, па су према томе обухваћене.

A. II. Б. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))

Контејнер, изменљиви товарни суд или полуприколица/друмско моторно возило за превоз робе прилагођен за интермодални превоз.

A. II. Б. 03. Контејнер (Container)

Специјална кутија пројектована за превоз терета, ојачана, која се може слагати једна на другу и која се може премештати хоризонтално или вертикално.

Техничка дефиниција контејнера гласи:

"врста транспортне опреме" која је:

- а) трајног карактера и сходно томе довољно чврста да би издржала вишеструку употребу;
- б) пројектована тако да се олакша превоз роба са једним или више врста превозних средстава без претовара робе која се у њој налази;
- в) опремљена прибором који омогућава лакше руковање, а нарочито претовар с једног превозног средства на друго;
- г) пројектована тако да се може напунити и истоварити;
- д) може се слагати једна на другу; и
- ђ) унутрашње запремине од 1 m³ или више.

Ова дефиниција не обухвата изменљиве товарне судове.

Иако немају унутрашњу запремину па према томе не задовољавају поменути критеријум под (ђ), платформе (видети Б.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају, сматрају се специјалним контејнерима, па су обухваћене овом дефиницијом.

A. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)

Основне величине контејнера су:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа (дужина од 20 стопа и ширина од 8 стопа);
- б) Контејнер ISO од 40 стопа (дужина од 40 стопа и ширина од 8 стопа);
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине;
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа;
- д) Контејнер веома великог капацитета (димензије ван ISO стандарда);
- ђ) Контејнер за ваздушни саобраћај (контејнер прилагођен стандардима за ваздушни саобраћај).

Контејнери су обично висине 8 стопа али постоје и виши. „Контејнери великог капацитета“ су контејнери висине 9,5 стопа. „Контејнери веома великог капацитета“ су контејнери ван ISO стандарда. Они обухватају контејнера дужине 45 стопа, 48 стопа и 53 стопе.

Величине контејнера од а) до д) сматрају се „великим контејнерима“.

A. II. Б. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)

Сопствена маса празног контејнера укључена је у укупну масу робе која се превози контејнером, и назива се бруто-бруто маса робе. Бруто маса робе која се превози контејнером може се добити када се од бруто-бруто масе одузме тара маса контејнера и обрнуто. Ако податак о тара маси недостаје онда се тара маса може проценити на основу наведених просека.

Сопствена маса празног контејнера се може проценити као:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа - 2,3 тона;*
- б) Контејнер ISO од 40 стопа - 3,7 тона;*
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине - 3,0 тона;*
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа – 4,7 тона;*

A. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)

Основне врсте контејнера, према збирци стандарда ISO "Контејнери за превоз терета", су следеће:

1. Контејнери за општу употребу (намену);
2. Контејнери за посебну употребу (намену);
 - затворени контејнер са вентилацијом;
 - контејнер са отвореним кровом;
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима);
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима) и комплетном надградњом;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и фиксним крајевима;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и савитљивим крајевима;
 - контејнер платформа;
3. Контејнери за посебну робу;
 - термички контејнери;
 - изотермички контејнери;
 - расхладни контејнери (са обновљивим расхладним средствима);
 - контејнери са механичким хлађењем;
 - контејнери за одржавање топлоте;
 - расхладни контејнер и контејнер за одржавање топлоте;
 - контејнер танкер;
 - контејнер за робу у чврстом стању која се превози у расутом стању;
 - специјални контејнер за робу (као што су аутомобили, жива стока и друго) и,
 - контејнер за ваздушни саобраћај.

A. II. Б. 07. TEU (TEU) (Twenty-foot Equivalent Unit)

Статистичка јединица која се заснива на дужини ISO контејнера од 20 стопа (6,10 m) која обезбеђује стандардну меру при бројању контејнера различитих величина, и за описивање капацитета специјалних бродова или терминала. Контејнер ISO од 20 стопа одговара 1 TEU.

Контејнер ISO од 40 стопа одговара 2 TEU.

Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа одговара 1,50 TEU;

Контејнер ISO дуг преко 40 стопа одговара 2,25 TEU;

A. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)

Јединица за превоз терета, оптимизирана према димензијама друмског возила и опремљена уређајима за руковање приликом преноса, обично се користи у комбинованом друмско-железничком саобраћају.

Овакве јединице нису пројектоване за премештање хватањем одозго. Многе јединице то сада могу, али не у истој мери као контејнери. Основна карактеристика по којој се разликују од контејнера ја да су оптимизирани за димензије друмског возила. Овим јединицама је потребна сагласност UIC за коришћење у железничком саобраћају. Неки изменљиви транспортни судови су опремљени ногарама на преклоп на којима јединица стоји када није на возилу.

A. II. Б. 09. Платформа (Flat)

Платформа без надградње на коју се може утоварити роба, али која има исту дужину и ширину као и контејнер и која је опремљена с горње и доње стране угаоним оковом.

Ово је алтернативни термин који се користи за дефинисање неких врста специјалних контејнера - као што су контејнери платформе и контејнери са платформом са непотпуним структурама.

A. II. Б. 10. Палета (Pallet)

Уздигнута платформа која омогућава лакше подизање и слагање робе.

Палете су углавном од дрвета и стандардизованих димензија:

1 000 mm x 1 200 mm (ISO) i 800 mm x 1 200 (CEN).

A. II. Б. 11. Рол кавез, рол контејнер, рол палета (Roll cage, roll container, roll pallet)

Мала, несложива јединица, обично у облику кутије на точковима која омогућава лакши утовар и истовар робе.

A. II. Б. 12. Ро – Ро јединица (Ro-Ro unit)

Транспортно средство са точковима, намењено за превоз терета, као што је камион или полуприколица, које може да се навезе или навуче на пловило или воз.

A. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

A. III. 01. Железничко предузеће (Railway enterprise)

Свако приватно или јавно предузеће које претежно послује као: железнички превозник, управљач инфраструктуре или као интегрисана компанија.

Обухвата се и предузеће чија се основна делатност не односи на железницу, ако има удео на тржишту који није занемарљив. Статистички извештаји ће обухватити само активности које се односе на железницу.

A. III. 02. Железничко транспортно предузеће (Railway transport undertaking)

Свако приватно или јавно транспортно предузеће које пружа услуге превоза робе и/или путника железницом.

Обухватају су сва предузећа која обезбеђују услуге вуче. Не обухватају се железничка предузећа која потпуно или делимично послују унутар индустријских и сличних комплекса, укључујући луке, као ни железничка транспортна предузећа која претежно пружају локалне туристичке услуге коришћењем старих парних локомотива и сл.

A. III. 03. Управљач инфраструктуре (Infrastructure manager)

Свако предузеће или транспортно предузеће одговорно посебно за изградњу и одржавање железничке инфраструктуре, као и за управљање сигнално сигурносним системима и безбедношћу саобраћаја.

Управљач инфраструктуре може пренети другом железничком предузећу следеће задатке: одржавање железничке инфраструктуре, управљање сигнално сигурносним системима и безбедношћу саобраћаја.

A. III. 04. Интегрисана компанија (Integrated company)

Железничко транспортно предузеће које је такође и управљач инфраструктуре.

A. III. 05. Запослени (Employment)

Просечан број особља које у току датог периода ради у једном железничком предузећу, укључујући и особље које ради ван тог предузећа, али му припада и директно прима плату од предузећа.

Статистиком је обухваћено све особље запослено ради обављања главних и помоћних делатности предузећа (превоз, реконструкције, изградња, друмски превоз и шпедитерске услуге, електротехнички послови, хотели и ресторани, итд.).

A. III. 06. Врсте послова (Types of employment)

Основне врсте послова су:

- Општа администрација, укључујући и централну и регионалну управу предузећа (финансијска, правна, кадровска служба и менаџмент предузећа).

Не обухвата се управа специјализованих служби (превоз, саобраћај, вуча и возна средства, одржавање пруга) које је обухваћено статистиком сваке појединачне службе.

- Превоз и саобраћај

Обухвата особље железничких станица (искључује се особље које управља сигнално сигурносним системима, возно особље (изузев посаде вучних возила) и одговарајуће административно особље централних и регионалних служби. Обухвата се особље туристичких агенција и пропагандних служби.

- Вуча и возна средства

Обухвата се посада вучних возила, особље које ради у радионицама, особље које врши преклед возила, као и одговарајуће административно особље централних и регионалних служби.

- Служба за изградњу и одржавање пруге

- Служба за одржавање пруге и надзор (укључује се особље које управља сигнално сигурносним системима и безбедношћу саобраћаја).

- Остали послови

Обухвата особље које ради у службама за друмски превоз путника и робе, шпедитерским службама, електротехничким постројењима, угоститељско особље итд.

A. III. 07. Промет (Turnover)

Укупан износ који је фактурисало једно железничко предузеће у току посматраног периода. Овај укупан износ одговара продаји добара и услуга на тржишту, трећим лицима. Промет обухвата све царине и порезе на добра и услуге које је фактурисало предузеће осим ПДВ-а (пореза на додатну вредност) који предузеће фактурише својим купцима, као и све друге дажбине зарачунате купцима. Одбијају се попусти, рефундације и снижења одобрени купцима, као и вредност повратне амбалаже, али не и попусти у готовини.

Промет не обухвата продају основних средстава, као ни субвенције које додељује држава.

A. III. 08. Инвестиције у инфраструктуру (Investment expenditure on infrastructure)

Улагања у нову градњу или проширења постојеће инфраструктуре, укључујући реконструкције, обнову и велике оправке инфраструктуре.

Инфраструктура обухвата земљиште, пруге и колосеке, зграде, мостове и тунеле и остала стабилна постројења и уређаје (сигнализацију, телекомуникације, контактну мрежу, електричне подстанции и сл.

A. III. 09. Инвестиције у возни парк (Investment expenditure on rolling stock)

Инвестиције намењене набавци нових железничких возила.

A. III. 10. Трошкови за одржавање инфраструктуре (Maintenance expenditure on infrastructure)

Обухвата трошкове потребне за одржавање инфраструктуре у употребном стању.

A. III. 11. Трошкови за одржавање возног парка (Maintenance expenditure on rolling stock)

Трошкови за одржавање железничких возила у употребном стању.

A. IV. САОБРАЋАЈ

A. IV. 01. Железнички саобраћај (Railway traffic)

Свако кретање железничког возила на датој мрежи.

Када се једно железничко возило превози другим возилом, узима се у обзир само кретање превозног возила (активног средства).

A. IV. 02. Железнички саобраћај на националној територији (Railway traffic on national territory)

Свако кретање железничког возила унутар националне територије, без обзира на земљу регистрације возила.

A. IV. 03. Ранжирање (Shunting)

Операција премештања железничког возила или скупа железничких возила у једној железничкој станици или другом железничком објекту (депо, радионица, ранжирни парк, итд.).

A. IV. 04. Релација путовања железничког возила (Railway vehicle journey)

Свако кретање неког железничког возила са одређене полазне тачке до одређеног одредишта.

Релација путовања може бити подељена на неколико деоница или етапа.

A. IV. 05. Воз (Train)

Једно или више железничких возила које вуче једна или више локомотива или моторних кола или једна моторна кола која саобраћају самостално, ако саобраћају под одређеним додељеним бројем или посебном ознаком од одређене полазне тачке до одређене одредишне тачке.

Празна вожња локомотиве, односно локомотива која саобраћа самостално, не сматра се возом.

A. IV. 06. Врсте возова (Types of train)

Основне врсте возова су:

- Теретни воз: воз који превози робу, састављен од једних или више теретних и евентуално пртљажних кола, товарених или празних.
- Путнички воз: воз који превози путнике, састављен од једних или више путничких кола и евентуално пртљажних кола (товарених или празних).
- Мешовити воз: воз који се састоји од путничких и теретних кола.
- Остали возови: возови који саобраћају искључиво за потребе железничког предузећа, без плаћања надокнада трећим лицима.

A. IV. 07. Возни километар (Train-kilometre)

Јединица мере која одговара кретању једног воза на растојању од једног километра.

Рачуна се стварно пређено растојање.

A. IV. 08. Километри вучних средстава (Tractive vehicle-kilometre)

Јединица мере која одговара кретању једног активног вучног возила на растојању од једног километра.

Статистика обухвата и празне вожње вучних возила (кад не вуку терет), као и њихово кретање у току маневрисања.

A. IV. 09. Колски километри (Hauled vehicle-kilometre)

Јединица мере која одговара кретању једног вученог железничког возила (кола) на растојању од једног километра.

Обухваћена су и кретања моторних кола. Кретања у току маневрисања се не рачунају.

A. IV. 10. Понуђени тонски километар (Tonne-kilometre offered)

Јединица мере која одговара кретању једне тоне расположивог товарног капацитета теретних кола, када то возило обавља превоз за који је намењено на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање. Не обухватају се кретања у току маневрисања и слична кретања.

A. IV. 11. Колски километар теретних кола (Wagon-kilometre)

Јединица мере која одговара кретању једних товарених или празних теретних кола на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање. Не обухватају се маневарска и слична кретања. Обухвата се растојање које су прешла сва кола, без обзира на власника тих кола.

A. IV. 12. Понуђено седиште-километар (Seat-kilometre offered)

Јединица мере која одговара кретању једног седишта расположивог капацитета у путничким колима, када та кола обављају превоз за који су намењена, на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање. Не обухватају се маневарске вожње и слична кретања.

A. IV. 13. Бруто бруто тонски километар (Gross-gross tonne-kilometre hauled)

Јединица мере која одговара кретању једне тоне железничког возила, укључујући и масу вучних возила на растојању од једног километра.

Укључене су следеће масе: вучног возила, вучених возила и њиховог терета. Маса путника и њиховог пртљага се искључују. Маневрисање и слична кретања се искључују.

A. IV. 14. Брутотонски километар (Gross tonne-kilometre hauled)

Јединица мере која одговара кретању једне тоне вучених железничких возила (укључујући и моторна кола), са њиховим товаром, на растојању од једног километра.

Обухвата се маса моторних кола, док се маса локомотива искључује. Маса путника и њиховог пртљага се искључује, као и маневрисање и слична кретања.

A. V. ПРЕВОЗ

A. V. 01. Железнички превоз (Rail transport)

Свако кретање робе и/или путника у железничком возилу на датој железничкој мрежи.

Када се једно железничко возило превози другим возилом узима се у обзир само кретање превозног возила (активног средства).

A. V. 02. Врсте железничког превоза (Types of rail transport)

Основне врсте железничког превоза су следеће:

- Комерцијални превоз: превоз обављен за треће лице, који се плаћа.
- Службени превоз: превоз који обавља железничко предузеће за унутрашње потребе пословања без обзира да ли тај превоз доноси приходе или не.

A. V. 03. Унутрашњи железнички превоз (National rail transport)

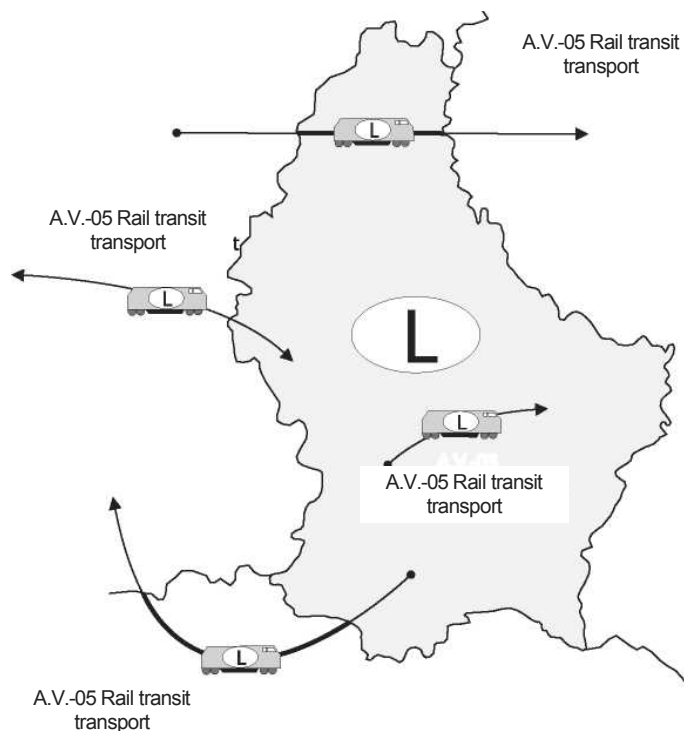
Железнички превоз између два места (места утовара и места истовара), која се налазе у истој земљи.

Овакав превоз може изискивати транзит кроз неку другу земљу.

A. V. 04. Међународни железнички превоз (International rail transport)

Железнички превоз између два места (места утовара/укрцавања и места истовара/искрцавања) која се налазе у две различите земље.

Овакав превоз може изискивати транзит кроз једну или више земаља. Да би се избегло дупло бројање, свака земља обрачунава само ркт, односно tkm реализоване на својој територији, Број превезених путника, односно тона робе, броји се у свакој земљи.



A. V. 05. Железнички транзит (Rail transit)

Превоз који се обави у истом железничком возилу кроз једну земљу између два места (места утовара и места истовара) која се налазе ван те земље.

Превози који укључују и «промену ширине колосека» у земљи, рачунају се као транзит, а не као утовар/истовар.

Превози који обухватају утовар/укрцај, односно истовар/искрцај железничког возила на граници те земље са/на возило другог вида превоза, као што је, на пример, претовар између железничког и поморског саобраћаја у лукама, не сматра се транзитом.

A. V. 06. Железнички путник (Rail passenger)

Свака особа, изузев особља воза, која путује железницом.

Не обухватају се путници који се превозе искључиво трајектом или аутобусима које експлоатише једно железничко предузеће.

A. V. 07. Железнички путник који доноси приход (Revenue rail passenger)

Железнички путник за чији превоз железница убира комерцијалну надокнаду.

A. V. 08. Путнички километар у железничком превозу-ркм (Rail passenger-kilometre)

Јединица мере која одговара превозу једног путника железницом на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно растојање које је путник прешао на датој мрежи. Ако ово није могуће, узима се у обзир обрачунско растојање или процењено растојање.

A. V. 09. Укрцани путник у железничком превозу (Rail passenger embarked)

Путник који је ушао у железничко возило да би се њиме превезао.

Преседање из једног железничког возила директно у друго у току једног путовања, чак и када возила припадају различитим железничким предузећима, не сматра се укрцајем/искрцајем. Уколико се преседање одвија између другог вида превоза и железнице, тада се то сматра укрцајем у железничко возило и истовременим искрцајем са другог вида превоза.

A. V. 10. Искрцани путник у железничком превозу (Rail passenger disembarked)

Путник који напушта железничко возило пошто се њиме превезао.

Преседање из једног железничког возила директно у друго у току једног путовања, чак и када возила припадају различитим железничким предузећима, не сматра се укрцајем/искрцајем. Уколико се преседање одвија између другог вида превоза и железнице, тада се то сматра укрцајем у железничко возило и истовременим искрцајем са другог вида превоза.

A. V. 11. Релација превоза путника железницом (Rail passenger journey)

Одређена је местом укрцаја и местом искрцаја путника превезених железницом, са комплетним итинерером на железничкој мрежи.

A. V. 12. Место укрцаја (Place of embarkment)

Место у којем се путник укрцао у железничко возило да би се њиме превезао.

Директно преседање из једног железничког возила у друго у току једног путовања, чак и када возила припадају различитим железничким предузећима, не сматра се укрцајем/искрцајем.

Уколико се преседање одвија између другог вида превоза и железнице, тада се то сматра укрцајем у железничко возило и истовременим искрцајем са другог вида превоза.

A. V. 13. Место искрцаја (Place of disembarkment)

Место где се путник искрцао са железничког возила, пошто се њиме превезао, сматра се местом искрцаја.

Преседање из једног железничког возила директно у друго у току једног путовања, чак и када возила припадају различитим железничким предузећима, не сматра се укрцајем/искрцајем. Уколико се преседање одвија између другог вида превоза и железнице, тада се то сматра укрцајем у железничко возило и истовременим искрцајем са другог вида превоза.

A. V. 14. Пошиљка (Consignment)

Скуп роба које су превезене под истим превозним документом, у складу са важећим прописима и тарифама, уколико постоје.

A. V. 15. Врсте пошиљака (Types of consignment)

Основне врсте пошиљака превезених железницом су следеће:

- Маршрутни воз: свака пошиљка која обухвата читав возни састав, који се састоји од једне или више колских пошиљака које отпрема један пошиљалац, при чему се састав тог воза не мења од места утовара до места истовара.
- Колска пошиљка: пошиљка робе која се товари у посебна кола, без обзира на то да ли је носивост кола искоришћена у потпуности или не; не урачунавају се кола из састава маршрутних возова.
- Комадне пошиљке: све пошиљке робе које нису обухваћене маршрутним возовима нити колским пошиљкама.

A. V. 16. Роба превезена железницом (Goods carried by rail)

Сва роба превезена железничким возилима.

Обухватају се сва паковања и средства као што су контејнери, изменљиви транспортни судови и палете, као и теретна друмска возила натоварена робом, која су превезена железницом.

A. V. 17. Бруто бруто маса (Gross-gross weight of goods)

Обухвата масу: робе која се превози, амбалаже, тару средстава комбинованог превоза, као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете, или друмска теретна возила натоварена робом која су превезена железницом.

Ова маса се узима у обзир код обрачуна превоза железницом у саобраћајној статистици.

A. V. 18. Бруто маса робе (Gross weight of goods)

Обухвата масу робе која се превози и амбалаже, али искључује тару товарних јединица комбинованог превоза, као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете, или друмска теретна возила натоварена робом која су превезена железницом.

A. V. 19. Тара (Tare weight)

Маса товарних јединица комбинованог превоза (као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете, или друмска теретна возила натоварена робом која су превезена железницом), пре утовара било каквог терета.

A. V. 20. Тонски километар у железничком превозу-tkm (Tonne-kilometre by rail)

Јединица мере која одговара превозу једне тоне робе железницом на обрачунском растојању од једног километра.

*Обухвата се стварно пређено растојање на датој мрежи. Да не би дошло до дуплирања евиденција, свака земља обрачунава само **tkm** остварене на сопственој територији. Ако се не располаже подацима о стварном растојању, тада се узима процењено или тарифско растојање.*

A. V. 21. Врсте робе превезене железницом (Categories of goods carried by rail)

Роба у транспорту може бити класификована по врсти.

Примери класификационих модела су NST 2007 (Стандардна номенклатура роба за статистику саобраћаја) која замењује номенклатуру CSTE (Класификација робе за транспортну статистику у Европи - UNECE) и номенклатура NST/R (Стандардна номенклатура роба за статистику саобраћаја/ревидирана- EUROSTAT)

A. V. 22. Тип товара (Types of cargo sling)

Роба се може класификовати у складу са UNECE кодовима за тип товара, паковања и материјала за паковање (Recommendation 21, Geneva March 1986). Класе товара су:

- Течности
- Чврсти терети у расутом стању
- Велики контејнери
- Остали контејнери
- Палетизована роба
- Завежљаји
- Покретне јединице са сопственим погоном
- Остале покретне јединице
- Остали типови товара

A. V. 23. Опасна роба (Hazardous goods)

Основне класе опасне робе која се превози железницом дефинисане су петнаестим ревидираним издањем препоруке UN о превозу опасне робе (Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, United Nations, Geneva 2007).

- Класа 1: Експлозивни
- Класа 2: Гасови
- Класа 3: Запаљиве течности
- Класа 4: Запаљиве чврсте материје, самозапаљиве супстанце; супстанце које у додиру са водом доводе до појаве запаљивих гасова
- Класа 5: Оксидирајуће супстанце и органски пероксиди
- Класа 6: Отровне и заразне супстанце
- Класа 7: Радиоактивне материје
- Класа 8: Корозивне материје
- Класа 9: Остале опасне супстанце и артикли.

A. V. 24. Утоварена роба (Goods loaded)

Роба смештена у железничко возило и отпремљена железницом.

За разлику од од друмског и превоза унутрашњим пловним путевима, директан претовар са једног железничког возила на друго или промена вучног возила не сматра се као утовар/истовар. Међутим, ако је роба са железничког возила директно утоварена у возило другог вида саобраћаја, а потом поново утоварена на железничко возило, то се сматра истоваром са првог железничког возила и утоваром у друго железничко возило.

A. V. 25. Истоварена роба (Goods unloaded)

Роба истоварена из железничког возила пошто је превезена железницом.

За разлику од од друмског и превоза унутрашњим пловним путевима, директан претовар са једног железничког возила на друго или промена вучног возила не сматра се као утовар/истовар. Међутим, ако је роба са железничког возила утоварена у возило другог вида саобраћаја, а потом поново утоварена на железничко возило, то се сматра истоваром са првог железничког возила и утоваром у друго железничко возило.

A. V. 26. Међународни превоз железницом – утоварено за иностранство (International goods transport by rail - loaded (outgoing))

Роба превезена железницом између места утовара у земљи која даје извештај и места истовара у другој земљи.

Роба у транзиту се не урачунава. Укључују се кола утоварена на железничкој мрежи и превезена трајектом до стране железничке мреже.

A. V. 27. Међународни превоз железницом- истоварено из иностранства (International goods transport by rail -unloaded (incoming))

Роба превезена железницом између места утовара у иностраној земљи и места истовара у земљи која даје извештај.

Роба у транзиту се не урачунава. Укључују се кола утоварена на иностраној железничкој мрежи и превезена трајектом до железничке мреже земље која даје извештај.

A. V. 28. Роба у транзиту железницом- пролаз (Goods in transit by rail throughout)

Роба која се превози кроз земљу која даје извештај, између два места (места утовара/истовара) која су ван те земље.

Урачунавају се теретна кола која су ушла и/или изашла са посматране мреже трајектом.

A. V. 29. Релација у железничком превозу робе (Goods rail transport link)

Одређена је местом утовара и местом истовара робе превезене железницом, без обзира на итинерер.

Места су дефинисана по системима међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица EUROSTAT-а)

A. V. 30. Место утовара (Place of loading)

Место где је роба утоварена у железничко возило, ради превоза.

За разлику од од друмског и превоза унутрашњим пловним путевима, директан претовар са једног железничког возила на друго или промена вучног возила не сматра се као утовар/истовар. Међутим, ако је роба са железничког возила утоварена у возило другог вида саобраћаја, а потом поново утоварена на железничко возило, то се сматра истоваром са првог железничког возила и утоваром у друго железничко возило.

A. V. 31. Место истовара (Place of unloading)

Сматра се прво место где је роба истоварена из железничког возила, којим је претходно извршен превоз.

За разлику од од друмског и превоза унутрашњим пловним путевима, директан претовар са једног железничког возила на друго или промена вучног возила се не сматрају као утовар/истовар. Међутим, ако је роба са железничког возила утоварена у возило другог вида саобраћаја, а потом поново утоварена на железничко возило, то се сматра истоваром са првог железничког возила и утоваром у друго железничко возило.

A. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

A. VI. 01. Потрошња енергије у железничком превозу (Energy consumption by rail transport)

Укупна коначна потрошња енергије вучних железничких возила за вучу, као и за остале услуге и уређаје у возу (грејање, клима, осветљење и слично).

A. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))

Јединица мере за потрошњу енергије (1 ТЕР = 0,041868 TJ).

Фактори за претварање (ТЕР/t), које је прихватила Међународна агенција за енергију за 1991. годину, следећи су:

- моторни бензин 1,070
- дизел гориво 1,035
- тешко лож уље 0,960
- нафтни течни гас 1,130
- природни гас 0,917

Међународна агенција за енергију (AIE) користи за електричну енергију следећи коефицијент:
1 TWh = 0,086 Mтер.

A. VI. 03. Џул (Joule)

Јединица мере за потрошњу енергије

(1 тераџул = 10^{12} J = $2,78 \cdot 10^5$ kWh, = 23,88459 ТЕР)

A. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))

Лако угљоводонично уље које користе мотори са контролисаним паљењем изузев мотора летилица.

Моторни бензин се дестилише између 35°C и 215°C и користи се као основно гориво за подстицање паљења мотора.

Моторни бензин може садржати адитиве, који повећавају упаљивост и октански број, као и једињења олова као што су $\text{Pb}(\text{C}_2\text{H}_5)$ Тетра-етил олова) и $\text{Pb}(\text{CH}_3)_4$ (Тетра-метил олова).

Калорична вредност: 44,8 TJ/1 000 t.

A. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))

Уља добијена из последње фракције од атмосферске дестилације сирове нафте.

Дизел горива обухватају тешка дизел горива која су добијена поновном дестилацијом под вакуумом талога из атмосферске дестилације.

Дизел горива се дестилишу између 200°C и 380°C , при чему мање од 65% запремине (укључујући и отпатке) дестилише на 250°C , а 80% или више на 350°C . Њихова температура паљења је увек изнад 50°C а њихова густина прелази 0,81.

Тешка уља добијена мешањем сврставају се у дизел горива под условом да њихова кинематичка вискозност не прелази 25 cST на 40°C .

Калорична вредност: 43,3 TJ/1 000 t.

A. VI. 06. Тешко уље (таложно) (Heavy fuel oil (residual))

Тешко уље које ствара талог дестилације.

Ова дефиниција обухвата сва таложна лож уља (укључујући и она која се добијају мешањем). Вискозност тешких лож уља је већа од 25 cST на 40°C. Њихова температура паљења је увек виша од 50°C, а њихова густина прелази 0,90.

A. VI. 07. Нафтни течни гас (NTG) (Liquified petroleum gases (LPG) - Лаки угљоводоници из породице парафина који се добијају једино дестилацијом сирове нафте.

NTG обухвата пропан и бутан или мешавину ова два угљоводоника. Могу се претворити у течност под малим притиском (5-10 атмосфера)¹⁾. У течном стању и на температури од 38°C, њихов притисак паре је једнак или нижи од 24,5 бара. Њихова густина варира између 0,50 и 0,58²⁾.

A. VI. 08. Камени угаљ (Hard coal - Charbon (houille))

Природни фосилни органски седимент, црне боје, чија највећа калорична вредност прелази 23 860 KJ/kg (5700 kcal/kg) на узорку без пепела, чија садржина воде одговара температури од 30 °C и степену влажности од 96% и чији просечни индекс рефлексије витринита износи најмање 0,6.

A. VI. 09. Лигнит (Мрки) (Brown coal)

Неагломерисани угаљ чија горња калорична вредност не достиже 23860 KJ/kg (5700 kcal/kg) на узорку без влажног пепела и који садржи више од 31% испарљивих материја на сувом производу без минералних материја.

A. VI. 10. Електрична енергија (Electric power)

Енергија која се производи у хидро, геотермичким, нуклеарним и класичним термо централама изузев енергије која се производи у пумпним станицама, и која се мери према калоричној вредности од 3,6 TJ/GWh.

Пумпне станице поседује резервоар који се пуни помоћу пумпи.

¹⁾ Текст је у целости преведен са оригинала, али Републички завод за статистику скреће пажњу да се неке јединице мере више не могу користити према SI-јединицама мере. Уместо атмосфере важећа SI-јединица је паскал (pascal), а може се користити и бар (bar); **1 bar=10⁵ pascala**.

²⁾ Недостаје јединица мере за густину. Према SI-јединицама мере густина се изражава **kg/m³**(примедба P3CC).

A. VII. НЕЗГОДЕ

A. VII. 01. Ванредни догађаји (Accidents)

Нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан ланац догађаја који имају штетне последице. Ванредни догађаји на железници обухватају све ванредне догађаје у којима учествује бар једно железничко возило у покрету.

Деле се на следеће врсте:

- Судари
- Исклизнућа
- Варедни догађаји на укрштајима у нивоу
- Ванредни догађаји у којима учествују лица и возила у покрету
- Пожар на возилима
- Остало

По дефиницији, самоубиства се искључују, пошто су чин са предумишљајем.

Из тог разлога их не укључују ни железничка статистика UIC-а, ни међународна статистика друмског саобраћаја. Због значаја за безбедност и одвијање железничког саобраћаја, статистика самоубиства треба да се води одвојено. Терористички акти се такође искључују.

A. VII. 02. Самоубиство (Suicide)

Чин сопственог, намерног повређивања са смртним исходом, потврђен и регистрован као такав од стране надлежног органа.

A. VII. 03. Покушај самоубиства (Attempted suicide)

Чин сопственог, намерног повређивања са тежим последицама, али без смртног исхода, потврђен и регистрован као такав од стране надлежног органа.

A. VII. 04. Удес (Significant accident)

Ванредни догађај у којем учествује најмање једно железничко возило у покрету, чије су последице најмање једно усмрћено, односно тешко повређено лице, или веће оштећење возила, колосека, осталих инсталација, околине, или дужи прекид саобраћаја.

A. VII. 05. Веће оштећење возила, колосека, осталих инсталација или околине (Significant damage to stock, track, other installations or environment)

Штета која прелази праг утврђен на међународном нивоу.

Праг за већу штету, усвојен од стране UIC-а (Union Internationale des Chemins de Fer), за 2007. годину био је 150.000 евра.

A. VII. 06. Дужи прекид саобраћаја (Extensive disruptions to traffic)

Под дужим прекидом саобраћаја се подразумева престанак саобраћаја возова на најмање једној главној прузи, који траје више од шест сати.

A. VII. 07. Ванредни догађај са повређеним лицима (Injury accident)

Ванредни догађај у којем учествује бар једно железничко возило у покрету, чије су последице бар једно усмрћено или повређено лице. Ванредни догађаји у радионицама, депоима и складиштима се не укључују.

Ова дефиниција укључује и ванредне догађаје са лакше повређеним лицима и слична је дефиницији коју користи статистика друмског саобраћаја.

A. VII. 08. Ванредни догађај са тешко повређеним лицима (Injury accident)

Ванредни догађај у којем учествује бар једно железничко возило у покрету, чије су последице бар једно усмрћено или тешко повређено лице. Ванредни догађаји у радионицама, депоима и складиштима се не укључују.

Ова дефиниција се користи у статистици УИЦ-а и искључује ванредне догађаје са лакше повређеним лицима. Подаци прикупљени по овој дефиницији не могу се директно поредити са подацима удрумском саобраћају који обухватају и ванредне догађаје са лакше повређеним лицима.

A. VII. 09. Усмрћена лица (Person killed, fatality)

Лица код којих је смрт наступила тренутно или у року од 30 дана после ванредног догађаја.

Укључују се путници, запослени и остала лица која су учествовала у датом ванредном догађају на железници.

A. VII. 10. Повређена лица (Person injured)

Теже повређена лица (Person seriously injured)

Повређена лица, која су хоспитализована дуже од 24 сата, услед последица ванредног догађаја.

Лакше повређена лица (Person slightly injured)

Сва повређена лица, искључујући усмрћена и тешко повређена лица.

Лица са мањим повредама, као што су сасвим мале посекотине или контузије, не убрајају се у повређена лица.

A. VII. 11. Судари (судари возова), укључујући сударе са препрекама у светлом профилу пруге – Collisions (Collisions of trains), including collisions with obstacles in rail clearance gauge

Чеони контакт два воза, контакт краја једног и чела другог воза или бочни контакт једног воза и дела другог воза или контакт воза са:

а) маневарским саставом

б) фиксним објектом, као што су грудобрани

в) објектом који је привремено присутан на колосеку или поред њега (искључујући путне прелазе), као што су камен, одрон земље, дрвеће и отпали делови железничких возила, друмска возила и машине и опрема за одржавање колосека.

A. VII. 12. Исклизнуће (Derailment)

Сваки ванредни догађај када бар један точак или цео воз исклизне из шина.

Исклизнућа која су последица судара се искључују. То се класификује у сударе.

A. VII. 13. Ванредни догађаји на путним прелазима (Level crossing accidents)

Сви ванредни догађаји на путним прелазима у којима учествује бар једно железничко возило и једно или више возила која прелазе пругу, остали корисници пута, као што су пешаци или неки други објект привремено присутан на колосеку или поред њега,

- Путни прелаз: сваки укрштај пруге и пута у нивоу, верификован од стране управљача инфраструктуре и отворен за јавне и приватне кориснике. Пролази између перона у станицама се не укључују.
- Пут: за потребе статистике ванредних догађаја на железници, сваки јавни или приватни пут, улица или аутопут, укључујући и пешачке и бициклистичке стазе.

A. VII. 14. Ванредни догађаји са лицима настрадалим од возила у покрету (Accidents to persons by rolling stock in motion)

Ванредни догађаји у којима је једно или више лица ударило железничко возило, део железничког возила, објект причвршћен за возило или објект који се откачио са возила. Укључују се и лица која су пала са железничког возила или су ударена летећим објектом током вожње на железничком возилу.

A. VII. 15. Пожар на железничком возилу (Fires in rolling stock)

Пожари и експлозије који су се догодили на железничким возилима (укључујући и њихов товар) током пута између полазне и одредишне станице, током стајања у полазној станици, одредишној станици, или станици између њих, као и за време ранжирних операција.

A. VII. 16. Класификација лица која учествују у ванредним догађајима на железници (Category of person in railway accident statistics)

- Железнички путник: свако лице, осим посаде воза, које путује железницом. Статистика ванредних догађаја овде укључује и лица која се укрцавају, односно искрцавају из железничког возила.
- Запослени (укључује се и особље правног лица са којим је склопљен уговор, као и лица са којима је непосредно склопљен уговор). Свака особа чије је запослење везано за железницу и налази се на радној дужности у време ванредног догађаја. Укључује се посада воза, као и лица која рукују возним средствима или инфраструктурним постројењима.
- Корисници путног прелаза: свако лице које користи путни прелаз ради преласка колосека, користећи превозно средство или иде пешице.
- Лица која се неовлашћено налазе на железничком подручју: Свако лице које се налази на железничком подручју, када је то присуство забрањено, изузимајући кориснике путног прелаза.

A. VII. 17. Ванредни догађаји са опасним материјама (Accident involving transport of dangerous goods)

Сваки ванредни догађај који је предмет извештавања у складу са RID / ADR одредбама (део 1.8.5)

Друмски саобраћај

Б



Б. I. ИНФРАСТРУКТУРА

Б. I. 01. Пут (Друм) (Road)

Саобраћајница отворена за јавни саобраћај и намењена пре свега друмским моторним возилима, која користи чврсту подлогу осим шина или површина за кретање авиона.

У саобраћајнице се обухватају асфалтирани путеви и остали путеви са чврстом подлогом на пример шљунковит путеви. Путеви такође обухватају улице, мостове, тунеле, потпорне конструкције, прикључке, раскрснице и петље. Путеви са наплатом путарине се такође обухватају. Не обухватају се бицикличке стазе (траке).

Б. I. 02. Асфалтирани пут (Paved road)

Пут са коловозним застором од ломљеног камена (макадам) са угљоводоничним везивом или битуминозним додацима, каменом или коцкама калдрме.



Б. I. 03. Неасфалтирани пут (Unpaved road)

Пут са стабилном подлогом без коловозног застора од ломљеног камена, угљоводоничног везива или битуменских додатака, бетона или коцки калдрме.

Б. I. 04. Путна мрежа (Road network)

Сви путеви у одређеној зони.

Путна мрежа може бити разврстана према коловозном застору, на пример:

- а) асфалтиран пут;
- б) неасфалтиран пут;

Б. I. 05. Категорије путева (Category of road)

Класификација (разврставање) путева се врши у складу са међународно упоредиве три врсте на:

- а) аутопут;
- б) пут унутар насеља;
- в) остали путеви (ван насеља).

Б. I. 06. Аутопут (Motorway)

Пут, посебно пројектован и саграђен за саобраћај друмских моторних возила, који не опслужује имања дуж аутопута и:

- а) има, осим на појединим местима или привремено, за оба смера кретања, посебне коловозе одвојене један од другог уским и дугим парчетом земље које није намењено саобраћају или, изузетно, другим средствима;
- б) не укршта се на истом нивоу ни са путем, ни са железницом или трамвајском пругом, ни са стазом за кретање пешака;
- в) посебно је обележен као аутопут, и резервисан за поједине категорије друмских моторних возила.



Обухватају се улази и излази на/са аутопута, без обзира на место сигнализације. Обухватају се градски аутопутеви.

Б. I. 07. Брзи пут (Express road)

Пут посебно саграђен за моторни саобраћај, који не служи у остале сврхе, и:

- а) обично нема, за оба смера кретања, посебно одвојене коловозе;
- б) доступан само за петље или контролисане прикључке;
- в) посебно је обележен као брзи пут, и резервисан за поједине категорије друмских моторних возила.
- г) на којем је забрањено заустављање и паркирање на коловозу.

Обухватају се улази и излази без обзира на место сигнализације. Обухватају се градски брзи путеви.

Б. I. 08. Пут унутар насеља: градски пут (Road inside a built-up area: urban road)

Пут унутар граница једног насеља, као и улази и излази који се посебно обележавају.

Путеви унутар насеља често имају максималну дозвољену брзину од око 50 km/h.

Не обухватају се аутопутеви, брзи путеви и остали путеви са већим дозвољеним брзинама у насељу, уколико нису обележени као путеви унутар насеља. Обухватају улице.

Б. I. 09. Пут изван насеља (Road inside a built-up area)

Пут изван граница једног насеља, као и улази и излази који се посебно обележавају.

Б. I. 10. "Е" пут (E Road)

Међународна мрежа "Е" путева успостављена је у Женеви 15. новембра 1975. Европским споразумом о главним путевима за међународни саобраћај и његовим амандманима.

Главни путеви и прелазни путеви (путеви класе А) носе ознаке са двоцифреним бројевима; огранци, повезујући и прикључни путеви (путеви класе Б) носе ознаке са троцифреним бројевима.

Б. I. 11. Коловоз (Carriageway)

Део пута намењен кретању друмских моторних возила; делови пута који служе за подупирање основних или површинских слојева не чине део коловоза; исто важи и за делове пута који су намењени кретању друмских возила без мотора или паркирању возила, иако могу у случају опасности повремено да послуже за пролаз аутомобила. Ширина коловоза се мери управо на осу пута.



Б. I. 12. Саобраћајна трака (Lane)

Саобраћајна трака је обележени или необележени уздужни део коловоза чија је ширина довољна за несметан саобраћај једног реда друмских моторних возила осим мотоцикала.



Б. I. 13. Саобраћајна трака за аутобусе (Bus lane)

Део коловоза намењен за кретање аутобуса, како би се разликовала од остатка коловоза обележава се уздужном хоризонталном сигнализацијом.

Такси возилима и, у неким случајевима, аутомобилима у којима се превози неколико путника, може бити дозвољено да користе траку за аутобусе.



Б. I. 14. Саобраћајна трака за трамваје (Tramline)

Саобраћајница, сачињена од пара шина, намењена за саобраћај трамваја.

Обухвата се трамвајска пруга изграђена на путу који користе и остала друмска моторна возила, као и трамвајска пруга издвојена од пута.

Б. I. 15. Бицикличка трака ((Bi)cycle lane)

Део коловоза намењен за кретање бицикала, како би се разликовала од остатка коловоза обележава се уздужном хоризонталном сигнализацијом.

Мопедима може бити дозвољено да користе бицикличку траку.



Б. I. 16. Бицикличка стаза ((Bi)cycle track)

Пут или део пута намењен и посебно обележен за кретање бицикала. Бицикличка стаза је одвојена од осталих путева или осталих делова пута физичким препрекама.

Мопедима може бити дозвољено да користе бицикличку стазу.



Б. I. 17. Дужина пута (Length of road)

Дужина пута је раздаљина између почетне и крајње тачке.

Уколико је један смер коловоза дужи од другог онда се дужина израчунава као сума половина раздаљина оба смера коловоза од прве тачке уласка до последње тачке изласка.

Б. I. 18. Градско подручје (Urban area)

Област у оквиру административне границе или скуп административних граница језгра града (насеља).

Урбана подручја могу да се класификују (разврстају) по величини према броју становника:

- а) 10 000 до 49 999 - мала;*
- б) 50 000 до 249 999 - средња;*
- в) 250 000 или више - велика.*

Урбана подручја се састоје од територијалних јединица са већи бројем становника, а већина тих, али не нужно сви, живе у насељима. Насеља која се помињу у дефиницији Б. I. 05. могу да обухвате села и градове у руралним окрузима.

Б. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

Б. II. А ВОЗИЛА

Б. II. А. 01. Друмско возило (Road vehicle)

Возило на точковима намењено употреби на друмовима.

Б. II. А. 02. Парк друмских возила (Stock of road vehicles)

Број возила регистрованих одређеног датума у једној земљи и којима је дозвољено да користе друмове отворене за јавни саобраћај.

Обухватају се возила која су ослобођена годишње саобраћајне таксе, као и увезена половна возила и остала друмска возила према националним прописима. Не обухватају се војна возила.

Б. II. А. 03. Домаће друмско возило (National road vehicle)

Друмско возило регистровано у дотичној земљи и које носи регистарске таблице те земље, или које се евидентира на посебан начин (трамваји, тролејбуси, итд.).

Када дата земља не региструје друмска возила, националним друмским возилом се сматра возило које припада предузећу или је узето у закуп од стране предузећа које ужива статус пореског резидента у тој земљи.

Б. II. А. 04. Страно друмско возило (Foreign road vehicle)

Друмско возило регистровано у другој, а не у посматраној земљи, и које носи регистарске таблице те стране земље.

Б. II. А. 05. Бицикл ((Bi)Cycle)

Друмско возило са најмање два точка које покреће искључиво мишићна снага особа које се на њему налазе, нарочито помоћу педала, ручице или полуга (на пример бицикли, трицикли, бицикл са четири точка и инвалидска колича).

Обухватају се бицикли са помоћним мотором.

Б. II. А. 06. Друмско моторно возило (Road motor vehicle)

Друмско возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу друмом возила која се користе за превоз путника или робе.

Не обухватају се шинска возила.

Б. II. А. 07. Друмско возило за превоз путника (Passenger road vehicle)

Друмско возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више особа.

Возила пројектована за превоз путника и робе могу се сврстати у друмска возила за превоз путника или у друмска возила за превоз робе у зависности од њихове претежне намене, која се одређује на основу њихових техничких карактеристика или њихове пореске категорије.

Б. II. А. 08. Друмско моторно возило за превоз путника (Passenger road motor vehicle)

Друмско моторно возило искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више особа.

Ова категорија обухвата:

- а) мотоцикле;
- б) мопед;
- в) путничке аутомобиле;
- г) комби возила која су пројектована и користе се преваходно за превоз путника;
- д) такси возила;
- ђ) возила за изнајмљивање;
- е) амбулантна возила;
- ж) аутобусе и минибусеве;
- з) трамваје;
- и) камп кућице (приколице).

Не обухватају се лака теретна возила, погледати (размотрити) дефиницију Б. II. А – 22.

Б. II. А. 09. Мопед (Moped)

Друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 cm^3 и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Обухватају се регистровани и нерегистровани мопеди у употреби, уколико имају или немају регистарску таблицу. Неке земље не региструју све мопеде.



Б. II. А. 10. Мотоцикл (Motorcycle)

Друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 kg. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 cm^3 или више, као и возила запремине мотора испод 50 cm^3 , али која не припадају категорији мопеда.



Б. II. А. 11. Путнички аутомобил (Passenger car)

Друмско моторно возило осим mopеда или мотоцикла, намењено превозу путника, са највише девет седишта за одрасле особе (укључујући и место возача).

Ова категорија обухвата:

- а) путничке аутомобиле;
- б) комби возила која су пројектована и користе се превасходно за превоз путника;
- в) такси возила;
- г) возила за изнајмљивање;
- д) амбулантна возила;
- ђ) камп кућице.



Не обухватају се лака теретна возила, погледати (размотрити) дефиницију Б. II. А – 22, као ни аутобуси, погледати (размотрити) дефиницију Б. II. А – 15, и минибусеви, погледати (размотрити) дефиницију Б. II. А – 17.

"Путнички аутомобил" обухвата дакле, мала кола (за чије управљање није потребна додатна дозвола), такси возила и возила за изнајмљивање под условом да имају мање од десет седишта.

Б. II. А. 12. Такси возила (Taxi)

Лиценцирани путнички аутомобил за изнајмљивање са возачем, без унапред утврђених маршрута.

Уобичајене методе изнајмљивања:

- а) на означеним такси стајалиштима (вертикалном сигнализацијом);
- б) заустављање од стране клијента одређеним чином (подизањем руке);
- в) по телефонском позиву.

Б. II. А. 13. Камп приколица (Caravan)

Друмско возило замишљено као дневни смештај, а које је вучено путничким аутомобилом.

Камп приколице су првенствено намењене за рекреативне сврхе. Не користе се за превоз робе или путника. Не обухватају шатор приколице са уграђеним шатором: оне се сматрају приколицама за превоз робе.

Б. II. А. 14. Аутобус или мини-бус (Motor-coach, mini-coach, bus or mini-bus)

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет особа (укључујући и возача).

Обухватају и мини-аутобусе пројектоване да приме више од 9 особа (укључујући и возача).

Б. II. А. 15. Аутобус, градски (Bus)

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесетчетири особе (укључујући и возача), намењено како за превоз путника који седе тако и за путнике који стоје.

Возила могу бити пројектована са простором за путнике који стоје, како би се олакшало често кретање путника, или пројектовано тако да превози путнике који стоје у пролазу (ходнику за ту намену конструисаном простору).



Б. II. А. 16. Аутобус, међуградски (Motor coach)

Путничко друмско моторно возило пројектовано са двадесетчетири седишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који седе.



Б. II. А. 17. Мини-бус (Mini-bus / mini-coach)

Путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 особа које седе или стоје (укључујући и возача).

Возило може бити конструисано искључиво за превоз путника који седе или за превоз путника који и стоје и седе.



Б. II. А. 18. Тролејбус (Trolleybus)

Друмско возило за превоз путника са више од девет седишта за одрасле (укључујући и место возача) повезано са електричним проводником и које се не креће по шинама.

Под овим појмом обухватају се возила која се могу користити као тролејбуси или као аутобуси, ако имају независан мотор од главног вода за снабдевање електричном енергијом.



Б. II. А. 19. Трамвај (Tram (street-car))

Путничко или теретно друмско возило пројектовано са више од девет седишта за одрасле (укључујући и место возача), или за превоз терета, повезано са електричним проводником или покретано електро-дизел мотором, и које се креће по шинама. Трамвај је углавном интегрисан у систем градских путева.

Б. II. А. 20. Капацитет превоза путника у аутобусима и тролејбусима (Passenger carrying capacity of motor coaches, buses and trolleybuses)

Расположив број места за седење и стајање, укључујући и место возача, у возилу када оно врши превоз за који је углавном намењено.

У случају недоумице узеће се у обзир највећи број расположивих места за седење/лежање.

Б. II. А. 21. Друмско возило за превоз робе (Goods road vehicle)

Друмско возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз робе.

Ова категорија обухвата:

- а) лака теретна друмска возила са максималном масом (тежином) не већом од 3500 kg; пројектована превасходно или углавном, за превоз робе, на пример комби и pick-up возила;*
- б) тешка теретна друмска возила чија је максимална маса изнад 3500 kg; пројектована превасходно или углавном, за превоз робе;*
- в) друмске тегљаче;*
- г) пољопривредне тракторе којима је дозвољено кретање по друмовима за јавни саобраћај.*

Б. II. А. 22. Лако теретно друмско возило (Light goods road vehicle)

Друмско возило за превоз робе се максималном масом не већом од 3500 kg; пројектовано превасходно или углавном, за превоз робе.

Обухвата комбије пројектоване и намењене превасходно за превоз робе, pick-up возила и мале камионе се максималном масом (тежином) не већом од 3500 kg.

Б. II. А. 23. Тешко теретно друмско возило (Heavy goods road vehicle)

Друмско возило за превоз робе се максималном масом изнад 3500 kg, пројектовано превасходно или углавном, за превоз робе.

Б. II. А. 24. Врсте каросерија друмских возила за превоз робе (Types of body of goods road vehicle)

Класификација друмских возила за превоз робе према конструкцији каросерије.

Основне врсте су:

а) отворено теретно возило;

- са церадом

- платформа

б) кипер;

в) цистерна;

- за чврсте производе у расутом стању

- за течне производе

г) фургон са подешавајућом температуром;

д) фургон;

ђ) за превоз контејнера и изменљивих товарних судова;

е) за превоз живе стоке;

ж) остало.

Б. II. А. 25. Друмско моторно возило за превоз робе (Goods road motor vehicle)

Друмско моторно возило, самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полуприколицом и са/без приколице) пројектована за превоз робе.

Б. II. А. 26. Камион (Lorry/Truck)

Робустно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.



Б. II. А. 27. Друмски тегљач (Road tractor)

Друмско моторно возило које је искључиво или углавном намењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полуприколице).

Не обухватају се пољопривредни трактори.



Б. II. А. 28. Пољопривредни трактор (Agricultural tractors)

Моторно возило искључиво или углавном пројектовано у пољопривредне сврхе, без обзира да ли му је дозвољено или није кретање по друмовима отвореним за јавни саобраћај.

Б. II. А. 29. Приколица (Trailer)

Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Не обухватају се пољопривредне и караванске приколице.



Б. II. А. 30. Пољопривредна приколица (Agricultural Trailer)

Приколица искључиво (или углавном) пројектована у пољопривредне сврхе и да буде вучена пољопривредним трактором, без обзира да ли јој је дозвољено кретање по друмовима отвореним за јавни саобраћај.

Б. II. А. 31. Полуприколица (Semi-trailer)

Друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један део возила и знатан део његовог товара ослања на друмски тегљач.



Б. II. А. 32. Транспортни састав/зглобно возило (Articulated vehicle)

Друмски тегљач спојен са полуприколицом.

Б. II. А. 33. Друмски воз (Road train)

Теретно друмско моторно возило спојено са приколицом.

Обухвата се зглобно возило са додатном приколицом.



Б. II. А. 34. Специјално друмско моторно возило (Special purpose road motor vehicle)

Друмско моторно возило пројектовано у друге сврхе осим за превоз путника или робе.

Ова категорија обухвата:

- а) ватрогасна возила;*
- б) покретне дизалице;*
- в) моторне ваљке;*
- г) булдожере са точковима или гусеницама;*
- д) возила за снимање филмова, радио и ТВ емитовање;*
- ђ) покретне библиотеке;*
- е) вучна возила за возила којима је потребна поправка;*
- ж) остала специјална друмска моторна возила.*

Б. II. А. 35. Носивост (Load capacity)

Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Б. II. А. 36. Запремина (товарног простора) возила (Load volume)

Максимална дозвољена запремина у возилу (нпр. изражено у m^3) за превоз робе.

Б. II. А. 37. Површина унутар возила (Floor area within vehicle body)

Максимална површина унутар возила (нпр. изражено у m^2) на располагању за превоз робе.

Б. II. А. 38. Највећа дозвољена маса возила (Gross vehicle weight (Legally permissible maximum weight))

Укупна маса возила (или комбинације возила), док стоји спремно за покрет, и маса товара дозвољена од надлежног органа земље регистрације.

У максималну дозвољену масу укључена је и маса возача и максималан број особа које се превозе.

Б. II. А. 39. Старост друмског возила (Age of road vehicle)

Број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистровања.

Б. II. А. 40. Радна запремина цилиндра (Cylinder capacity)

Запремина цилиндра мотора одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Б. II. А. 41. Маса празног возила (Unladen vehicle weight)

Маса возила (или комбинације возила) без товара док стоји спремно за покрет, као што је одређено од стране надлежног органа земље регистрације.

Маса празног возила може да обухвати возача и гориво, зависно од праксе земље.

Б. II. А. 42. Погонска енергија (Motor energy)

Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

(видети Б.II.Б–09)ована (хибридна) или возила за две врсте погонске енергије, прилагођена да могу да користе више од једне врсте погонске енергије (на пример течни нафтни гас-ТНГ и бензин, или електрична енергија и дизел, итд.), основна врста погонске енергије треба да буде, где је могуће, алтернативно гориво.

Б. II. А. 43. Алтернативно гориво (Alternative fuel)

Врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво, бензин и дизел.

Алтернативно гориво обухвата електричну енергију, течни нафтни гас-ТНГ, природни гас, алкохол, мешавине алкохола са другим горивима, водоник, биогорива (као што је биодизел), итд. (Ова листа није исцрпљена.) У алтернативна гориване спадају безоловни бензин, прерађени бензин или градски (ниско-сумпорни) дизел.

Б. II. А. 44. Датум прве регистрације (Date of first registration of motor vehicle)

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрације.

Датум прве регистрације је датум када је регистрација уписана у надлежним институцијама за регистрацију возила. У први пут регистрована возила не обухватају се регистрације увезених половних возила, већ их треба обухватити у укупно регистрованим возилима.

Б. II. Б. КОНТЕЈНЕРИ

Б. II. Б. 01. Товарна јединица (Loading unit)

Контејнер или изменљиви товарни суд.

"Платформе" (видети Б.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају сматрају се специјални и контејнерима па су, према томе, обухваћене.

Б. II. Б. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))

Контејнер, изменљиви товарни суд или полуприколица-друмско моторно возило за превоз робе прилагођено за интермодални превоз.

Б. II. Б. 03. Контејнер (Container)

Специјална кутија пројектована за превоз терета, ојачана, која се може слагати једна на другу и која се може премештати хоризонтално или вертикално.

Техничка дефиниција контејнера гласи:

"врста транспортне опреме" која је:

- а) трајног карактера и сходно томе довољно чврста да би издржала вишеструку употребу;
- б) пројектована тако да се олакша превоз роба са једним или више врста превозних средстава без претовара робе која се у њој налази;
- в) опремљена прибором који омогућава лакше руковање, а нарочито претовар с једног превозног средства на друго;
- г) пројектована тако да се може напунити и истоварити;
- д) може се слагати једна на другу; и
- ђ) унутрашње запремине од 1 m³ или више.

Ова дефиниција не обухвата изменљиве товарне судове.

Иако немају унутрашњу запремину па према томе не задовољавају поменути критеријум под (ђ), платформе (видети Б.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају, сматрају се специјалним контејнерима, па су, обухваћене овом дефиницијом.

Б. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)

Основне величине контејнера су:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа (дужина од 20 стопа и ширина од 8 стопа);
- б) Контејнер ISO од 40 стопа (дужина од 40 стопа и ширина од 8 стопа);
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине;
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа;
- д) Контејнер веома великог капацитета (димензије ван ISO стандарда);
- ђ) Контејнер за ваздушни саобраћај (контејнер прилагођен стандардима за ваздушни саобраћај).

Контејнери су обично висине 8 стопа али постоје и виши. „Контејнери великог капацитета“ су контејнери висине 9,5 стопа. „Контејнери веома великог капацитета“ су контејнери ван ISO стандарда. Они обухватају контејнера дужине 45 стопа, 48 стопа и 53 стопе.

Контејнер величине од а) до д) сматрају се „великим контејнерима“.

Б. II. Б. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)

Сопствена маса празног контејнера укључена је у укупну масу робе која се превози контејнером, и назива се бруто-бруто маса робе. Бруто маса робе која се превози контејнером може се добити када се од бруто-бруто масе одузме тара маса контејнера и обрнуто. Ако податак о тара маси недостаје онда се тара маса може проценити на основу наведених просека.

Сопствена маса празног контејнера може се проценити као:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа - 2,3 тона;*
- б) Контејнер ISO од 40 стопа - 3,7 тона;*
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине - 3,0 тона;*
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа – 4,7 тона;*

Б. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)

Основне врсте контејнера, према збирци стандарда ISO "Контејнери за превоз терета", следеће су:

1. Контејнери за општу употребу (намену);
2. Контејнери за посебну употребу (намену);
 - затворени контејнер са вентилацијом;
 - контејнер са отвореним кровом;
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима);
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима) и комплетном надградњом;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и фиксним крајевима;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и савитљивим крајевима;
 - контејнер платформа;
3. Контејнери за посебну робу;
 - термички контејнери;
 - изотермички контејнери;
 - расхладни контејнери (са обновљивим расхладним средствима);
 - контејнери са механичким хлађењем;
 - контејнери за одржавање топлоте;
 - расхладни контејнер и контејнер за одржавање топлоте;
 - контејнер танкер;
 - контејнер за робу у чврстом стању која се превози у расутом стању;
 - специјални контејнер за робу (као што су аутомобили, жива стока и друго) и,
 - контејнер за ваздушни саобраћај.

Б. II. Б. 07. TEU (TEU) (Twenty-foot Equivalent Unit)

Статистичка јединица која се заснива на дужини ISO контејнера од 20 стопа (6,10 m) која обезбеђује стандардну меру при бројању контејнера различитих величина, и за описивање капацитета специјалних бродова или терминала. Контејнер ISO од 20 стопа одговара 1 TEU.

Контејнер ISO од 40 стопа одговара 2 TEU.

Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа одговара 1,50 TEU;

Контејнер ISO дуг преко 40 стопа одговара 2,25 TEU;

Б. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)

Јединица за превоз терета оптимизирана према димензијама друског возила и опремљена уређајима за руковање приликом преноса, обично се користи у комбинованом друско / железничком саобраћају.

Овакве јединице нису пројектоване за премештање хватањем одозго. Многе јединице то сада могу, али не у истој мери као контејнери. Основна карактеристика по којој се разликују од контејнера је да су оптимизирани за димензије друског возила. Овим јединицама је потребна сагласност UIC за коришћење у железничком саобраћају. Неки изменљиви транспортни судови опремљени су ногарама на преклоп на којима јединица стоји када није на возилу.



Б. II. Б. 09. Платформа (Flat)

Платформа без надградње на коју се може утоварити роба, али која има исту дужину и ширину као и контејнер и која је опремљена с горње и доње стране угаоним оковом.

Ово је алтернативни термин који се користи за дефинисање неких врста специјалних контејнера - као што су контејнери платформе и контејнери са платформом са непотпуним структурама.

Палета (Pallet)

Уздигнута платформа која омогућава лакше подизање и слагање робе.

Палете су углавном од дрвета и стандардизованих димензија:

1 000 mm x 1 200 mm (ISO) i 800 mm x 1 200 (CEN).

Б. II. Б. 10. Рол кавез, рол контејнер, рол палета (Roll cage, roll container, roll pallet)

Мала, несложива јединица, обично у облику кутије на точковима која омогућава лакши утовар и истовар робе.

Б. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

Б. III. 01. Јавни превоз (Transport for hire or reward)

Превоз путника и робе уз накнаду за рачун трећих лица.

Б. III. 02. Превоз за сопствене потребе (Transport on own account)

Превоз који није јавни превоз.

Б. III. 03. Предузеће (Enterprise)

Институционална јединица, или мања група институционалних јединица, која посредно или непосредно контролише све функције, неопходне за вођење њених производних делатности.

Да би се неко предузеће сматрало предузећем, мора бити у јединственом власништву или под јединственом контролом. Међутим, оно може бити хетерогено када је реч о његовој економској делатности и географском положају, односно локацији.

Б. III. 04. Предузеће за друмски превоз (Road transport enterprise)

Предузеће основано у циљу обављања на једном или више места једне или више делатности пружања услуга друмског превоза и чија основна делатност, у смислу додатне вредности, чини друмски превоз и помоћне услуге друмског превоза.

У номенклатурама делатности, предузећа друмског превоза припадају следећим класама:

а) ISIC/Rev. 4. : одељак 49, група 492 - остали копнени саобраћај

-класа 4921 – градски и приградски путнички копнени саобраћај

-класа 4922 - остали путнички копнени саобраћај

-класа 4923 - друмски теретни саобраћај

б) NACE/Rev. 2. : одељак 49, група 49.3 – Остали путнички копнени саобраћај

-класа 49.31 – градски, проградски путнички копнени саобраћај или саобраћај подземном железницом

-класа 49.32 - превоз путника таксијем

-класа 49.39 - остали друмски превоз путника

в) NACE/Rev. 2. : одељак 49, група 49.4 – Друмски теретни саобраћај

-класа 49.41 - друмски теретни саобраћај

-класа 49.42 – услуге пресељења.

Статистика обухвата и предузећа без најамног особља. Узимају се у обзир само јединице које стварно обављају делатност у току посматраног периода. Не обухватају се јединице које су "замрзнуте" или које још нису активне.

Б. III. 05. Предузеће за друмски превоз путника (Road passenger transport enterprise)

Предузеће за друмски превоз које нуди и врши услуге превоза за једну или више особа (путника) не рачунајући возача и чија основна делатност, у смислу додатне вредности, чини превоз путника друмом.

Б. III. 06. Предузеће за друмски превоз робе (Road goods transport enterprise)

Предузеће за друмски превоз које нуди и врши услуге превоза робе и чија претежна делатност, у смислу додатне вредности, чини превоз робе друмом.

Б. III. 07. Предузеће за градски превоз путника (Urban road passenger enterprise)

Предузеће за друмски превоз путника које обавља градске услуге, услуге подземне железнице или друге сличне редовне или повремене услуге унутар једне или више градских зона (једног или више насеља) и чију основну делатност, у смислу додатне вредности, чини градски друмски превоз путника.

Б. III. 08. Јавно предузеће за друмски превоз (Public road transport enterprise)

Предузеће за друмски превоз чијим капиталом, највећим делом (преко 50% капитала), располаже држава или државне власти или предузећа која им припадају.

Б. III. 09. Запосленост (Employment)

Просечан број особа које у току датог периода раде у једном предузећу за друмски превоз (укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у предузећу, породичне помоћнике без накнаде), као и особе које раде ван предузећа, али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од предузећа.

Запосени се могу категорисати на следећи начин:

- а) возачи*
- б) механичари*
- в) магационери*
- г) правна служба (управа)*
- д) остало административно особље.*

Б. III. 10. Промет (Turnover)

Укупан износ који је фактурисало предузеће за друмски превоз у току посматраног периода. Овај укупан износ одговара продаји добара и услуга на тржишту, трећим лицима. Промет обухвата „остале оперативне приходе“, на пример: приходе од концесија, уговорених франшиза, патената, заштитних знакова и сличних (користи) вредности. Промет обухвата све порезе и таксе на добра и услуге које је фактурисало предузеће осим ПДВ (Порез на додатну вредност) коју предузеће фактурише својим купцима, као и све друге дажбине зарачунате купцима. Не обухватају се попусти, регреси и снижења одобрена купцима, као и вредност повратне амбалаже, али не и попусти у готовини.

Промет не обухвата продају основних средстава, а, такође, не обухвата субвенције које додељује држава.

Б. III. 11. Трошкови за инвестиције у путеве (Investment expenditure on roads)

Трошкови за нову изградњу и проширење постојеће инфраструктуре, укључујући реконструкције, реновирање и редовно одржавање.

Б. III. 12. Трошкови за инвестирање у друмска превозна средства (Investment expenditure on road vehicles)

Трошкови за куповину друмских превозних средстава.

Б. III. 13. Издаци за одржавање путева (Maintenance expenditure on roads)

Издаци за одржавање инфраструктуре у употребном стању.

Обухвата одржавање горњег слоја и текуће поправке (радови везани за одржавање горњег слоја коловоза, прилаза, итд.).

Б. III. 14. Издаци за одржавање друмских превозних средстава (Maintenance expenditure on road vehicles)

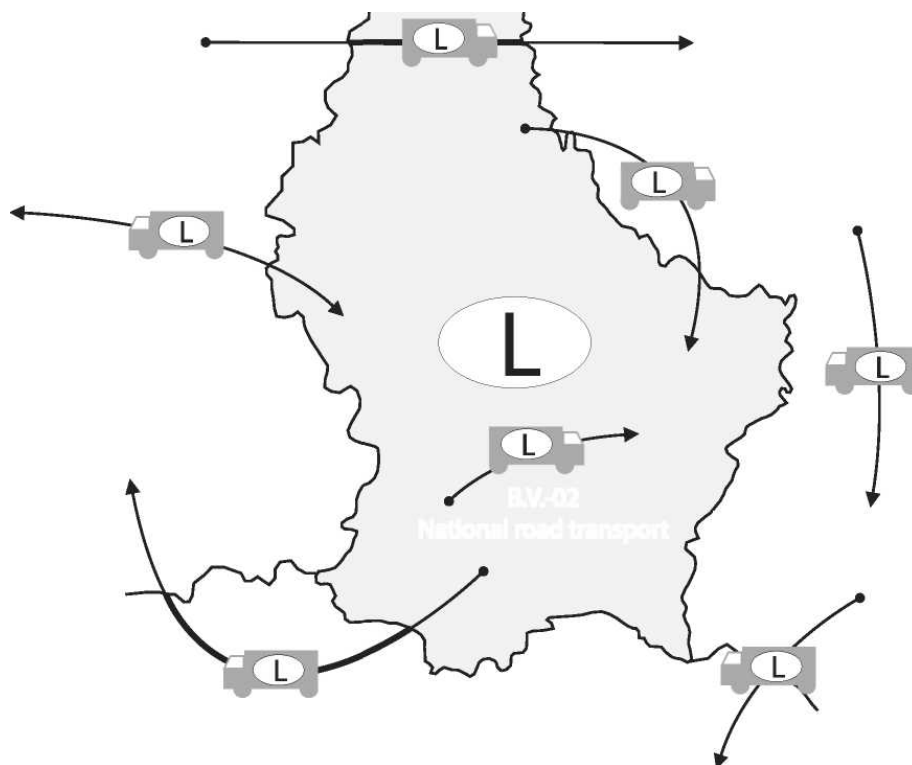
Издаци за одржавање друмских превозних средстава у употребном стању.

Б. IV. САОБРАЋАЈ

Б. IV. 01. Друмски саобраћај (Road traffic)

Свако кретање друмског возила на датој мрежи.

Када се једно друмско возило превози другим возилом, узима се у обзир само кретање превозног возила (активно средство).



Б. IV. 02. Друмски саобраћај на националној територији (Road traffic on national territory)

Свако кретање друмског возила унутар националне територије без обзира на земљу регистрације возила.

Б. IV. 03. Друмски саобраћај празних возила (Traffic by empty road vehicles)

Свако кретање друмског возила код кога је бруто-бруто маса (тежина) превезене робе, укључујући и масу (тежину) опреме као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете, једнака нули. Свако кретање аутобуса, тролејбуса и трамваја без иједног путника.

Кретање друмског возила које превози празну опрему, као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете, не сматра се возњом празног возила.

Б. IV. 04. Градски друмски саобраћај (Urban road)

Саобраћај који се обавља друмским возилима на градском подручју.

Делови директне возње, од којих се један мањи део обавља на градским друмовима, не сматрају се градским превозом.

Б. IV. 05. Друмски саобраћај унутар насеља (Road traffic inside built-up areas)

Саобраћај на путевима унутар насеља.

Б. IV. 06. Пређени пут друмског возила (Road vehicle journey)

Кретање друмског возила са одређене полазне тачке до одређеног одредишта.

Пут се може састојати од неколико деоница или етапа (одсека).

Б. IV. 07. Возило-километар (Vehicle-kilometre)

Јединица мере која одговара кретању једног друмског возила на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређена дужина пута. Обухвата се и кретање друмских моторних возила без терета. Састави које чине друмски тегљач и полу-приколица или камион и приколица, рачунају се као једно возило.

Б. IV. 08. Улаз друмског возила у земљу (Entry of a road vehicle into a country)

Свако друмско моторно возило, пуно или празно, које је ушло у земљу друмом.

Ако друмско моторно возило улази у земљу помоћу превозног средства другог вида саобраћаја, једино се средство активног вида сматра да је ушло у земљу.

Б. IV. 09. Излаз друмског возила из земље (Exit of a road vehicle from a country)

Свако друмско моторно возило, пуно или празно, које је напустило земљу друмом.

Ако друмско моторно возило излази из земље помоћу превозног средства другог вида саобраћаја, једино се средство активног вида сматра да је изашло из земље.

Б. IV. 10. Друмско возило у транзиту (Transit of road vehicle)

Свако друмско моторно возило, пуно или празно, које је ушло у земљу и изашло (на месту различитом од места улаза) било којим превозним средством, под условом да је укупан пређени пут унутар земље у потпуности пређен друмом и да није дошло нити до утовара нити до истовара у земљи.

Обухватају се друмска моторна возила која су на граници дате земље утоварена или истоварена на/са другог превозног средства.

Б. IV. 11. Просечан годишњи дневни саобраћај (Annual average daily traffic flow)

Просечан проток возила који прођу одређену пописну тачку на путној мрежи.

Бројање се може вршити ручно или аутоматски, стално или само у одређеним периодима.

Б. V. ПРЕВОЗ

Б. V. 01. Друмски превоз (Road transport)

Свако кретање робе и/или путника у једном друмском возилу на датој друмској мрежи.

Када се неко друмско возило превози другим возилом, узима се у обзир само кретање превозног возила (активно средство).

Б. V. 02. Унутрашњи друмски превоз (National road transport)

Друмски превоз између два места (места утовара/укрцаја и места истовара/искрцаја) која се налазе у истој земљи, без обзира на земљу у којој је друмско моторно возило регистровано. Овакав превоз може изискивати транзит кроз неку другу земљу.

Раздвајање приколице/полуприколице од неког друмског моторног возила и спајање приколице/полуприколице са другим друмским моторним возилима, сматра се истоваром и утоваром робе у приколицу/полуприколицу.

Б. V. 03. Друмска каботажа (Road cabotage transport)

Друмски превоз унутар државе која се разликује од земље регистрације, а обавља га моторно возило регистровано у земљи која подноси извештај.

Б. V. 04. Међународни друмски превоз (International road transport)

Друмски превоз између места утовара/укрцаја или места истовара/искрцаја, које се налази у земљи која подноси извештај, и места утовара/укрцаја или места истовара/искрцаја које се налазе у (некој) другој земљи.

Овакав превоз може изискивати транзит кроз једну или више других земаља.

Б. V. 05. Међународни друмски превоз превозног средства из треће земље (Cross-trade road transport)

Међународни друмски превоз који обавља друмско моторно возило регистровано у једној земљи, а врши превоз између места утовара/укрцаја друге земље и места истовара/искрцаја треће земље.

Овакав превоз може изискивати транзит кроз једну или више других земаља.

Б. V. 06. Друмски превоз у транзиту (Road transit transport)

Друмски превоз кроз земљу између два места (место утовара и место истовара), која се налазе у другој земљи или другим земљама, под условом да је пут унутар земље у потпуности пређен друмом и да није дошло нити до утовара нити до истовара у земљи.

Обухватају се друмска моторна возила која су на граници дате земље утоварена или истоварена на/са другог превозног средства.

Б. V. 07. Градски друмски превоз (Urban road transport)

Превоз који се обавља на градским друмовима или на трамвајским градским пругама.

Једино се превоз који се углавном или једино обавља на градским друмовима сматра градским превозом.

Б. V. 08. Путник у друмском превозу (Road passenger)

Свака особа која обави путовање друмским возилом. Возачи путничких аутомобила, изузев такси возача, сматрају се путницима. Особље аутобуса, тролејбуса, трамваја и друмских возила за превоз робе не убраја се у путнике.

Б. V. 09. Путник - километар у друмском превозу (Road passenger-kilometre)

Јединица мере која одговара превозу једног путника друмом на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање које је путник прешао.

Б. V. 10. Путовање путника у друмском превозу (Road passenger trip)

Комбинација између места укрцаја и места искрцаја путника који су се превозили друмским возилом.

Преседање путника директно са једног возила на друго возило исте врсте, без обзира на подухват (начин), не сматра се искрцавањем/укрцавањем. Уколико се у току преседања користи друго превозно средство, треба га сматрати искрцавањем из возила и даље путовање, тј. преседање ће бити праћено каснијим укрцавањем на друго возило.

Б. V. 11. Јавни друмском превозу (Public road transport)

Јавни друмски превоз обухвата превоз путника аутобусом или трамвајем према утврђеном реду вожње, које обавља јавно или приватно предузеће.

Б. V. 12. Путовање путника јавним друмским превозом (Road passenger trip on public road transport)

Комбинација између места укрцаја и места искрцаја путника који су се превозили аутобусом или трамвајем.

Преседање путника директно са једног возила на друго возило исте врсте, без обзира на подухват (начин), не сматра се искрцавањем/укрцавањем. Уколико се у току преседања користи друго превозно средство, треба га сматрати искрцавањем из возила и даље путовање, тј. преседање ће бити праћено каснијим укрцавањем на друго возило.

Б. V. 13. Укрцавање путника у возило јавног друмског превоза (Road passenger embarked on a public transport road vehicle)

Путник који улази у друмско возило да би се њиме превезао.

Преседање путника директно са једног возила на друго возило исте врсте, без обзира на подухват (начин), не сматра се искрцавањем/укрцавањем. Уколико се у току преседања користи друго превозно средство, треба га сматрати искрцавањем из возила и даље путовање, тј. преседање ће бити праћено каснијим укрцавањем на друго возило.

Б. V. 14. Искрцавање путника из возила јавног друмског превоза (Road passenger embarked on a public transport road vehicle)

Путник који напушта у друмско возило пошто се њиме превезао.

Преседање путника директно са једног возила на друго возило исте врсте, без обзира на подухват (начин), не сматра се искрцавањем/укрцавањем. Уколико се у току преседања користи друго превозно средство, треба га сматрати искрцавањем из возила и даље путовање, тј. преседање ће бити праћено каснијим укрцавањем на друго возило.

Б. V. 15. Релације у друмском превозу путника (Road passenger transport link)

Комбинација места укрцаја и искрцаја путника, превезених друмом, без обзира на итенерер.

Та места се дефинишу према системима међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица EUROSTAT-а).

Б. V. 16. Место укрцаја (Place of embarkment)

Сматра се место где се путник укрцао у (једно) друмско возило да би се њиме превезао.

Преседање путника директно са једног возила на друго возило исте врсте, без обзира на подухват (начин), не сматра се искрцавањем/укрцавањем. Уколико се у току преседања користи друго превозно средство, треба га сматрати искрцавањем из возила, а преседање ће бити праћено каснијим укрцавањем на друго возило.

Б. V. 17. Место искрцаја (Place of disembarkment)

Сматра се прво место где се путник искрцао из друмског возила, пошто се њиме превезао.

Преседање путника директно са једног возила на друго возило исте врсте, без обзира на подухват (начин), не сматра се искрцавањем/укрцавањем. Уколико се у току преседања користи друго превозно средство, треба га сматрати искрцавањем из возила, а преседање ће бити праћено каснијим укрцавањем на друго возило.

Б. V. 18. Роба превезена друмом (Goods carried by road)

Сва роба превезена друмским возилом за превоз робе.

Маса која се узима у обзир укључује и масу амбалаже и паковања, као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете.

Б. V. 19. Бруто-бруто маса робе (Gross-gross weight of goods)

Обухвата укупну масу робе, сва паковања (амбалаже), и тара масу транспортне јединице (на пример контејнери, изменљиви товарни судови и палете на којима се преноси роба).

Б. V. 20. Бруто маса робе (Gross Weight of goods)

Обухвата масу превезене робе, укључујући паковање али искључујући тара масу транспортне јединице (на пример контејнери, изменљиви товарни судови и палете на којима се преноси роба).

Б. V. 21. Тара маса (Tare Weight) Маса празне транспортне јединице (нпр. контејнера, изменљивих товарних јединица и палете на којима се преноси роба).

Б. V. 22. Тона - километар у друмском превозу (Tonne-kilometre by road)

Јединица мере која одговара превозу једне тоне терета друмом на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање.

Б. V. 23. TEU-километар у друмском превозу (TEU-kilometre by road)

Јединица мере која одговара превозу контејнера еквивалентном једном TEU друмом на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање.

Б. V. 24. Врсте превезене робе (Types of goods carried)

Врста превезене робе може се поделити према типу.

Пример класификације је NST 2007 (Стандардној номенклатура роба за статистику саобраћаја), која замењује CSTE (Класификација роба за транспортну статистику у Европи - UN/ECE) и NST/R (Стандардна номенклатура роба за статистику саобраћаја/ревидирана - EUROSTAT).

Б. V. 25. Врсте терета (Types of cargo carried)

Терет може бити класификован на основу UNECE - Кодова за врсте терета, паковања и амбалаже, Препорука 21, Женева Март 1986. Категорије терета су:

- Течни терет
- Расути терет
- Велики контејнерски терет
- Остали контејнерски терет
- Палетизирана роба
- Завезљаји
- Покретне, самоходне јединице
- Остале покретне јединице
- Остале врсте терет

Б. V. 26. Опасне робе (Dangerous goods)

Класификације врста опасних роба које се превозе друмом дефинисане су петнаестим ревидираним издањем UN Правилником о превозу опасне робе, Уједињене нације, Женева 2007.

- Класа 1: Експлозиви
- Класа 2: Гасови
- Класа 3: Запаљиве течности
- Класа 4: Запаљиве чврсте материје, самозапаљиве супстанце; супстанце које у додиру са водом доводе до појаве запаљивих гасова
- Класа 5: Оксидирајуће супстанце и органски пероксиди
- Класа 6: Отровне и заразне супстанце
- Класа 7: Радиоактивне материје
- Класа 8: Корозивне материје
- Класа 9: Остале опасне супстанце и артикли.

Б. V. 27. Утоварена роба (Goods loaded)

Роба утоварена у друмско возило и превезена друмом.

Претовари између два друмска возила за превоз робе, као и замене друмских тегљача, сматра се утоваром после истовара.

Б. V. 28. Истоварена роба (Goods unloaded)

Роба истоварена из једног друмског возила пошто је превезена друмом.

Претовари између два друмска возила за превоз робе, као и замене друмских тегљача, сматра се истоваром пре поновног утовара.

Б. V. 29. Роба изашла из земље друмом (осим робе у транзиту друмом преко целе земље) (Goods having left the country by road (other than goods in transit by road throughout))

Роба утоварена у друмско возило у земљи и која је напустила земљу друмом за истовар у другој земљи.

Б. V. 30. Роба ушла у земљу друмом (осим робе у транзиту друмом преко целе земље) (Goods having entered the country by road throughout))

Роба утоварена у друмско возило у некој другој земљи и која је ушла у земљу друмом, а затим истоварена у њој.

Б. V. 31. Роба у транзиту друмом преко целе земље (Goods in transit by road throughout)

Роба која улази друмом у земљу и која напушта друмом земљу на различитом месту од места уласка, пошто је једино друмом превезена кроз земљу у истом друмском моторном возилу за превоз робе.

Претовари између два друмска возила за превоз робе, као и замене друмских тегљача, сматрају се утоваром/истоваром.

Б. V. 32. Релације у друмском превозу робе (Goods road transport link)

Комбинација места утовара и места истовара робе, превезене друмом, без обзира на итенерер.

Места су дефинисана по системима међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица EUROSTAT-а).

Б. V. 33. Место утовара (Place of loading)

Сматра се место где је роба утоварена у друмско моторно возило за превоз робе или место где је друмски тегљач промењен.

Б. V. 34. Место истовара (Place of unloading)

Сматра се место где је роба истоварена из друмског моторног возила за превоз робе, или место у коме је друмски тегљач промењен.

Б. V. 35. Искоришћеност превозног капацитета (Use of transport capacity)

Индикатор искоришћења превозног капацитета.

Индикатори се могу израчунати као проценат стварно превезене количине робе или путника у односу на капацитет возила који се мери тежином возила, запремином, површином тела или дозвољеним бројем места за седење или стајање путника (као што је дефинисано у Б. II. А - 20., Б. II. А – 35. и Б. II. А - 36.).

Узимајући у обзир растојања превоза и постепен истовар у току путовања, алтернативни показатељ се може израчунати као проценат стварног транспортног рада у односу од највећи могући транспортни рад стварних путовања.

Б. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

Б. VI. 01. Потрошња енергије у друмском превозу (Energy consumption by road)

Финална потрошња енергије друмских моторних возила.

Обухвата се енергија за покретање транспортних средстава, као и за подизање уграђеним дизалицама, осветљавање, грејање и остале врсте комфора (удобности) транспортних средстава. Обухваћена је и финална потрошња енергије друмских моторних возила која саобраћају празна.

Б. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))

Јединица мере за потрошњу енергије (1 ТЕР = 0,041868 TJ)

Фактори за претварање (ТЕР/t), које је прихватио Међународни завод за енергију (IEA), за 1991. годину су следећи:

- моторни бензин 1,070
- дизел гориво 1,035
- тешко лож уље 0,960
- течни нафтни гас 1,130
- природни гас 0,917

Међународни завод за енергију (IEA) користи за електричну енергију следећи коефицијент: 1 TWh = 0,086 Mтер.

Б. VI. 03. Џул (Joule)

Јединица мере за потрошњу енергије

1 тераџул = 10^{12} J = 2,78 · 10^5 kWh = 23,88459 ТЕР

Б. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))

Лако угљоводонично уље које се користи за моторе са контролисаним паљењем, изузев за моторе летелица.

Моторни бензин се дестилише између 35°C и 215°C и користи се као основно гориво за подстицање паљења мотора.

Моторни бензин може садржати адитиве, који повећавају упaljивост и октански број, као и једињења олова као што су Pb(C₂H₅) (Тетра-етил олова) и Pb(CH₃)₄ (Тетра-метил олова).

Калорична вредност: 44,8 TJ/1 000 t.

Б. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))

Уља добијена из последње фракције од атмосферске дестилације сирове нафте.

Дизел горива обухватају тешка дизел горива која су добијена поновном дестилацијом под вакуумом талога из атмосферске дестилације.

Дизел горива се дестилишу између 200°C и 380°C, при чему се мање од 65% запремине (укључујући и отпатке) дестилише на 250°C, а 80% или више на 350°C. Њихова температура паљења је увек изнад 50°C а њихова густина прелази 0,81¹.

Тешка уља добијена мешањем сврставају се у дизел горива под условом да њихова кинематичка вискозност не прелази 25 cST на 40°C.

Калорична вредност: 43,3 TJ/1 000 t.

Б. VI. 06. Течни нафтни гас (TNG) (Liquified petroleum gases (LPG))

Лаки угљоводоници из породице парафина који се добијају једино дестилацијом сирове нафте.

TNG обухвата пропан и бутан или мешавину ова два угљоводоника. Могу се претворити у течност под малим притиском (5-10 атмосфера)¹⁾. У течном стању и на температури од 38°C, њихов притисак паре је једнак или нижи од 24,5 бара. Њихова густина варира између 0,50 и 0,58²⁾.

Б. VI. 07. Течни природни гас (Liquefied natural gas (LNG))

Природни гас се састоји углавном од метана који се јавља депонован испод земље, повезан са сировом нафтом или гасом узетим из рудника угља. Да би се олакшао транспорт природног гаса он може бити претворен у течно стање смањујући његову температуру до -160°C испод атмосферског притиска. Тада постаје течни природни гас (LNG).

Густина LNG је између 0,44 и 0,47 тона по кубном метру, у зависности од састава.

Б. VI. 08. Течности природног гаса (Natural gas liquids (NGL))

Течни угљоводоници или угљоводоници доведени у течно стање добијени обрадом, прочишћавањем и стабилизацијом природног гаса. Различите врсте течности природног гаса обухватају етан, пропан, бутан, пентан и пентан плус (некад га називају природни гас или биљни кондензат).

Б. VI. 09. Електрична енергија (Electric power)

Енергија која се производи у хидро, геотермичким, нуклеарним и класичним термо централама изузев енергије која се производи у вршним централама, и која се мери према калоричној вредности од 3,6 TJ/GWh.

Вршне централе поседују резервоар који се пуни помоћу пумпи.

¹⁾ Текст је у целости преведен са оригинала, али Републички завод за статистику скреће пажњу да се неке јединице мере више не могу користити према SI-јединицама мере. Уместо атмосфере важећа SI-јединица је паскал (pascal), а може се користити и бар (bar); **1 bar=10⁵ pascala**.

²⁾ Недостаје јединица мере за густину. Према SI-јединицама мере густина се изражава **kg/m³** (примедба РЗСС).

Б. VII. НЕЗГОДЕ

Б. VII. 01. Саобраћајна незгода (са настрадалим лицима) (Injury accident)

Било која саобраћајна незгода на путу у којој учествује најмање једно возило у покрету по јавном или приватном путу на којем је дозвољен јавни приступ, и у којој је најмање једно лице повређено или погинуло.

Самоубиство или покушај самоубиства није незгода али је инцидент изазван са намером сопственог смртог повређивања. Међутим, ако је самоубиство или покушај самоубиства узрок повреде другог учесника у саобраћају, онда се инцидент сматра повредом насталом у саобраћајној незгоди са повређеним лицем.

Обухватају се; судари између друмских возила; између друмских возила и пешака; између друмских возила и животиња или непокретних препрека и судара у којима учествује једно друмско возило. Обухватају се судари између друмских и железничких возила. Судари више друмских возила рачунају се као једна саобраћајна незгода ако се сваки узастопни судар догодио у веома кратком временском периоду.

Саобраћајне незгоде са повређеним лицем не обухватају саобраћајну незгоду у којој је изазвана само материјална штета.

Не обухватају се терористичка и остала криминална дела.

Б. VII. 02. Саобраћајна незгода са погинулим лицем (Fatal accident)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем која има за последицу губитак живота.

Б. VII. 03. Саобраћајна незгода без погинулог лица (Non-fatal accident)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем осим саобраћајне незгоде са погинулим лицем.

Б. VII. 04. Настрадало лице (Casualty)

Свако лице које је погинуло или је повређено као последица саобраћајне незгоде са повређеним лицем.

Б. VII. 05. Погинуло лице (Person killed)

Свако лице које је изгубило живот одмах или је умрло у периоду од 30 дана од последица саобраћајне незгоде са повређеним лицем. Самоубиства се не обухватају у овој категорији.

Погинуло лице се не обухвата ако надлежни орган сматра (процени) да је узрок смрти резултат самоубиства, односно (да је приликом извршења чина самоповређивања дошло до смрти) намерног чина самоповређивања који је довео до смрти.

За земље које не примењују ову дефиницију утврђени су коефицијенти корекције за процене да би се могла вршити поређења на основу дефиниције засноване на року од 30 дана.

Б. VII. 06. Повређено лице (Person injured)

Свако лице које није изгубило живот одмах или умрло у периоду од 30 дана од последица саобраћајне незгоде са повређеним лицем, али је задобило повреде које обично захтевају медицинску негу, не обухвата се намера самоубиства.

Лица са површним повредама (мањим ранама), као што су мале посекотине и хематоми (модрице), обично се не заводе (не књиже) као повреде.

Повређено лице се не обухвата ако надлежни орган сматра (процени) да је узрок смрти резултат самоубиства, односно (да је приликом извршења чина самоповређивања настала повреда, али не и смрт) намерног чина самоповређивања који је довео до повреде.

Б. VII. 07. Лице са тешким повредама (Person seriously injured)

Свако лице које је повређено и смештено у болницу, где је провело дуже од 24 часа.

Б. VII. 08. Лице са лакшим повредама (Person slightly injured)

Свако повређено лице осим лица са тешким повредама.

Лица са површним повредама (мањим ранама), као што су мале посекотине и хематоми (модрице), обично се не заводе (не књиже) као повреде.

Б. VII. 09. Возач (учесник у саобраћајној незгоди) (Driver (involved in an injury accident))

Свако лице учесник у саобраћајној незгоди са повређеним лицем и које је управљало друмским возилом у тренутку незгоде.

Б. VII. 10. Путник (учесник у саобраћајној незгоди) (Passenger (involved in an injury accident))

Свако лице, осим возача, који је учесник у саобраћајној незгоди са повређеним лицем, које се налази у/или на друмском возилу, или који се укрцава или искрцава из друмског возила.

Б. VII. 11. Пешак (учесник у саобраћајној незгоди) (Pedestrian (involved in an injury accident))

Свако лице, осим дефинисаних путника или возача, учесник у саобраћајној незгоди са повређеним лицем.

Обухватају се лица која гурају или вуку дечија колица, инвалидска колица, или било која друга мања возила без сопственог погона или лица која се у њима налазе. Такође, обухватају се лица која гурају бицикл, мопед или возе ролшуре, скејтборд (даска са точковима), или користе сличне направе.

Б. VII. 12. Незгода између друмског возила и пешака (Accident between road vehicle and pedestrian)

Свака незгода са повређеним лицем у којој учествује једно или више друмских возила и један или више пешака.

Обухватају се незгоде независно од тога да ли је пешак учествовао у почетној или каснијој фази незгоде, или је пешак повређен или погинуо на путу или ван пута.

Б. VII. 13. Незгода једног друмског возила (Single road vehicle accident)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем у којој учествује само једно друмско возило.

Обухваћене су незгоде друмских возила која покушавајући да избегну судар скрену ван пута, или незгоде проузроковане/изазване сударом са препреком или животињом на путу. Не обухватају се судари са пешацима и паркираним друмским возилима.

Б. VII. 14. Незгода више друмских возила (Multi-vehicle road accident)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем у којој учествују два или више друмских возила.

Врсте саобраћајних незгода са повређеним лицем у којој учествују два или више друмских возила, су следеће:

(а) Судар задњим крајем: судар са другим возилом које се налази у истој коловозној траци пута и креће се у истом смеру, које успорава или се привремено зауставило.

Не обухватају се судари са паркираним возилима.

- (б) Чеони судар: судар са другим возилом које користи исту коловозну траку пута и креће се супротним смером, успорава или се привремено зауставило.

Не обухватају се судари са паркираним возилима.

- (ц) Судар због прелажења или скретања: бочни судар са другим возилом које се креће да би прешло, напустило или се укључује на пут.

Не обухватају се судари са возилима која су заустављена и чекају да скрену, што треба да се сврста под (а) или (б).

- (д) Остали судари, укључујући сударе са паркираним возилима: судар који се јавља приликом упоредне вожње, претицања или промене траке; или судар са возилом које је паркирано или се зауставило на ивици коловоза, банкама, обележеном простору за паркирање, пешачкој стази или на паркинг местима, итд.

Обухватају се сви судари који нису обухваћени дефиницијама под (а), (б) или (ц). Саставни елемент за класификацију незгода између возила је први судар на коловозу пута, или први механички удар на возилу.

Б. VII. 15. Саобраћајна незгода са возачима који су под дејством алкохола, дрога или лекова
(Accident with drivers reported under the influence of alcohol, drugs or medication)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем код које је пријављено да је најмање један возач под дејством алкохола, дроге или лека који умањује возачку способност, у складу са националним прописима.

Б. VII. 16. Дневна светлост (Daylight)

Према прописима полиције или другог надлежног органа.

Б. VII. 17. Мрак (Darkness)

Према прописима полиције или другог надлежног органа.

Б. VII. 18. Сумрак (или непознато) (Twilight (or unknown))

Према прописима полиције или другог надлежног органа.

Преостала категорија обухвата случајеве веома слабих услова дневне светлости или где нису биле расположиве информације о светлосним условима.

Б. VII. 19. Сув пут (Dry road surface)

Коловозни застор који није покривен водом, снегом, ледом и слично.

Б. VII. 20. Остала стања пута (Other road surface)

Било која стања пута осим сувог пута.

Саобраћај унутрашњим пловним путевима

В



В. I. ИНФРАСТРУКТУРА

В. I. 01. Пловни пут (Navigable)

Река, канал, језеро или друга водена површина која је, по својим природним карактеристикама или услед људске интервенције, постала погодна за пловидбу.

Обухватају се пловни путеви поморског карактера, с тим што земља која их пријављује означава те путеве као првенствено погодне за морску пловидбу. Обухватају се и ушћа река, при чему је гранична тачка са морем тамо где је ширина реке испод 3 km за време осеке и испод 5 km за време плиме.

В. I. 02. Унутрашњи пловни пут (Navigable inland)

Водена површина која није део мора и по којој бродови, чија носивост износи најмање 50 тона, могу пловити под нормалним оптерећењем. Термин се истовремено примењује на пловне реке, језера и пловне канале.

Дужина река и канала мери се по средини корита. Дужина језера, као и дужина лагуна, одговара растојању две најудаљеније тачке између којих се врши превоз.

Пловни пут који чини границу између две земље обухваћен је статистиком сваке од тих земаља.

В. I. 03. Пловна река (Navigable river)

Природни пловни водни ток отворен за пловидбу, било да је опремљен или не у ту сврху.

В. I. 04. Пловно језеро (Navigable)

Природна водена површина отворена за пловидбу.

Рачунају се лагуне (слано водено пространство одвојено од мора обалном траком).

В. I. 05. Пловни канал (Navigable canal)

Водени ток који је посебно саграђен за пловидбу.

В. I. 06. Мрежа унутрашњих пловних путева (Navigable inland waterways network)

Скуп унутрашњих пловних путева отворених за јавну пловидбу у одређеној зони.

В. I. 07. Категорије унутрашњих пловних путева (Categories of navigable inland waterways)

Узимајући у обзир UNECE/CEMT Класификацију европских унутрашњих пловних путева, канала, пловних река и језера из 1992 године, дефинисане су следеће категорије:

Према хоризонталним димензијама пловила и потискиваних састава

Класа (дужина/ширина)

I до III до 80/9 m

IV 80-85/9.50 m

Va95-110/11.40 m

Vb 172-175/11.40 m

Vla 95-110/22.80 m

Viб 85-195/22.80 m

Viv 270-280/22.80 или 19.35-200/33-34.20 m

VII 285/33-34.20 m и више

У неким случајевима "носивост пловила" се може користити за класификацију унутрашњих пловних путева

В. I. 08. Лука (Port)

Место предвиђено за пристајање и утовар или истовар терета или укрцавање или искрцавање путника на и са пловила, обично директно на пристајалиште.

В. I. 09. Статистичка лука (Statistical port)

Статистичка лука се састоји од једне или више лука, обично контролисаних од стране једних лучких власти, које имају могућност бележења кретања пловила и робе.

В. I. 10. УН/Код (UN/Locode)

Ознака која се састоји од пет карактера, где су прва два ISO 3166 ознака државе, док остала три проистичу из Препоруке 16 UNECE у Женеви, заједно са ознакама добијеним од EUROSTAT- а за луке које још нису укључене у UN систем.

В. I. 11. Оперативна дужина лучког кеја (Port quay lengths by use)

Укупна дужина лучког кеја изражена у метрима.

В. I. 12. РО-РО везиште (RO-Ro berth)

Позиција на којој Ro-Ro брод може да пристане и утовари и истовари моторна возила и остале покретне Ro-Ro јединице, преко рампи са брода на обалу и обрнуто.



В. I. 13. Лучке дизалице према носивости (Port cranes by lifting capacity)

Број дизалица на располагању у луци, према носивости

Могуће класе носивости су следеће:

- а) 10 тона или мање
- б) од 10 до 20 тона
- в) од 20 до 40 тона
- г) више од 40 тона

В. I. 14. Лучке дизалице према врсти (Port cranes by type)

Број дизалица на располагању у луци, према врсти

- а) мобилне контејнерске дизалице
- б) остале контејнерске дизалице
- в) остале дизалице

В. I. 15. Везе са осталим видовима транспорта (Connections to other modes of transport)

Пристапачност и растојање од луке до додирне тачке са другим видовима транспорта (изражена у км)

- а) поморски транспорт
- б) путничка веза на железници
- в) теретна веза на железници
- г) Приступ аутопуту
- д) аеродром

В. I. 16. Пристаништа за путнике (Landing stages)

Место превасходно одређено за укрцавање и искрцавање путника из пловила, а које није део луке на унутрашњем пловном путу.

В. I. 17. Преводница (Lock)

Објект на унутрашњем пловном путу, са капијама са обе стране, који омогућава подизање и спуштање нивоа воде, да би пловила кроз њих прошла. Лифт преводница је такође укључена.

Лифт преводница је машина за транспорт пловила између два водостаја на различитим нивоима.



В. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

В. II. А. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

В. II. А. 01. Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима (IWT vessel)

Пловно средство пројектовано за превоз робе, јавни превоз путника или посебно опремљено за обављање службених послова, углавном на унутрашњим пловним путевима, у водама унутар пловних путева, погранично заштићеним водама или у областима на које се односе лучки прописи.

Обухватају се бродови на поправци, као и бродови способни за пловидбу на унутрашњим пловним путевима, али који имају дозволу да плове морем (теретно-путнички бродови обалске пловидбе). Ова категорија не обухвата: лучка пловила, пловила за претовар, тегљаче у морским лукама, скеле, бродове који се користе за пецање и за багеровање, као и за извођење хидротехничких радова. Такође се не обухватају бродови који се искључиво користе за складиштење, пливајуће радионице, бродови за становање и јахте.

В. II. А. 02. Домаћи брод за превоз на унутрашњим пловним путевима (National IWT vessel)

Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима који је регистрован одређеног датума у посматраној земљи.

Када дата земља не региструје бродове који се користе за превоз на унутрашњим пловним путевима, под домаћим бродом се подразумева брод који припада неком предузећу које има статус пореског резидента те земље.

В. II. А. 03. Страни брод за превоз на унутрашњим пловним путевима (Foreign IWT vessel)

Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима који је регистрован одређеног датума у другој земљи од земље посматрања.

В. II. А. 04. Речно – морски брод (Fluvio – maritime vessel)

Сваки брод који плови унутрашњим пловним путевима, конструисан и регистрован да плови и као морски брод.

В. II. А. 05. Брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима (IWT freight vessel)

Брод минималне носивости од 20 тона пројектован за превоз робе на унутрашњим пловним путевима.

В. II. А. 06. Брод за превоз путника унутрашњим пловним путевима (IWT passenger vessel)

Брод који је искључиво или углавном пројектован за превоз на унутрашњим пловним путевима, више од 12 путника са плаћеним картама.

В. II. А. 07. Брод за превоз контејнера на унутрашњим пловним путевима (IWT container vessel)

Брод комплетно опремљен фиксним или покретним вођицама претежно за транспорт контејнера.

В. II. А. 08. Флота на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways fleet)

Број бродова за превоз на унутрашњим пловним путевима, који су регистровани одређеног датума у једној земљи и којима је дозвољено да користе унутрашње пловне путеве.

Промене у флоти се односе на измене које су се десиле за све бродове или један тип бродова земље која даје податке, а које су резултат новоградње, промене типа, односно капацитета, куповине или продаје у иностранство, отписивања у старо звожђе, незгода, односно уписа или исписа из бродског регистра.

В. II. А. 09. Моторни теретњак (Self-propelled barge)

Брод за превоз робе на унутрашњим пловним путевима са сопственим погоном за механичко покретање.

Тегљенице, потиснице или тегљенице-потиснице које имају само помоћни мотор треба сматрати теретњацима-потисницама, у зависности од случаја. Чињеница да се самоходни брод може користити за тегљење не мења његову природу.

В. II. А. 10. Моторни теретњак-потискивач (Self-propelled pusher barge)

Моторни брод пројектован или опремљен за потискивање потисница или тегљеница-потисница.

В. II. А. 11. Тегљеница (Dumb)

Брод за превоз робе на унутрашњим пловним путевима предвиђен за тегљење без сопственог погона за механичко покретање.

Чињеница да је теретњак опремљен помоћним мотором, не мења његову суштину.

В. II. А. 12. Потисница (Pushed)

Брод за превоз робе на унутрашњим пловним путевима предвиђен за потискивање, без сопственог погона за механичко покретање.

Чињеница да је потисница опремљена помоћним мотором, не мења њену природу.

В. II. А. 13. Тегљеница-потисница (Pushed-towed barge)

Брод за превоз робе на унутрашњим пловним путевима предвиђен било за тегљење или потискивање, без сопственог погона за механичко покретање.

Чињеница да је тегљеница-потисница опремљена помоћним мотором не мења његову природу.

В. II. А. 14. Моторни танкер (Self-propelled tanker barge)

Моторни брод намењен превозу течности, односно гасова у расутом стању.

Не обухватају се танкери за превоз у расутом стању производа у праху, као што су цемент, брашно, гипс, итд. који се убрајају у самоходне бродове.

В. II. А. 15. Моторни танкер-потискивач (Self-propelled pusher tanker barge)

Моторни потискивач намењен за превоз течности, односно гасова у расутом стању.

Не обухватају се танкери за превоз у расутом стању производа у праху, као што су цемент, брашно, гипс, итд. који се убрајају у моторне бродове.

В. II. А. 16. Тегљеница-танкер (Dumb tanker barge)

Теретњак намењен превозу течности, односно гасова у расутом стању.

Не обухватају се танкери за превоз у расутом стању производа у праху, као што су цемент, брашно, гипс, итд. који се убрајају у теретњаке.

В. II. А. 17. Потисница-танкер (Pushed tanker barge)

Потисница намењена превозу течности, односно гасова у расутом стању.

Не обухватају се танкери за превоз у расутом стању производа у праху, као што су цемент, брашно, гипс, итд. који се убрајају у барже.

В. II. А. 18. Тегљеница-потисница танкер (Pushed-towed tanker barge)

Тегљеница-потисница намењена превозу течности, односно гасова у расутом стању.

Не обухватају се танкери за превоз у расутом стању производа у праху, као што су цемент, брашно, гипс, итд. који се убрајају у тегљенице-потиснице.

В. II. А. 19. Остали бродови за транспорт терета (Other goods carrying vessel)

Остали теретни бродови на унутрашњим пловним путевима који нису у претходним категоријама

В. II. А. 20. Тегљач (Tug)

Брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за вучу тегљеница, тегљеница-потисница, односно сплавов, али не и за превоз робе.

Не обухватају се лучки и морски тегљачи.

В. II. А. 21. Потискивач (Pusher vessel)

Брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за потискивање потисница или тегљеница-потисница, али не и за превоз робе.

Не обухватају се лучки потискивачи.

В. II. А. 22. Тегљач-потискивач (Pusher-tug)

Брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за вучу тегљеница, тегљеница-потисница, односно сплавов, као и за потискивање потисница или тегљеница-потисница, али не и за превоз робе.

В. II. А. 23. Носивост (Carrying capacity of an IWT freight vessel)

Највећа дозвољена тежина робе, изражена у тонама, коју један брод може да превезе на основу бродских докумената.

В. II. А. 24. Капацитет једног путничког брода за превоз на унутрашњим пловним путевима (Capacity of an IWT passenger vessel)

Највећи дозвољени број особа који један брод може да превезе на основу бродских докумената.

В. II. А. 25. Снага (kW) (Power (kW))

Механичка снага коју развија погон за покретање брода

Снага би требало да се мери у ефективним киловатима (снага пренета на елису):

1kW = 1,36KS; 1KS = 0,735 kW

В. II. А. 26. Година изградње брода (Year of construction of vessel)

Година првобитне изградње трупа брода.

В. II. Б. КОНТЕЈНЕРИ

В. II. Б. 01. Јединица товара (Loading unit)

Контејнер или изменљиви товарни суд.

"Платформе" (видети В.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају сматрају се као специјалним контејнерима па су према томе обухваћене.

В. II. Б. 02. Јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))

Контејнер, изменљиви товарни суд или полуприколица/друмско моторно возило за превоз робе прилагођен за интермодални превоз.

В. II. Б. 03. Контејнер (Container)

Специјална кутија пројектована за превоз терета, ојачана, која се може слагати једна на другу и која се може премештати хоризонтално или вертикално.

Техничка дефиниција контејнера гласи:

"врста транспортне опреме" која је:

- а) трајног карактера и сходно томе довољно чврст да би издражао вишеструку употребу;
- б) пројектована тако да се олакша превоз роба са једним или више врста превозних средстава без претовара робе која се у њему налази;
- в) опремљена прибором који омогућава лакше руковање, а нарочито претовар (премештање) с једног превозног средства на друго;
- г) пројектована тако да се може напунити и истоварити;
- д) може се слагати једна на другу; и
- ђ) унутрашње запремине од 1 m³ или више."

Ова дефиниција не обухвата изменљиве товарне судове.

Иако немају унутрашњу запремину па према томе не задовољавају поменути критеријум под (ђ), платформе (видети В.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају, сматрају се специјалним контејнерима, па су обухваћене овом дефиницијом.

В. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)

Основне величине контејнера су:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа (дужина од 20 стопа и ширина од 8 стопа);
- б) Контејнер ISO од 40 стопа (дужина од 40 стопа и ширина од 8 стопа);
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине;
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа;
- д) Контејнер веома великог капацитета (димензија ван ИСО стандарда);
- ђ) Контејнер за ваздушни саобраћај (контејнер прилагођен стандардима за ваздушни саобраћај).

Контејнери су обично висине 8 стопа али постоје и виши. „Контејнери великог капацитета“ су контејнери висине 9,5 стопа. „Контејнер веома великог капацитета“ су контејнери ван ISO стандарда. Они обухватају контејнере дужине 45 стопа, 48 стопа и 53 стопе.

Контејнери величине од а) до д) сматрају се „великим контејнерима“.

В. II. Б. 05. Тара маса - тежина контејнера (Tare weight of container)

Уколико је маса (тежина) празног контејнера обухваћена у укупној маси (тежини) у контејнер спаковане робе за превоз, назива се бруто-бруто маса (тежина) робе. Бруто маса (тежина) у контејнер спаковане робе може се добити када се од бруто-бруто масе (тежине) одузме тара маса (тежина) контејнера и обрнуто. Ако податак о тара маси (тежини) недостаје онда се тара маса (тежина) може проценити на основу наведених просека.

Маса (тежина) празног контејнера се може проценити као:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа - 2,3 тона;*
- б) Контејнер ISO од 40 стопа - 3,7 тона;*
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине - 3,0 тона;*
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа – 4,7 тона;*

В. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)

Основне врсте контејнера, према збирци стандарда ISO "Контејнери за превоз терета", су следеће:

1. Контејнери за општу употребу (намену);
2. Контејнери за посебну употребу (намену);
 - затворени контејнер са вентилацијом;
 - контејнер са отвореним кровом;
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима);
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима) и комплетном надградњом;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и фиксним крајевима;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и савитљивим крајевима;
 - контејнер платформа;
3. Контејнери за посебну робу;
 - термички контејнери;
 - изотермички контејнери;
 - расхладни контејнери (са обновљивим расхладним средствима);
 - контејнери са механичким хлађењем;
 - контејнери за одржавање топлоте;
 - расхладни контејнер и контејнер за одржавање топлоте;
 - контејнер танкер;
 - контејнер за робу у чврстом стању која се превози у расутом стању;
 - специјални контејнер (као што су аутомобили, жива стока и друго) и,
 - контејнер са вентилацијом.

В. II. Б. 07. ТЕУ (еквивалент 20 стопа) (TEU =Twenty-foot Equivalent Unit)

Статистичка јединица која се заснива на дужини ISO контејнера од 20 стопа (6,10 m) као стандарду за мерење броја контејнера различитих величина, и за описивање капацитета специјалних бродова или терминала. Контејнер ISO од 20 стопа одговара 1 TEU.

Контејнер ISO од 40 стопа одговара 2 TEU.

Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа одговара 1,50 TEU;

Контејнер ISO дуг преко 40 стопа одговара 2,25 TEU;

В. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)

Јединица за превоз терета оптимизирана према димензијама друмског возила и опремљена уређајима за руковање приликом преноса, обично се користи у комбинованом друмско / железничком саобраћају.

Овакве јединице нису пројектоване за премештање хватањем одозго. Многе јединице то сада могу, али не у истој мери као контејнери. Основна карактеристика по којој се разликују од контејнера ја да су оптимизирани за димензије друмског возила. Овим јединицама је потребна сагласност UIC за коришћење у железничком саобраћају. Неки изменљиви транспортни судови су опремљени ногарама на преклоп на којима јединица стоји када није на возилу.

В. II. Б. 09. Платформа (Flat)

Платформа без надградње на коју се може утоварити роба, али која има исту дужину и ширину као и контејнер и која је опремљена с горње и доње стране угаоним оковом.

Ово је алтернативни термин који се користи за дефинисање неких врста специјалних контејнера - као што су контејнери платформе и контејнери са платформом са непотпуним структурима.

В. II. Б. 10. Палета (Pallet)

Уздигнута платформа која омогућава лакше подизање и слагање робе.

Палете су углавном од дрвета и стандардизованих димензија:

1 000 mm x 1 200 mm (ISO) i 800 mm x 1 200 (CEN).

В. II. Б. 11. Ро-Ро јединица (Ro-Ro unit)

Превозно средство на точковима, за превоз робе, као што су камион, приколица или полуприколица, које се може возити или утоваривати на пловило или воз.

Лучке или бродске приколице су обухваћене.

В. II. Б. 12. Постона дизалица (Gantry crane)

Дизалица изнад тла, са хоризонталним постољем на фиксираним стубовима, или стубовима који се могу кретати фиксираним шинама, или на гуменим точковима, ограничене могућности маневрисања, у хоризонталном, вертикалном или бочном правцу.

Ове дизалице обично опкорачују друмско / железничку и/или бродско / обалску размену.

В. II. Б. 13. Јахач (Straddle carrier)

Возило на гуменим точковима, за подизање терета изнад тла, за померање или слагање контејнера на равну ојачану површину.

В. II. Б. 14. Дохватни слагач (Reach stacker)

Вучно возило опремљено спреда, за подизање, слагање или померање УТИ јединица.

В. II. Б. 15. Виљушкар за дизање (Fork lift truck)

Виљушкар са моторизованим, хоризонталним виљушкама, за подизање, померање или слагање палета или обично празних контејнера и изменљивих товарних судова.

В. II. Б. 16. Преносилац (Spreader)

Подешавајућа опрема на средствима за подизање, дизајнирана за повезивање окова на горњим угловима УТИ јединица.

Ова опрема већином има и додатне куке за прихватање бочних шина на дну УТИ – ја.

В. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

В. III. 01. Предузеће (Enterprise)

Институционална јединица, или мања група институционалних јединица, које посредно или непосредно контролишу све функције неопходне за вођење њихових производних делатности.

Да би се неко предузеће сматрало предузећем, мора бити у јединственом власништву или под јединственом контролом. Међутим, оно може бити хетерогено када је реч о његовој економској делатности и географском положају, односно локацији.

В. III. 02. Предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (IWT enterprise)

Предузеће основано у циљу обављања на једном или више места једне или више делатности пружања услуга превоза на унутрашњим пловним путевима и чију основну делатност, у смислу додатне вредности, чини превоз на унутрашњим пловним путевима.

У номенклатурама делатности, предузећа превоза на унутрашњим пловним путевима припадају следећим класама:

-ISIC/REV. 3: класа 6120 - саобраћај на унутрашњим пловним путевима

-NACE/Rev. 1: класа 61.20 - речни саобраћај

В. III. 03. Јавно предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (Public IWT enterprise)

Предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима чијим капиталом, највећим делом, (преко 50%) располаже држава или државне власти или предузећа која им припадају.

В. III. 04. Лучко предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (IWT port enterprise)

Предузеће основано у циљу пружања лучких услуга, на једној или више позиција, у саобраћају унутрашњим пловним путевима, чија је основна делатност у смислу додате вредности, наплата провизије, а не укључује остале посебне услуге.

У номенклатурама делатности, предузећа превоза на унутрашњим пловним путевима припадају следећим класама:

-ISIC/REV. 4: класа 5022 – сервисне услуге које одговарају саобраћају на унутрашњим пловним путевима

-класа 5224 – услуге претовара

-NACE/Rev. 1: класа 50.22 – сервисне услуге које одговарају саобраћају на унутрашњим пловним путевима

класа 52.24 – услуге претовара

Напомена – ISIC 9329 и NACE 93.29 укључују остале посебне услуге.

В. III. 05. Јавно лучко предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (Public IWT port enterprise)

Лучко предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима чијим капиталом, највећим делом, (преко 50%) располаже држава или државне власти или предузећа која им припадају.

В. III. 06. Запосленост (Employment)

Просечан број особа које у току датог периода раде у једном предузећу за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у предузећу, породичне помоћнике без накнаде) и особе које раде ван предузећа али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од предузећа.

В. III. 07. Промет (Turnover)

Укупан износ који је фактурисало предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима у току посматраног периода. Овај укупан износ одговара продаји добара и услуга на тржишту, трећим лицима. Промет обухвата све порезе и таксе на добра и услуге које је фактурисало предузеће осим ПДВ (порез на додатну вредност) коју предузеће фактурише својим купцима, као и све друге дажбине зарачунате купцима. Одбијају се попусти, регреси и снижења одобрена купцима, као и вредност повратне амбалаже, али не и попусти у готовини.

Промет не обухвата продају основних средстава. Такође искључује експлоатационе субвенције добијене од државе.

В. III. 08. Трошкови за инвестиције у инфраструктуру (Investment expenditure on infrastructure)

Издаци за нову градњу или проширења постојеће инфраструктуре, укључујући реконструкције, реновирање и редовно одржавање.

Не обухватају се издаци за бродске преводнице.

В. III. 09. Трошкови за инвестиције у превозна средства (Investment expenditure on vessels)

Издаци намењени куповини превозних средстава.

В. III. 10. Трошкови за одржавање инфраструктуре (Maintenance expenditure on infrastructure)

Издаци за одржавање инфраструктуре у употребном стању.

Не обухватају се издаци за бродске преводнице.

В. III. 11. Трошкови за одржавања превозних средстава (Maintenance expenditure on vessels)

Издаци за одржавање превозних средстава у употребном стању.

В. IV. САОБРАЋАЈ

В. IV. 01. Саобраћај на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways traffic)

Свако кретање брода за превоз на унутрашњој пловним путевима на датој мрежи.

Када се брод превезе другим возилом, рачуна се кретање возила којим се превезао брод (активно средство).

В. IV. 02. Саобраћај на унутрашњим пловним путевима на националној територији (Inland waterways traffic on national territory)

Свако кретање брода унутар националне територије без обзира на земљу регистрације брода.

В. IV. 03. Саобраћај празних бродова на унутрашњим пловним путевима (Unladen inland waterways traffic)

Свако кретање брода код кога је бруто-бруто маса превезене робе, укључујући и масу опреме (као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете), једнака нули, као и свако кретање путничког брода без путника.

Кретање брода који превози празну опрему, као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете, не сматра се вођњом празног брода.

В. IV. 04. Пређени пут на унутрашњим пловним путевима (Inland waterway journey)

Свако кретање брода са одређене полазне тачке до одређеног одредишта.

Пређени пут може се састојати од неколико деоница или етапа.



В. IV. 05. Брод-километар (Vessel-kilometre)

Јединица мере за учинак брода која одговара кретању брода на унутрашњим пловним путевима на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир је стварно пређена дужина на унутрашњим пловним путевима. Обухвата се кретања бродова без терета. Код конвоја се свака јединица рачуна као брод.

В. IV. 06. Конвој на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways convoy)

Састав од једног или више бродова без мотора на унутрашњим пловним путевима, које вуку или потискују један или више моторних бродова.

В. IV. 07. Конвој- километар (convoy- kilometre)

Јединица мере која одговара кретању конвоја на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање конвоја, без празних појединачних бродова или конвоја.

В. IV. 08. Понуђени тона-километар (Tonne-kilometre offered)

Јединица мере која одговара кретању једне тоне расположивог капацитета на растојању од једног километра, када брод обезбеђује услугу за коју је првенствено намењен.

Растојање које се узима у обзир је стварно пређено растојање.

В. IV. 09. Понуђено место-километар (Seat-kilometre offered)

Јединица мере која одговара кретању једног места расположивог капацитета у броду за превоз путника на унутрашњим пловним путевима на растојању од једног километра, када брод обезбеђује услугу за коју је првенствено намењено.

Растојање које се узима у обзир је стварно пређено растојање.

В. IV. 10. Улаз брода за превоз на унутрашњим пловним путевима (Entry of an IWT vessel)

Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима, пун или празан, који је ушао у земљу унутрашњим пловним путевима.

Ако брод за превоз на унутрашњим пловним путевима улази у земљу помоћу превозног средства другог вида саобраћаја, једино се средство активног вида сматра да је ушло у земљу.

В. IV. 11. Излаз брода за превоз на унутрашњим пловним путевима (Exit of an IWT vessel)

Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима, пун или празан, који је изашао из земље унутрашњим пловним путевима.

Ако брод за превоз на унутрашњим пловним путевима излази из земље помоћу превозног средства другог вида саобраћаја, једино се средство активног вида сматра да је изашло из земље.

В. IV. 12. Брод у транзиту на унутрашњим пловним путевима (Transit of an IWT vessel)

Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима, пун или празан, који је ушао у земљу и који је изашао из земље на месту различитом од улазка, било којим превозним средством, под условом да је пут унутар земље у потпуности пређен унутрашњим пловним путевима и да није дошло ни до утовара ни до истовара у земљи.

Обухватају се бродови за превоз на унутрашњим пловним путевима који су на граници дате земље утоварени или истоварени на/са другог превозног средства.

В. V. ПРЕВОЗ

В. V. 01. Превоз на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways transport (IWT))

Свако кретање робе и/или путника бродом у превозу на унутрашњим пловним путевима реализован на мрежи унутрашњих пловних путева.

Када је један брод у превозу на унутрашњим пловним путевима превезен другим возилом, узима се у обзир само кретања превозног возила (активно средство).

В. V. 02. Унутрашњи превоз на унутрашњим пловним путевима (National inland waterways transport)

Сваки превоз робе и/или путника на унутрашњим пловним путевима између два места (место утовара/укрцаја и место истовара/искрцаја) која се налазе у истој земљи, без обзира на земљу у којој је брод регистрован. Овакав превоз може изискивати транзит кроз неку другу земљу, која ће га као такав и регистровати.

В. V. 03. Кретање на унутрашњим пловним путевима (Inland movement)

Скуп свих кретања робе и/или путника, према или из домаћих лука, на унутрашњим пловним путевима.

В. V. 04. Каботаж (речна каботаж) (Inland waterways cabotage transport)

Домаћи превоз на унутрашњим пловним путевима који обавља брод регистрован у другој земљи.

В. V. 05. Међународни превоз на унутрашњим пловним путевима (International inland waterways transport)

Превоз на унутрашњим пловним путевима између два места (места утовара/укрцаја и места истовара/искрцаја) која се налазе у две различите земље. Овакав превоз може изискивати транзит кроз једну или више земаља.

В. V. 06. Међународни превоз на унутрашњим пловним путевима превозног средства из треће земље (Cross-trade inland waterways transport)

Превоз на унутрашњим пловним путевима који обавља брод једне земље, између места утовара/укрцаја у другој земљи и места истовара/искрцаја у трећој земљи.

Овакав превоз би могао да укључи и транзит, кроз једну или више додатних земаља.

В. V. 07. Флувио поморски транспорт (Fluvio maritime transport)

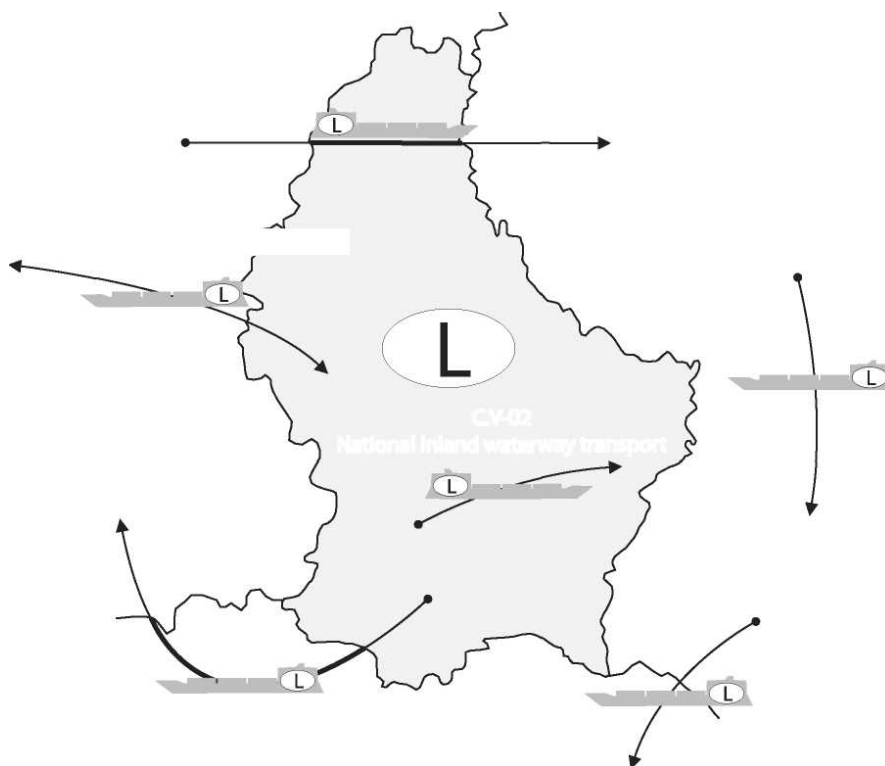
Транспортна операција која се изводи делом на унутрашњим пловним путевима, а делом морем, без претовара. Може се обављати бродовима за унутрашње пловне путеве или морским бродовима.

Сваки брод који се бави превозом унутрашњим пловним путевима, а треба да обави поморске операције, мора да има одговарајућу регистрацију за ту врсту послова.

В. V. 08. Превоз на унутрашњим пловним путевима у транзиту (Inland waterways transit transport)

Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима, пун или празан, који је било којим превозним средством ушао у земљу и изашао из земље на месту различитом од уласка, под условом да је пут унутар земље у потпуности пређен унутрашњим пловним путевима и да није дошло ни до утовара ни до истовара у земљи.

Обухватају се бродови за превоз на унутрашњим пловним путевима који су на граници дате земље утоварени или истоварени на/са другог превозног средства.



B. V. 09. Градски превоз на унутрашњим пловним путевима (Urban inland waterways transport)

Превоз који се обавља на унутрашњим пловним путевима унутар граница једног насеља.

Једино се превоз који се углавном или једино обавља на унутрашњим пловним путевима који се налазе унутар граница једног насеља, сматра градским превозом.

B. V. 10. Путник на унутрашњим пловним путевима (Passenger by inland waterways)

Свака особа која пређе пут на броду за превоз на унутрашњим пловним путевима. Особље брода се не сматра путником.

B. V. 11. Путник - километар на унутрашњим пловним путевима (Inland waterway passenger-kilometre)

Јединица мере која одговара превозу путника на унутрашњим пловним путевима на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир јесте стварно пређено растојање које је путник прешао.

B. V. 12. Укрцани путник за превоз на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways passenger embarked)

Путник који се укрца на брод за превоз на унутрашњим пловним путевима да би се њиме превезао.

Преседање између два брода за превоз на унутрашњим пловним путевима у току једног путовања сматра се укрцајем после искрцаја.

B. V. 13. Искрцани путник за превоз на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways passenger disembarked)

Путник који се искрца са брода за превоз на унутрашњим пловним путевима пошто се њиме превезао.

Преседање између два брода за превоз на унутрашњим пловним путевима у току једног путовања сматра се искрцајем после поновног укрцаја.

B. V. 14. Релација превоза путника на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways passenger transport link)

Комбинација места укрцаја и места искрцаја путника, превезених на унутрашњим пловним путевима, без обзира на итинерер.

Места су дефинисана по системима међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица EUROSTAT-а).

B. V. 15. Место укрцаја (Place of embarkment)

Сматра се место где се путник укрцао на брод за превоз на унутрашњим пловним путевима да би се њиме превезао.

Преседање између два брода за превоз на унутрашњим пловним путевима у току једног путовања сматра се укрцајем, после искрцаја.

B. V. 16. Место искрцаја (Place of disembarkment)

Сматра се место где се путник искрцао са брода за превоз на унутрашњим пловним путевима пошто се њиме превезао.

Преседање између два брода за превоз на унутрашњим пловним путевима у току једног путовања не сматра се искрцајем, после поновног укрцаја.

B. V. 17. Роба превезена на унутрашњим пловним путевима (Goods carried by inland waterways)

Сва роба превезена бродом за превоз на унутрашњим пловним путевима.

Узима се у обзир сва амбалажа и опрема, као што су контејнери, изменљиви товарни судови и палете.

B. V. 18. Бруто – бруто тежина робе (Gross-Gross Weight of goods)

Укупна тежина превезене робе, која се састоји од тежине робе, амбалаже и тара тежине транспортне јединице (контејнера, изменљиве товарне јединице и палета, као и друмских теретних возила утоварених на брод).

B. V. 19. Бруто тежина робе (Gross Weight of goods)

Укупна тежина превезене робе, укључујући и амбалажу, али без тара тежине транспортне јединице (контејнера, изменљиве товарне јединице и палета, као и друмских теретних возила утоварених на брод).

B. V. 20. Тежина амбалаже (Tare Weight)

Тежина транспортне јединице (нпр. контејнер, swap body и палета за друмски, вагон за железнички и баржа за поморски саобраћај) пре истовара терета.

B. V. 21. Тона - километар у превозу на унутрашњим пловним путевима (Tonne-kilometre by inland waterways)

Јединица мере која одговара превозу једне тоне робе на унутрашњим пловним путевима на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир је стварно пређено растојање..

B. V. 22. ТЕУ- километар у превозу на унутрашњим пловним путевима (TEU- km by inland waterways)

Јединица за мерење транспорта терета контејнерима еквивалентна једном ТЕУ транспортованом на растојању од једног километра.

У сврху пријављивања остварених ТЕУ-км мора се у обзир узети само растојање пређено на унутрашњим пловним путевима земље која даје извештај.

B. V. 23. Врсте робе превезене на унутрашњим пловним путевима (Types of goods carried by inland waterways)

Основне врсте робе које се превозе на унутрашњим пловним путевима дефинисане су према номенклатурама NST/R (Стандардна номенклатура роба за статистику саобраћаја/ревидирана - EUROSTAT) или CSTE (Класификација роба за транспортну статистику у Европи - UN/ECE).

B. V. 24. Опасна роба (Hazardous goods)

Основне врсте опасних роба превезених на унутрашњим пловним путевима јесу оне које су дефинисане европским споразумом о међународном превозу опасне робе друмом (ADR).

Класа 1. Експлозиви

Класа 2. Гасови

Класа 3. Запаљиве течности

Класа 4.1 Запаљиви чврсти материјали

Класа 4.2 Самозапаљиви материјали

Класа 4.3 Материје које у додиру са водом производе отровне гасове

Класа 5.1 Оксидирајући материјали

Класа 5.2 Органски пероксиди

Класа 6.1 Отровни материјали

Класа 6.2 Инфективне ствари

Класа 7. Радиоактивни материјали

Класа 8. Корозивне ствари

Класа 9. Разне опасне ствари

B. V. 25. Утоварена роба (Goods loaded)

Роба утоварена у брод за превоз на унутрашњим пловним путевима и отпремљена за превоз на унутрашњим пловним путевима.

Претовар из једног брода за превоз на унутрашњим пловним путевима у други сматра се утоваром, после истовара. Исто важи и за промену потискивача или тегљача.

B. V. 26. Истоварена роба (Goods unloaded)

Роба истоварена из брода за превоз на унутрашњим пловним путевима, пошто је превезена на унутрашњим пловним путевима.

Претовар из једног брода за превоз на унутрашњим пловним путевима у други не сматра се истоваром пре поновног утовара. Исто важи и за промену потискивача или тегљача.

B. V. 27. Релације превоза робе на унутрашњим пловним путевима (Goods IWT link)

Комбинација места утовара и места истовара робе, превезене унутрашњим пловним путевима, без обзира на итинерер.

Места су дефинисана по системима међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица EUROSTAT-а).

B. V. 28. Место утовара (Place of loading)

Сматра се место где је роба утоварена на брод за превоз на унутрашњим пловним путевима, или место где је потискивач/тегљач промењен.

B. V. 29. Место истовара (Place of unloading)

Сматра се прво место где је роба истоварена са брода за превоз на унутрашњим пловним путевима, или место где је потискивач/тегљач промењен.

B. V. 30. Земља/регион утовара/укрцаја (Country/region of loading/embarkation)

Земља или регион у чијој се луци роба утоварује или путници укрцавају на брод.

B. V. 31. Земља/регион истовара/искрцаја (Country/region of unloading/disembarkation)

Земља или регион у чијој се луци роба истоварује или путници искрцавају са брода.

В. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

В. VI. 01. Потрошња енергије у саобраћају на унутрашњим пловним путевима (Energy consumption by IWT)

Финална потрошња енергије од стране бродова за саобраћај на унутрашњим пловним путевима.

Обухваћена је и финална потрошња енергије бродова за превоз на унутрашњим пловним путевима, који саобраћају празни.

В. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))

Јединица мере за потрошњу енергије (1 ТЕР = 0,04868 TJ)

Фактори за претварање (ТЕР/t), које је прихватио Међународни завод за енергију, за 1991. годину су следећи

- Моторни бензин 1,070
- Дизел гориво 1,035
- Тешко лож уље 0,960
- Нафтни течни гас 1,130
- Природни гас 0,917

Међународни завод за енергију (AIE) користи за електричну енергију, следећи коефицијент:
1 TWh = 0,086 Mtep.

В. VI. 03. Џул (Joule)

Јединица мере за потрошњу енергије

1 тераџул = 10^{12} J = 2,78 · 10^5 kWh = 23,88459 ТЕР

В. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))

Лако угљоводонично уље које се користи за моторе са контролисаним паљењем, изузев за моторе летилица.

Пошто се дестилише између 35°C и 215°C, ово уље се прерађује тако да постигне високи октански број (> 80 IOR). Ова прерада се може извести реформажом, каталитичким крекингом и мешањем са ароматичном фракцијом.

Калорична вредност: 44,8 TJ/1 000 t.

В. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))

Уља добијена из последње фракције од атмосферске дестилације сирове нафте.

Дизел горива обухватају тешка дизел горива која су добијена поновном дестилацијом под вакуумом талога из атмосферске дестилације.

Дизел горива се дестилишу између 200°C и 380°C, при чему се мање од 65% запремине (укључујући и отпатке) дестилише на 250°C, а 80% или више на 350°C. Њихова температура паљења је увек изнад 50°C, а њихова густина прелази 0,81¹⁾. Тешка уља добијена мешањем сврставају се у дизел горива под условом да њихова кинематичка вискозност не прелази 25 cST на 40°C.

Калорична вредност: 43,3 TJ/ 1000 t.

¹⁾ Према SI-јединицама мере густина се изражава **kg/m³**(примедба РЗСС).

В. VII. НЕЗГОДЕ

В. VII. 01. Незгода (Accident)

Нежељен или случајан неочекиван резултат, или специфична ситуација, која има штетне последице.

В. VII. 02. Незгода на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways accident)

Незгода на унутрашњим пловном путевима се може окарактерисати као специфичан, неочекиван, неуобичајен и случајан спољни резултат, проузрокован или у вези са операцијом пловила, односно инцидент који се догодио у одређено време и на одређеном месту, без видног узрока али са уочљивим ефектом.

По дефиницији самоубиства су као намеран акт искључена. Из тог разлога их ни међународна статистика железнице и друмског саобраћаја не узима у обзир.

Због свог значаја статистика самоубиства се прати посебно. Терористички и криминални актови се исто тако не узимају у обзир.

В. VII. 03. Незгода са повредом (Injury accident)

Било која саобраћајна незгода на унутрашњем пловном путу, на којем је дозвољен јавни приступ, а у којој учествује најмање једно пловило, и у којој је најмање једно повређено или погинуло лице.

Самоубиство или покушај самоубиства није незгода, већ инцидент проузрокован са намером свесног наношења фаталне самоповреде. Уколико самоубиство или покушај самоубиства, проузрокују незгоду некој другој особи или пловилу, тада се то може окарактерисати као незгода са повредом.

В. VII. 04. Саобраћајна незгода са погинулим лицем (Fatal accident)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем која има за последицу губитак живота.

В. VII. 05. Саобраћајна незгода без погинулог лица (Non-fatal accident)

Свака саобраћајна незгода са повређеним лицем осим саобраћајне незгоде са погинулим лицем.

В. VII. 06. Погинуло лице (Person killed)

Свако лице које је изгубило живот одмах или је умрло у периоду од 30 дана од последица саобраћајне незгоде са повредом, искључујући самоубиство.

Преминула особа се искључује уколико надлежни орган закључи да је узрок смрти самоубиство, тј. намерни чин повређивања који резултира смрћу.

За земље које не примењују ову дефиницију утврђени су коефицијенти корекције да би могла да се врше поређења на основу дефиниције засноване на року од 30 дана.

В. VII. 07. Повређено лице (Person injured)

Свако лице које није погинуло, али које је задобило повреду у саобраћајној незгоди са повређеним лицем и које обично захтева медицинску негу, искључујући покушаје самоубиства.

Особе са мањим повредама, као што су мање посекотине и модрице, обично се не бележе као повређене.

Повређена особа се искључује ако надлежни орган утврди да је узрок повреде покушај самоубиства, тј. намерни чин повређивања који резултира повредом, али не и смрћу.

В. VII. 08. Озбиљна повреда (Serious injury)

Поведа коју је задобила особа у незгоди, која резултира онеспособљеношћу од више од 72 сата, у првих седам дана од датума повреде.

В. VII. 09. Лице са тешким повредама (Person seriously injured)

Свако лице које је повређено и смештено у болницу, где је провело дуже од 24 часа.

В. VII. 10. Лице са лакшим повредама (Person slightly injured)

Свако повређено лице осим лица са тешким повредама.

Особе са мањим повредама, као што су мање посекотине и модрице, обично се не бележе као повређене.

В. VII. 11. Губитак у људству (Inland waterway casualty)

Догађај са следећим резултатима :

- а) Смрт или озбиљна повреда, проузрокована или у вези са операцијом пловила; или
- б) Губитак особе са брода, проузрокован или у вези са операцијом пловила; или
- в) Губитак, претпостављени губитак или напуштање пловила; или
- г) Материјално оштећење брода; или
- д) Насукавање, онеспособљеност или учешће пловила у судару; или
- ђ) Материјално оштећење брода, проузроковано или у вези са операцијом пловила; или
- е) Загађење околине, настало оштећењем пловила, проузроковано или у вези са операцијом пловила.

В. VII. 12. Веома озбиљан губитак у људству (Very serious casualty)

Губитак у људству једног пловила, укључујући и пловило, губитак живота или озбиљно загађење.

В. VII. 13. Озбиљан губитак у људству (Serious casualty)

Озбиљан губитак у људству, који није окарактерисан као веома озбиљан губитак у људству и који обухвата:

- Пожар, експлозију, насукавање, судар, тешко оштећење проузроковано лошим временским приликама, оштећење проузроковано сударом са леденим сантама, пукотину на трупу или сумњу у његово оштећење и томе сл., и чије су последице:
 - Оштећење конструкције пловила, које га ставља ван оптицаја, као што су пробијање трупа испод површине воде, блокада погонских мотора, озбиљно оштећење простора за боравак и одмор итд, или
 - Загађење (независно од степена); и / или
 - Оштећење пловила, због кога је потребно тегљење или помоћ са обале.

В. VII. 14. Инцидент на унутрашњим пловним путевима (Inland waterway incident)

Догађај или прилика, проузроковани, или у вези са операцијом пловила, где су пловило или било које лице угрожени, или би могло доћи до озбиљног оштећења пловила или загађења околине.

B. VII. 15. Узроци незгоде на унутрашњим пловним путевима (Causes of an inland waterways accident)

Акције, пропусти, резултати, постојећих или претходећих услова, или комбинација наведеног, због чега је дошло до губитка у људству или инцидента.

B. VII. 16. Дневна светлост (Daylight)

Према прописима полиције или другог надлежног органа.

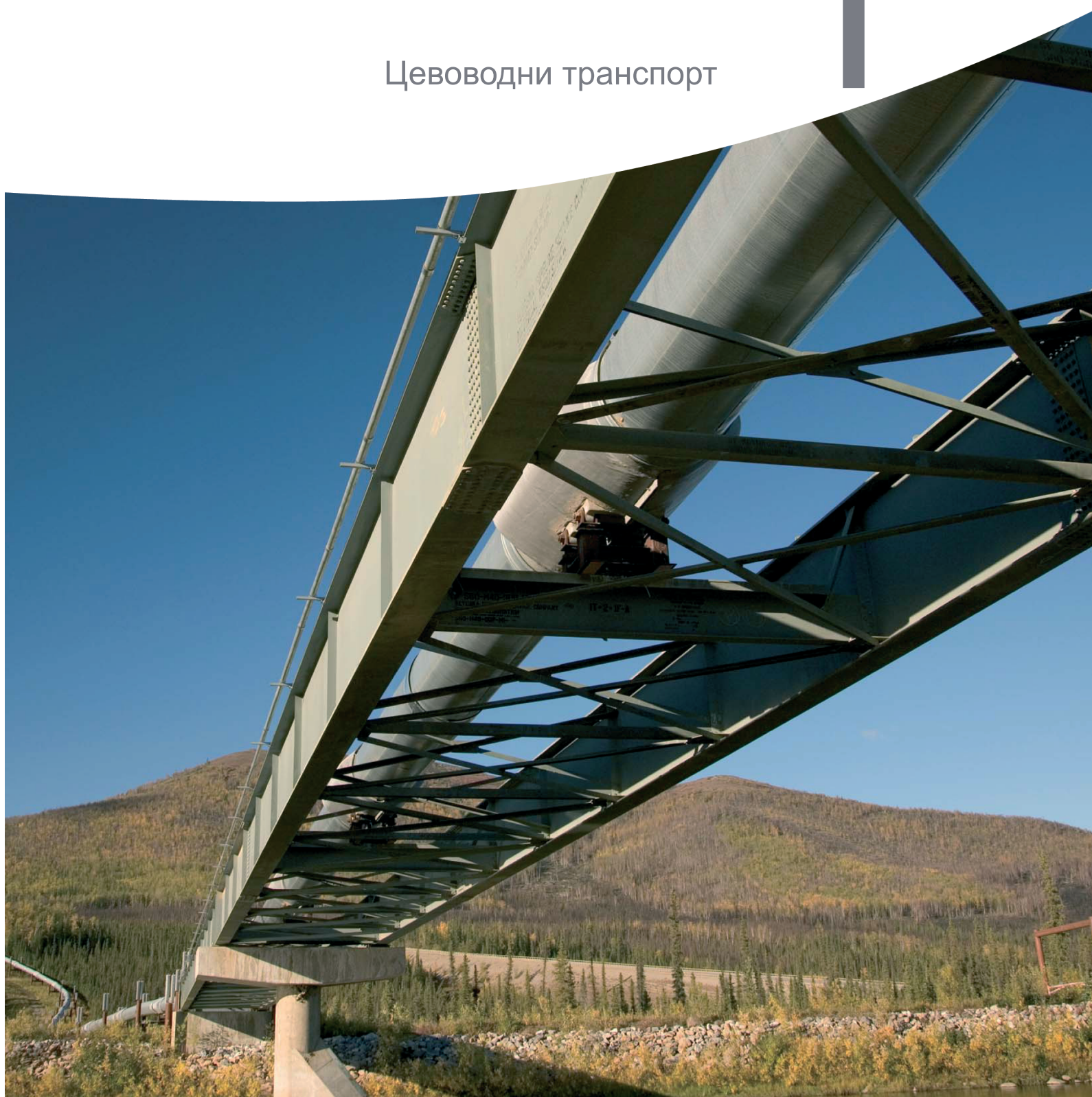
B. VII. 17. Мрак (Darkness)

Према прописима полиције или другог надлежног органа.

B. VII. 18. Сумрак (или непознато) (Twilight or unknown)

Преостала категорија обухвата случајеве веома слабих услова дневне светлости или где нису биле расположиве информације о светлосним условима.

Цевоводни транспорт



Г. I. ИНФРАСТРУКТУРА / II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

Г. I/II. 01. Цевоводи (Pipelines)

Затворене цеви, опремљене пумпама, вентилима и контролним уређајима, које пумпањем или компресијом врше транспорт течности, гасова или ситно подељених материја.

Обухватају се само јединице које стварно обављају делатност у посматраном периоду.

Не обухватају се "замрзнуте" јединице или јединице које још нису активне.

Г. I/II. 02. Капацитети цевовода (Pipelines facility)

Нови и постојећи цевоводи, првенствено, али и друга опрема, постројења, или објекти који се користе за транспорт гаса, опасних течности, или угљен-диоксида, или третман гаса у току транспорта.

Г. I/II. 03. Мрежа цевовода (Pipeline network)

Скуп цевовода у датој области.

Цевоводи на територији једне земље обухватају и цевоводе на морском дну државе.

Г. I/II. 04. Нафтоводи (Oil pipelines)

Сви делови постројења кроз која се нафта или нафтни деривати крећу, укључујући али не ограничавајући се на, водове цеви, вентиле и остале додатке повезане на водове цеви, пумпне јединице, конструкције и склопове повезане са пумпним јединицама, мерним и станицама за испоруку, и складишта.

Г. I/II. 05. Гасоводи (Gas pipelines)

Сви делови цевовода, комплетно са опремом, као што су вентили, компресорске станице, комуникациони системи, и опреме за мерење транспорта природног и/или гаса са додатком из једне тачке у другу, обично од тачке у или изван области производње или поступак прикључења на други гасовод, или до корисника.

Г. I/II. 06. Врсте нафтовода и гасоводи (Types of oil and gas pipelines)

У принципу, цевоводи се могу сврстати у три основне категорије у зависности од њихове основне намене, и то:

1. Збирни цевоводи

Састоје се од групе мањих међусобно повезаних мрежа цевовода са главним циљем допремања сирове нафте и природног гаса из неколико бушотина (налазишта) у близину постројења (фабрика) за пречишћавање и објекта за прераду.

У овој групи су цевоводи углавном кратки, пар стотина метара, а са малим пречником. Такође, цевоводи за прикупљање производа са подводних платформи обухваћени су овом категоријом.

2. Магистрални цевоводи (Спојни цевоводи)

Састоје се углавном од дугих цеви са великим пречником, којима се крећу производи (нафта, гас, рафинисани производи) између градова, земаља, па чак и континената. Ова транспортна мреже

обухвата неколико компресорских станица у гасоводима или пумпних станица у нафтоводима или продуктоводима

Обухватају се прикључни, где су задовољени услови за превоз цевоводима, као и цевоводи који повезују копно са платформама на мору.

Не обухватају се нафтоводи укупне дужине мања од 50km, као ни они чији је унутрашњи пречник мањи од 15cm. Такође се не обухватају сви нафтоводи који се користе за војне потребе, односно они који се у целости налазе унутар граница индустријских погона, као и офшор нафтоводи (тј. који се једино протежу ка пучини).

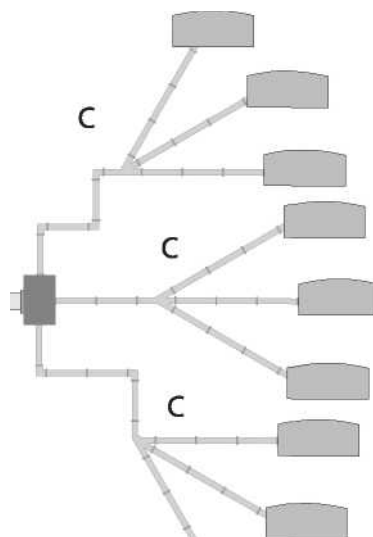
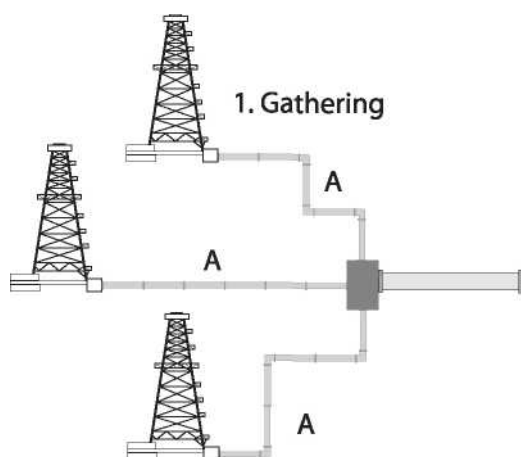
Обухватају се међународни нафтоводи укупне дужине од 50km и више, чак иако је дужина дела у земљи за коју се даје извештај мања од 50km.

Нафтоводи који се састоје од два или више упоредо постављених цевовода рачунају се два пута (или више, ако то ситуација захтева).

3. Дистрибуциони цевоводи

Састоје се од неколико међусобно повезаних цевовода малог пречника, користе се за доставу до крајњег потрошача.

У суштини, прикључни цевоводи за дистрибуцију гаса до кућа и пословних простора, или цевоводи на терминалима за дистрибуцију готових производа до танкова и складишних постројења, укључени су у ову групу.



Г. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

Г. III. 01. Предузеће (Enterprise)

Институционална јединица, или мања група институционалних јединица, које посредно или непосредно контролишу све функције неопходне за вођење њихових производних делатности.

Да би се предузеће сматрало "Предузећем", мора бити у јединственом власништву или под јединственом контролом. Међутим, може бити хетерогено када је реч о његовој економској делатности и географском положају, односно локацији.

Г. III. 02. Предузеће за превоз цевоводима (Pipeline transport enterprise)

Предузеће које је основано у циљу обављања на једном или више места једне или више делатности пружања услуга преноса нафта или гаса цевоводима и чију основну делатност, у смислу додатне вредности, чини пренос нафте или гаса цевоводима.

У номенклатурама делатности, предузећа за превоз нафтоводима припадају следећим класама:

-ISIC/Rev. 3.: 49.30 - Цевоводни транспорт

-NACE/Rev. 1.: 49.50 - Цевоводни транспорт

Г. III. 03. Јавно предузеће за превоз цевоводима (Public pipeline transport)

Предузеће за превоз цевоводима чијим капиталом, највећим делом, (преко 50% капитала) углавном располаже држава или државне власти или предузећа која им припадају.

Г. III. 04. Запосленост (Employment)

Просечан број особа које раде у датом периоду у предузећу за превоз цевоводима, као и особа које раде ван тог предузећа, али која су радним уговором везана за њега и која директно примају надокнаду од тог предузећа.

Г. III. 05. Промет (Turnover)

Укупан износ који је фактурисало предузеће за превоз цевоводима у току посматраног периода. Овај укупан износ одговара продаји добара и услуга на тржишту, трећим лицима. Промет обухвата све порезе и таксе на добра и услуге које је фактурисало предузеће осим ПДВ (порез на додатну вредност) који предузеће фактурише својим купцима, као и све друге дажбине зарачунате купцима. Не обухватају се попусти, регреси и снижења одобрени купцима, као ни вредност повратне амбалаже, али не и попусти у готовини.

Промет не обухвата продају основних средстава. Такође не обухвата субвенције које добија од државе.

Г. III. 06. Трошкови за инвестиције у инфраструктуру (Investment expenditure on infrastructure)

Издаци за нову градњу и проширења постојећих капацитета, укључујући реконструкције, реновирања и редовна одржавања.

Обухваћени су издаци у црпне инсталације.

Г. III. 07. Трошкови за одржавање инфраструктуре (Maintenance expenditure on infrastructure)

Издаци за одржавање инфраструктуре у употребном стању

Обухваћени су издаци у црпне инсталације.

Г. IV. САОБРАЋАЈ / V. ПРЕВОЗ

Г. IV/V. 01. Превоз цевоводима (Pipeline transport)

Свако кретање сирових или рафинисаних течних деривата нафте или гаса на датој цевоводној мрежи.

Г. IV/V. 02. Унутрашњи превоз нафтоводом (National oil pipeline transport)

Превоз нафтоводом између места упумпавања и места испупавања, која се налазе у истој земљи или у сектору морских дубина који је уступљен. Такав превоз може изискивати транзит кроз неку другу земљу.

Г. IV/V. 03. Унутрашњи превоз гасоводом (National gas pipeline transport)

Превоз нафтоводом између места почетне компресије и места декомпресије, која се налазе у истој земљи или у сектору морских дубина који је уступљен. Такав превоз може изискивати транзит кроз неку другу земљу.

Г. IV/V. 04. Међународни превоз нафтоводом (International oil pipeline transport)

Превоз нафтоводом између места почетне компресије и места декомпресије, која се налазе у две различите земље или у секторима морских дубина који су уступљени. Овакав превоз може изискивати транзит кроз једну или више других земаља.

Г. IV/V. 05. Међународни превоз гасоводом (International gas pipeline transport)

Превоз гасоводом између места почетне компресије и места декомпресије која се налазе у две различите земље или у секторима морских дубина који су уступљени. Овакав превоз може изискивати транзит кроз једну или више других земаља.

Г. IV/V. 06. Капацитет цевовода (Transport capacity of a pipeline)

Максимална тежина продуката које је могуће транспортовати цевоводом за време датог периода.

Г. IV/V. 07. Роба превезена цевоводом (Goods transported by pipeline)

Сваки гас, природан или произведен, у течном или гасовитом стању, сирова нафта или рафинисани нафтни производ превезен нафтоводом.

Г. IV/V. 08. Сiroва нафта (Crude Oil)

Смеса угљених хидрата који постоје у течној фази у природним подземним резервоарима и остаје у течном стању на атмосферском притиску после проласка кроз површинска постројења за сепарацију.

Г. IV/V. 09. Пречишћени нафтни продукти (Refined Petroleum Products)

Прочишћени нафтни продукти укључују али нису ограничени бензином керозином, дестилованим (укључују HO.2 гориво), течни нафтни гас, асфалт, уља за мазање, дизел гориво и остатке горива.

Г. IV/V. 10. Течни природни гас(ЛНГ) ((Liquefied Natural Gas (LNG))

Природан гас који углавном садржи метан, јавља се природно у подземним складиштима, повезан са сировом нафтом или гас добијен из рудника (угљени гас). Ради лакшег преноса, природни гас се може премештати у течном стању смањењем температуре на 160 °С под атмосферским притиском. Тада настаје течни природни гас (ЛНГ).

Густина ЛНГ је између 0,44 и 0,47 тоне по m^3 , у зависност од његовог састава¹⁾.

Г. IV/V. 11. Течни нафтни гас(ЛНГ) ((Liquid Petroleum Gas (LPG))

Садржи пропан и бутан и обично се добија из природног гаса.

На местима где нема природног гаса и где је потрошња бензина мала, нафта се претвара у ЛПГ каталитичким претварањем.

Г. IV/V. 12. Тона - километар у превозу нафтоводном (Tonne-kilometre by oil pipeline)

Јединица мере која одговара превозу једне тоне робе нафтоводом на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир је стварно пређено растојање.

Г. IV/V. 13. Роба изашла из земље цевоводом (Goods having left the country by pipeline)

Роба утоварена у цевовод у земљи или сектору морских дубина који је уступљен, и која је напустила земљу цевоводом и истоварена у другој земљи.

Г. IV/V. 14. Роба ушла у земљу цевоводом (Goods having entered the country by pipeline)

Роба утоварена у цевовод у другој земљи или сектору морских дубина који је уступљен, а која је увезена у земљу цевоводом и која је у њој истоварена.

Г. IV/V. 15. Транзит цевоводима (Pipeline transit transport)

Роба која улази у земљу цевоводом и напушта земљу цевоводом на различитом месту од места уласка, пошто је једино цевоводом превезена кроз земљу.

Обухвата се роба која је ушла и/или изашла у/из одређене земље бродом са утоваром/истоваром у/из цевовод(а) на граничној тачки.

Г. IV/V. 16. Релације преноса робе цевоводом (Goods pipeline link)

Комбинација места утовара и места истовара робе превезене цевоводом, без обзира на итинерер.

Места су дефинисана системима међународне класификације као што је систем NUTS.

Г. IV/V. 17. Место утовара (Location of the initial pumping or compression station place)

Сматра се место где је роба први пут упумпана или први пут компресована у цевовод.

Г. IV/V. 18. Место истовара (Pumping aut gas delivery place)

Сматра се место где је роба први пут испумпана или први пут декомпресована из цевовода.

¹⁾ SI-јединица мере за густину је kg/m^3 .

Д. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

Д. VI. 01. Потрошња енергије у превозу нафтоводима (Energy consumed for transport by oil pipeline)

Финална потрошња енергије која се користи за пренос путем пумпања.

Д. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))

Јединица мере за потрошњу енергије (1 ТЕР = 0,041868 TJ)

Фактори за претварање (ТЕР/t), које је прихватио Међународни завод за енергију, за 1991. годину су следећи:

- моторни бензин 1,070
- дизел гориво 1,035
- тешко лож уље 0,960
- нафтни течни гас 1,130
- природни гас 0,917

Међународни завод за енергију (AIE) користи за електричну енергију следећи коефицијент:
1 TWh = 0,086 Mтер.

Д. VI. 03. Џул (Joule)

Јединица мере за потрошњу енергије

1 тераџул = 10^{12} J = 2,78 · 10^5 kWh = 23,88459 ТЕР

Д. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))

Лако угљоводонично уље које се користи за моторе са контролисаним паљењем, изузев за моторе летелица.

Моторни бензин се дестилише између 35⁰С и 215⁰С и користи се као основно гориво за подстицање паљења мотора.

Моторни бензин може садржати адитиве, који повећавају упаљивост и октански број, као и једињења олова као што су Pb(C₂H₅)₄(Тетра-етил олова) и Pb(CH₃)₄(Тетра-метил олова).

Калорична вредност: 44,8 TJ/1 000 t.

Д. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))

Уља добијена из последње фракције од атмосферске дестилације сирове нафте.

Дизел горива обухватају тешка дизел горива која су добијена поновном дестилацијом под вакуумом талога из атмосферске дестилације.

Дизел горива се дестилишу између 200⁰С и 380⁰С, при чему се мање од 65% запремине (укључујући и отпатке) дестилише на 250⁰С, а 80% или више на 350⁰С. Њихова температура паљења је увек изнад 50⁰С а њихова густина прелази 0,81¹⁾.

Тешка уља добијена мешањем сврставају се у дизел горива под условом да њихова кинематичка вискозност не прелази 25 cST на 40⁰С.

Калорична вредност: 43,3 TJ/1 000 t.

¹⁾ Недостаје јединица мере за густину. Према SI-јединицама мере густина се изражава **kg/m³**(примедба РЗСС).

Д. VI. 06. Течни нафтни гас (TNG) (Liquified petroleum gases (LPG))

Лаки угљоводоници из породице парафина који се добијају једино дестилацијом сирове нафте.

TNG обухвата пропан и бутан или мешавину ова два угљоводоника. Могу се претворити у течност под малим притиском (5-10 атмосфера)¹⁾. У течном стању и на температури од 38°C, њихов притисак паре је једнак или нижи од 24,5 бара. Њихова густина варира између 0,50 и 0,58²⁾.

Д. VI. 07. Течни природни гас (Liquefied natural gas (LNG) -)

Природни гас се састоји углавном од метана који се јавља депонован испод земље, повезан са сировом нафтом или гасом узетим из рудника угља (рудник гаса). Да би се олакшао транспорт природног гаса, он може бити претворен у течно стање смањујући његову температуру до 160°C испод атмосферског притиска. Тада постаје течни природни гас (LNG).

Густина LNG је између 0,44 и 0,47 тона по кубном метру, у зависности од састава.

Д. VI. 08. Течности природног гаса (Natural gas liquids (NGL))

Течни угљоводоници или угљоводоници доведени у течно стање добијени обрадом, очишћавањем и стабилизацијом природног гаса. Различите врсте течности природног гаса обухватају етан, пропан, бутан (нормалан и изо-), (изо) пентан и пентан плус (некад га називају природни гас или биљни кондензат).

Д. VI. 09. Електрична енергија (Electric power)

Енергија која се производи у хидро, геотермичким, нуклеарним и класичним термо централама изузев енергије која се производи у вршним централама, и која се мери према калоричној вредности од 3,6 TJ/GWh.

Вршне централе поседују резервоар који се пуни помоћу пумпи.

¹⁾ Текст је у целости преведен са оригинала, али Републички завод за статистику скреће пажњу да се неке јединице мере више не могу користити према SI-јединицама мере. Уместо атмосфере важећа SI-јединица је паскал (pascal), а може се користити и бар (bar); **1 bar=10⁵ pascala**.

²⁾ Недостаје јединица мере за густину. Према SI-јединицама мере густина се изражава **kg/m³** (примедба РЗСС).

Поморски саобраћај

Д



Д. I. ИНФРАСТРУКТУРА

Д. I. 01. Поморско обалско подручје (Maritime coastal area)

Поморско обалско подручје се углавном дефинише као непрекидни обалски појас, заједно са острвима. Декларише се као једно или више подручја лука дуж обале, или помоћу географске ширине и дужине једног или више граничних појасева обалског подручја.

У ово подручје се такође могу обухватати и обале река. У неким земљама, два различита обалска појаса могу се рачунати као једно поморско обалско подручје, на пример, атлантска и пацифичка обала Мексика.

Д. I. 02. Лука (Port)

Место које поседује капацитете за пристајање трговачких бродова и утовар или истовар терета, односно укрцај или искрцај путника са пловног објекта, обично директно на пристаниште.

Д. I. 03. Статистичка лука (Statistical port)

Статистичка лука се састоји од једне или више лука, углавном под надзором једне лучке власти, која има могућност да води евиденцију о кретању пловила и робе.

Д. I. 04. Чворишна лука (Hub port)

Лука која служи за прекоокеанску и кратку линијску пловидбу.

Д. I. 05. UN/LOCODE (UN/LOCODE)

Код који се састоји од 5 карактера, где прва два карактера представљају код државе, ISO 3166, док остала три произилазе из препоруке 16 ECE/UN-а из Женева, заједно са кодовима EUROSTAT-а за луке које још нису укључене у систем UN.

Д. I. 06. Приступачност луке (Port accessibility)

Приступачност луке се дефинише следећим карактеристикама:

- I) Максимална дужина пловила које се може прихватити у луци - у метрима
- II) Максималан газ пловила које се може прихватити у луци - у метрима
- III) Ширина и дубина прилаза луци изнад коте осеке - у метрима
- IV) Ширина и дубина улазног канала изнад коте осеке - у метрима
- V) Временски "плимни прозор" у сатима током кога пловила са максималним газом могу ући и изаћи из луке
- Ћ) Висинско ограничење изнад коте плиме - у метрима (односи се на мостове)
- VI) Плимни опсег - у метрима

Д. I. 07. Капацитет лучких постројења на обали (Port land side facilities)

- I) Укупна површина обалског дела луке - у m^2
- II) Површина за складиштење сирове нафте и производа од нафте - у m^2
- III) Остале површине за складиштење и одлагање расутог терета - у m^2
- IV) Простор за одлагање контејнера - у m^2 и TEU

V) Остале површине - у m^2

VI) Путеви - у m

VII) Железнички колосеци - у m

VIII) Путнички терминали – број терминала и број пловила које могу пристати на терминал да би били опслужени

Простор за складиштење и одлагање расутог терета обухвата објекте за суви расути терет, дрво, папир, полурасути терет, итд. Железнички колосеци обухватају и простор бочно од шина.

Д. I. 08. Лучке површине за складиштење (Port storage areas)

Површина за складиштење у лукама по типовима. Површина се исказује у m^2 , а висина покривене површине у метрима.

I) Непокривене, неограђене површине

II) Непокривене, ограђене површине

III) Покривене, неограђене површине

IV) Покривене, ограђене површине

Ограђене површине имају ограду, зидове и/или системе за надзор.

Д. I. 09. Дужина лучких пристајалишта по намени (Port quay lengths by use)

а) Укупна дужина пристајалишта у метрима

б) Дужина пристајалишта у метрима разврстава се по намени коришћења на:

- Мултифункционална пристајалишта

- Специјална пристајалишта

- Ро-Ро

- Контејнерска

- За остали генерални терет

- За суви расути терет

- За течни расути терет

- Путничка

- Рибарска

- Остала

Д. I. 10. Дужина пристајалишта по дубини воде (Port quay lengths by depth of water)

Расположива дужина пристајалишта (у метрима) за бродове бочно усидрене уз обалу, при осеци.

Могући опсези дубина за класификацију су следећи

I) До 4 метра

II) Више од 4 и до 6 метара

III) Више од 6 и до 8 метара

а) Више од 8 и до 10 метара

б) Више од 10 и до 12 метара

в) Више од 12 и до 14 метара

г) Више од 14 метара

Д. I. 11. Ро-Ро пристајалиште (RO-RO berth)

Место где Ро-Ро брод може пристати и утоварити/истоварити моторна возила и остале мобилне Ро-Ро јединице са брода на обалу помоћу рампи.



Д. I. 12. Лучке дизалице према носивости (Port cranes by lifting capacity)

Број лучких дизалица на располагању по носивости.

Могуће категорије носивости су следеће

- I) 10 тона или мање
- II) Више од 10 тона до 20 тона
- III) Више од 20 тона до 40 тона
- IV) Више од 40 тона

Д. I. 13. Лучке дизалице по типу (Port cranes by type)

Расположиве дизалице у лукама по типу

- I) Мобилне контејнерске дизалице
- б) Остале контејнерске дизалице
- в) Остале дизалице

Д. I. 14. Лучка постројења за оправке (Port repair facilities)

Постројења за оправке у лукама према броју и максималној величини пловила које опслужују

- 1) Суви докови
- 2) Пловећи докови
- 3) Навози
- 4) Пристајалиште намењено поправкама

Д. I. 15. Лучка навигациона помагала и услуге (Port navigation aids and services)

Расположивост навигационих помагала и услуга а) у лукама и б) на прилазним каналима

- а) Услуге пилотаже
- б) Светла и светионици
- в) Радар и радио фарови
- г) Систем за праћење пловила (VTS) у оквиру луке и услуге обалске навигације у прилазу луци
- д) Реморкери за маневрисање у луци, број
- ђ) Реморкери за пратњу танкера, број
- е) Услуге опслуге брода
- ж) Услуге везивања

Д. I. 16. Везе са залеђем и мала обална пловидба (Port hinterland links and short sea shipping)

Расположивост мале обалне пловидбе и расположивост и удаљеност до веза са залеђем од најближег улаза у луку, у km

- I) Мала обална пловидба
- II) Путнички железнички терминал
- III) Теретни железнички терминал
- IV) Приступ путној мрежи
- V) Везе са унуташњим пловним путевима
- ђ) Аеродром

Д. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

Д. II. А. ПЛОВИЛА

Д. II. А. 01. Поморско превозно средство (Sea going vessel)

Пловно средство са једним или више трупова за кретање по површини мора.

Обухватају се бродови са подводним крилима (хидроглисери), бродови на ваздушном јастуку (ховеркрафти), катамарани (брза пловила), нафтне платформе, лака пловила и несамоходни теретњаци (барже). Такође се обухватају бродови на оправци. Не обухватају се бродови који плове искључиво по унутрашњим пловним путевима, или у областима заштићених вода и областима где важе лучки прописи и њиховом суседству.

Д. II. А. 02. Година изградње пловила (Year of construction of vessel)

Година завршетка изградње пловила.

Д. II. А. 03. Година последње велике преправке или модификације (Year of last major refit or modification)

Година у којој је пловило подвргнуто великој модификацији или преправци која је утицала на његову структуру.

Д. II. А. 04. Поморска потисница за суви терет (Dry cargo seagoing barge)

У ову категорију спадају Deck потиснице (за превоз тешких терета), Norper потиснице, LASH-SEABEE потиснице, отворене, затворене и друге потиснице за суви терет.

Д. II. А. 05. Брод (Ship)

Поморско превозно средство, за кретање на површини воде, на сопствени погон.

Укључују се катамарани (брза пловила). Не обухватају се хидроглисери, ховеркрафти, полууорњиви бродови и подморнице. Брод је поморско превозно средство које плови морем, тј. ван граница у оквиру којих се примењују техничке мере безбедности на унутрашњим пловним путевима и где почиње примена прописа за пловидбу морем.

Д. II. А. 06. Трговачки брод (Merchant ship)

Брод пројектован за превоз робе, превоз путника или посебно опремљен за одређену комерцијалну употребу.

Ратни и бродови кориштени од стране јавне администрације и јавних услуга су искључени. Трговачки бродови су подељени на теретне и путничке бродове и бродове за разноврсне намене, посебно опремљене за специфичну намену. У бродове за разноврсне намене спадају бродови за хватање и обраду рибе, тегљачи, багери, бродови за истраживање/снимање терена, и бродови који се користе у сврхе производње и услуга на отвореном мору.

Следећи специфични типови дефинисани су на основу ЕУРОСТАТ-ове класификације (ICST-COM) која је хармонизована са UNCTAD-овом међународном класификацијом типова бродова. Потиснице се третирају одвојено и нису укључене у дефиницију трговачких бродова:

I) Брод за превоз течног терета

Ова категорија укључује танкере за нафту, танкере за превоз хемикалија, танкере за гасове у течном стању, танкере потиснице и остале танкере. Бродове за течне терете би требало даље поделити на:

Бродове за течне терете са једноструком оплатом

Бродове за течне терете са дуплом оплатом



II) Брод за превоз сувог расутог терета

Брод за превоз расутог сувог терета или нафте, или само расутог сувог терета.

III) Контејнерски брод

Брод који је у целости опремљен фиксним или покретним вођицама за превоз контејнера.



IV) Специјализован брод

Брод посебно пројектован за транспорт одређених роба.

Ова категорија обухвата бродове за транспорт возила, бродове за превоз стоке, бродове за транспорт горива са озрачавањем, бродове за транспорт потисница и бродове за транспорт хемикалија.



V) Неспецијализовани бродови за генералне терете

Бродови пројектовани за транспорт различитих врста терета.

Ова категорија укључује Reefer, Ро-Ро путничке, Ро-Ро контејнерске, остале Ро-Ро теретне бродове, комбинације бродова за превоз генералних терета/путничка и комбинације бродова за генералне терете/контејнере.



Ову категорију би требало даље поделити на:

(а) Неспецијализоване бродове за генералне терете великих брзина, који одговарају захтевима постављеним у члану 1.4.30 IMO HSC кода

(б) Остали неспецијализовани бродови за генералне терете

VI) Несамоходно пловило (баржа) за суве терете

Ова категорија обухвата потиснице са палубом, самоистоварне потиснице, lash-seabee потиснице, отворене потиснице за суве терете, затворене потиснице за суве терете и остале потиснице за суве терете.

VII) Путнички брод

Брод посебно пројектован да превози више од 12 путника који плаћају накнаду за превоз, без обзира да ли има лежаје или не.

Ову категорију би требало даље поделити на:

- (ц) Путнички брод великих брзина пројектован да задовољи захтеве члана 1.4.30 IMO HSC кода
- (д) Остали путнички бродови



Брод пројектован са једном или више палуба првенствено намењен за превоз путника, где или не постоји кабински смештај за путнике, или када постоје кабине и сви путници нису смештени у њима. Понекад се назива „трајект”.

Ро-Ро путнички бродови су искључени.

VIII) Рибарски брод

Ова категорија обухвата пловила за лов и пловила за обраду рибе.

IX) Активности на отвореном мору

Ова категорија обухвата пловила за бушење и истраживање и пловила за опслуживање других пловила и објеката на отвореном мору.

X) Реморкер

Брод пројектован за тегљење и/или потискивање бродова или других пловних објеката.

Лучки реморкери нису укључени.

XI) Остало

Ова категорија обухвата багере, пловила за истраживање/снимање и остала пловила.

У сврху позивања на Директиву поморске статистике број 95/64/ЕС, укључени су и бродови за превоз течних терета, бродови за превоз сувих расутих терета, контејнерски бродови, специјализовани бродови, неспецијализовани бродови за генералне терете и путнички бродови.

Д. II. А. 07. IMO број брода (IMO ship Number)

Број који је трајно задат броду у сврхе идентификације. Број ће остати непромењен приликом превозиња брода на другу заставу(е) и биће унет у бродске сертификате. IMO број брода се састоји из три слова „IMO” која прати седмоцифрени број, који Lloyd's Register Fairplay задаје свим бродовима након конструкције. Ово је јединствени седмоцифрени број који се задаје трговачким бродовима са погоном, тежине 100 GT и више, након предаје кључева, са изузетком следећих:

- Пловила која се користе само за риболов
- Бродови без механичких средстава погона
- Јахте за рекреацију
- Бродови који се користе за специјалне услуге (нпр. бродови светионици, пловила за потрагу и спашавање)
- Самоистоварне потиснице
- Хидроглисери, бродови на ваздушном јастуку
- Пловећи докови и структуре класификоване на сличан начин
- Ратни бродови и бродови за превоз трупа
- Дрвени бродови.

Д. II. А. 08. Брод за крстарење (Cruise ship)

Путнички брод предвиђен да путницима обезбеди потпун туристички комфор. Сви путници имају кабине. На броду постоје просторије за забаву.

Трајекти који обављају редовну услугу су искључени, иако неки путници сматрају такву услугу крстарењем. Поред тога искључени су теретни бродови који могу да превозе веома ограничен број путника са сопственим кабинама, као и бродови намењени првенствено за дневне излете.



Д. II. А. 09. Застава државе под којом плови поморско превозно средство (Nationality of registration of Seagoing vessel (Flag state))

Земља у којој је поморско превозно средство регистровано.

Поморско превозно средство је подложно поморским регулативама које се односе на посаду, безбедносне стандарде и конзуларна представништва у иностранству, земље под чијом заставом поморско превозно средство плови. Неке земље, као што су Норвешка и Данска, обезбеђују „међународне“ или „отворене“ регистре код којих су захтеви другачији од оних у „националним“ регистрима.

Д. II. А. 10. Поморско превозно средство под домаћом заставом (Seagoing vessel under national flag)

Поморско превозно средство које је регистровано у земљи која подноси извештај.

Д. II. А. 11. Поморско превозно средство под страном заставом (Seagoing vessel under foreign flag)

Поморско превозно средство регистровано у земљи која није подносилац извештаја.

Д. II. А. 12. Трговачка флота (Merchant fleet)

Број трговачких бродова преко 100 ВТ регистрованих одређеног датума у датој земљи.

Промене у трговачкој флоти одговарају променама код свих или код одређене врсте бродова, у флоти поморских превозних средстава земље која подноси извештај, а које су резултат нове изградње, измене врсте или капацитета, куповине или продаје у иностранству, расходања, оштећења или пререгистрације у или из регистра бродова за пловидбу на унутрашњим пловним путевима. Обухватају се и бродови који су тренутно на поправци.

Д. II. А. 13. Носивост (Deadweight (DWT))

Носивост брода представља разлику у тонама између депласмана брода (максималне тежине брода на линији највећег дозвољеног гажења) у води специфичне масе $1,025 \text{ t/m}^3$ и сопствене масе брода (на линији најмањег гажења). Сопствене маса брода представља масу брода у тонама без товара, горива, мазива, баласне воде, свеже и пијаће воде у танковима, залиха, као и путника, посаде и њихових ствари.

Д. II. А. 14. БРТ (Gross tonnage (GT))

БРТ представља меру величине брода одређену у складу са одредбама Међународне конвенције о мерењу тежина бродова, 1969.

Пре усвајања Међународне конвенције, на снази је била Конвенција из Осла (1947) која је давала знатно различите величине за просторност неких бродова. У неким случајевима, податак о просторности за пловило је могуће једино на бази ове раније конвенције.

Д. II. А. 15. Систем за аутоматску идентификацију (AIS) (Automatic Identification System)

Систем за аутоматску идентификацију је систем који:

- Аутоматски пружа информације - укључујући идентитет брода, тип, позицију, курс, брзину, навигациони статус и остале релевантне информације везане за безбедност, адекватно опремљеним обалским станицама, другим бродовима и ваздухопловима;
- Аутоматски прима такве информације од слично опремљених бродова;
- Надгледа и прати бродове;
- Размењује информације са средствима инсталираним на обали.

Д. II. Б. КОНТЕЈНЕРИ

Д. II. Б. 01. Товарна јединица (Loading unit)

Контејнер или изменљиви товарни суд.

„Платформе“ (видети Б.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају сматрају се специјалним контејнерима па су према томе обухваћене.

Д. II. Б. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))

Контејнер, изменљиви товарни суд или полуприколица/друмско моторно возило за превоз робе прилагођен за интермодални превоз.

Д. II. Б. 03. Контејнер (Container)

Специјална кутија пројектована за превоз терета, ојачана, која се може слагати једна на другу и која се може премештати хоризонтално или вертикално.

Техничка дефиниција контејнера гласи: „Врста транспортне опреме“ која је:

- а) трајног карактера и сходно томе довољно чврста да би издржала вишеструку употребу;
- б) пројектована тако да се олакша превоз роба са једним или више врста превозних средстава без претовара робе која се у њој налази;
- в) опремљена прибором који омогућава лакше руковање, а нарочито претовар с једног превозног средства на друго;
- г) пројектована тако да се може напунити и истоварити;
- д) може се слагати једна на другу; и
- ђ) унутрашње запремине од 1m³ или више.

Ова дефиниција не обухвата изменљиве товарне судове.

Иако немају унутрашњу запремину, па према томе не задовољавају поменути критеријум под (ђ), платформе (видети Б.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају, сматрају се специјалним контејнерима, па су обухваћене овом дефиницијом.

Д. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)

Основне величине контејнера су:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа (дужина од 20 стопа и ширина од 8 стопа);
- б) Контејнер ISO од 40 стопа (дужина од 40 стопа и ширина од 8 стопа);
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине;
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа;
- д) Контејнер веома великог капацитета (димензије ван ISO стандарда);
- ђ) Контејнер за ваздушни саобраћај (контејнер прилагођен стандардима за ваздушни саобраћај).

Контејнери су обично висине 8 стопа али постоје и виши. „Контејнери великог капацитета“ су контејнери висине 9,5 стопа. „Контејнери веома великог капацитета“ су контејнери ван ISO стандарда. Они обухватају контејнера дужине 45 стопа, 48 стопа и 53 стопе.

Контејнери величине од а) до д) сматрају се „великим контејнерима“.

Д. II. Б. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)

Сопствена маса контејнера укључена је у укупну масу робе која се превози у контејнерима. Сопствена маса

робе која се превози контејнером може се добити када се од бруто-бруто масе одузме тара маса контејнера и обрнуто. Ако податак о тара маси недостаје онда се тара маса може проценити на основу наведених просека.

Сопствена маса празног контејнера се може проценити као:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа - 2,3 тона;*
- б) Контејнер ISO од 40 стопа - 3,7 тона;*
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине - 3,0 тона;*
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа – 4,7 тона;*

Д. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)

Основне врсте контејнера, према збирци стандарда ISO "Контејнери за превоз терета", су следеће:

1. Контејнери за општу употребу (намену);
2. Контејнери за посебну употребу (намену);
 - затворени контејнер са вентилацијом;
 - контејнер са отвореним кровом;
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима);
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима) и комплетном надградњом;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и фиксним крајевима;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и савитљивим крајевима;
 - контејнер платформа;
3. Контејнери за посебну робу;
 - термички контејнери;
 - изотермички контејнери;
 - расхладни контејнери (са обновљивим расхладним средствима);
 - контејнери са механичким хлађењем;
 - контејнери за одржавање топлоте;
 - расхладни контејнер и контејнер за одржавање топлоте;
 - контејнер танкер;
 - контејнер за робу у чврстом стању која се превози у расутом стању;
 - специјални контејнер за робу (као што су аутомобили, жива стока и друго) и,
 - контејнер за ваздушни саобраћај.

Д. II. Б. 07. TEU (TEU(Twenty-foot Equivalent Unit))

Статистичка јединица која се заснива на дужини ISO контејнера од 20 стопа (6,10 m) која обезбеђује стандарду меру за бројање контејнера различитих величина, и за описивање капацитета специјалних бродова или терминала. Контејнер ISO од 20 стопа одговара 1 TEU.

Контејнер ISO од 40 стопа одговара 2 TEU.

Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа одговара 1,50 TEU;

Контејнер ISO дуг преко 40 стопа одговара 2,25 TEU;

Д. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)

Јединица за превоз терета оптимизирана према димензијама друмског возила и опремљена уређајима за руковање приликом преноса, обично се користи у комбинованом друмско / железничком саобраћају.

Овакве јединице нису пројектоване за премештање хватањем одозго. Многе јединице то сада могу, али не у истој мери као контејнери. Основна карактеристика по којој се разликују од контејнера ја да су оптимизирани за димензије друмског возила. Овим јединицама је потребна сагласност UIC за коришћење у железничком саобраћају. Неки изменљиви транспортни судови су опремљени ногарама на преклоп на којима јединица стоји када није на возилу.

Д. II. Б. 09. Платформа (Flat)

Платформа без надградње на коју се може утоварити роба, али која има исту дужину и ширину као и контејнер и која је опремљена с горње и доње стране угаоним оковом.

Ово је алтернативни термин који се користи за дефинисање неких врста специјалних контејнера - као што су контејнери платформе и контејнери са платформом са непотпуним структурама.

Д. II. Б. 10. Палета (Pallet)

Уздигнута платформа која омогућава лакше подизање и слагање робе.

Палете су углавном од дрвета и стандардизованих димензија:

1 000 mm x 1 200 mm (ISO) i 800 mm x 1 200 (CEN).

Д. II. Б. 11. Ро-Ро јединица (Ro-Ro unit)

Превозно средство на точковима за превоз робе као што је камион, приколица или полуприколица, које се може возити или утоварити на брод или воз.

Обухватају се лучке и бродске приколице.

Д. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

Д. III. 01. Јавни превоз (Transport for hire or)

Превоз робе или путника уз накнаду за рачун трећих лица.

Д. III. 02. Превоз за сопствене потребе (Transport on own-account)

Превоз који није јавни превоз.

Када предузеће превози робу за сопствене потребе без било каквих финансијских трансакција везаних за робу.

Д. III. 03. Предузеће (Enterprise)

Институционална јединица или најмања група институционалних јединица, која посредно или непосредно контролише све функције које су неопходне за вођење њених производних делатности.

Да би се неко предузеће сматрало предузећем, мора бити у јединственом власништву или под јединственом контролом. Међутим, оно може бити хетерогено када је реч о његовој економској делатности и географском положају, односно локацији. Обухватају се и предузећа без плаћених запослених. Требало би да буду обухваћене само јединице које заиста обављају неку делатност у посматраном периоду. Не обухватају се предузећа која нису активна или која нису започела да обављају своју делатност.

Д. III. 04. Предузеће за поморски превоз (Sea transport enterprise (Shipping firm))

Предузеће које, на једној или више локација, пружа услуга поморског превоза и чију основну делатност, у смислу додатне вредности, чини поморски превоз.

У номенклатурама делатности, предузећа за поморски превоз обухваћена су у следеће класе:

- ISIC Рев. 4: класа 501 – Поморски и обалски саобраћај*
- NACE/Рев. 2: класа 50.1 – Поморски и обалски путнички саобраћај*

Класа 50.2 Поморски и обалски теретни саобраћај

Ова дефиниција обухвата предузећа која управљају трговачким бродовима и послују у име бродовласника или закупца.

Не обухватају се луке и остале пословне јединице које пружају логистичке или помоћне транспортне услуге. Они су обухваћени дефиницијом у E.III-06.

Д. III. 05. Јавно предузеће за поморски превоз (Public sea transport enterprise)

Предузеће за поморски превоз чијим капиталом, највећим делом (преко 50%), располаже држава или државне власти или предузећа која им припадају.

Д. III. 06. Лучко предузеће (Port enterprise)

Предузеће које, на једном или више локација, пружа услуге и чија је основна делатност, према додатној вредности, лучка услуга. Не обухватају се лучка туристичка предузећа.

На основу класификације делатности обухватају следеће класе:

ISIC/Rev.4: Класа 5222- Улужне активности које прате водни транспорт

NACE/Rev.2: Класа 52.22- Улужне активности које прате водни транспорт

Д. III. 07. Јавно лучко предузеће (Public port enterprise)

Лучко предузеће чијим капиталом, највећим делом (више од 50% капитала) располаже држава или државни органи или предузећа која им припадају.

Д. III. 08. Класификациона друштва (Classification society)

Предузеће које је задужено за израду стандарда за пројектовање и изградњу поморских пловила и за њихово одржавање у току експлоатационог периода рада пловила. То постиже надзором, у циљу одржавања високих техничких стандарда пројектовања, производње, изградње, одржавања, експлоатације и перформанси да би се унапредила безбедност људи и добара на мору.

У смислу класификације делатности, обухвћене су следеће класе активности предузећа:

ISIC Рев.4 Нацрт: Класа:5229-Остале пратеће активности у транспорту

NACE Рев 2: Класа 52.29- Остале пратеће активности у транспорту

Д. III. 09. Промет (Turnover)

Укупан износ који је фактурисало предузеће за поморски превоз у току посматраног периода. Овај укупан износ одговара продаји добара и услуга на тржишту, трећим лицима. Промет обухвата „остале оперативне приходе“, на пример приходе од концесија, уговорених франшиза, патената, заштитних знакова и сличних (користи) вредности. Промет обухвата све порезе и таксе на добра и услуге које је фактурисало предузеће осим ПДВ (порез на додатну вредност) коју предузеће фактурише својим купцима, као и све друге дажбине зарачунате купцима. Одбијају се попусти, регреси и снижења одобрени купцима, као и вредност повратне амбалаже, али не и попусти у готовини.

Промет не обухвата продају основних средстава. Такође не обухвата субвенције које додељује држава.

Д. III. 10. Запосленост (Employment)

Укупан број особа које раде у предузећу (укључујући запослене власнике, партнере који стално раде у предузећу и неплаћене породичне раднике), као и особе које раде ван предузећа коме припадају и које их плаћа (нпр. комерцијалисти, радници на испоруци, сервисни и радници на одржавању). Обухватају се особе одсутне на краћи период времена (нпр. боловање, плаћено или специјално одсуство), као и особе у штрајку, али не оне одсутне на неодређено време. Обухватају се запослени на одређено време у складу са законодавством дате државе и који се налазе на платном списку предузећа, као и сезонски радници, приправници и радници који раде код куће.

Не обухвата се у број запослених радна снага коју предузећу обезбеђује друго предузеће, особе које раде на поправкама и одржавање у предузећу у име другог предузећа, као и оне на редовном одслужењу војног рока. Са друге стране, особе које стоје на располагању предузећу на основу дугорочног уговора (нпр. промотери продаје на трајектима) сматрају се као запослени у предузећу у коме раде, а не у предузећу са којим су потписали уговор о раду.

Појам „неплаћени породични радници“ односи се на особе које живе са власником предузећа и редовно раде за предузеће, али немају уговор о раду и не примају утврђену накнаду за посао који обављају. Овај појам се искључиво односи само на оне особе које се не налазе на платном списку другог предузећа у смислу обављања основног занимања.

Број запослених особа одговара броју радних места у складу са дефиницијом датом у European Systems Accounts 1995 (ESA) и мери се на основу годишњег просека.

Д. III. 11. Категоризација радних места – особље поморског транспортног предузећа (Employment category – sea transport enterprise staff)

Запослени у поморском транспортном предузећу су подељени на следећи начин:

- I) Официри
- II) Морнари
- III) Кадети и остало особље на обуци
- IV) Остало особље на пловилу укључујући ресторанско и особље за забаву
- V) Особље на копну задужено за управљање, продају, прихват и отпрему путника и робе итд.

Д. III. 12. Категоризација радних места – лучко особље (Employment category – port enterprise staff)

Запослени у лучком предузећу су подељени на следећи начин:

- Управа луке и административно особље
- Пилоти и остало бродско особље
- Радници на пристајалишту
- Техничко и особље на одржавању
- Остали

Д. IV. САОБРАЋАЈ

Д. IV. 01. Поморски саобраћај (Sea service)

Свако кретање поморског превозног средства морем.

Обухвата се лучки саобраћај (кретање поморског превозног средства у оквиру једне луке до постројења на мору, или због истовара на мору, или кретање од сидришта до луке).

Обухвата се кретање поморских превозних средстава у речно-морској зони. Не обухватају се кретања на унутрашњим пловним путевима између морских лука и лука за саобраћај на унутрашњим пловним путевима, која се обухватају у саобраћају на унутрашњим пловним путевима. Не обухватају се кретања бродова унутар лука, између једног базена или дока до другог у истој луци.

Д. IV. 02. Редован поморски саобраћај (Scheduled sea service)

Планирана и обављена услуга према објављеном распореду или толико устаљена или учестала тако да представља јасан распоред.

Д. IV. 03. Ванредни поморски саобраћај (Unscheduled sea service)

Поморски саобраћај који не представља редован поморски саобраћај.

Д. IV. 04. Поморска пловидба (Sea journey)

Поморски саобраћај од одређеног места поласка до одређеног места доласка.

Пловидба може бити подељена на више етапа или деоница. Обухвата се пловидба из једне луке ка постројењу на мору или локацији на мору. У поморском жаргону, поморске пловидбе су познате и као путовања или морска путовања.

Д. IV. 05. Поморска етапа (Sea stage)

Поморска етапа представља директно кретање пловила између две луке, без пристајања у међулуци.

Д. IV. 06. Теретна пловидба (Cargo journey)

Поморска пловидба може обухватити превоз терета, између места утовара или укрцаја и луке истовара или искрцаја.

Поморска пловидба може обухватити и пристајање у више лука између одређених места поласка и доласка и обухватити више теретних пловидби са утоваром и истоваром терета у међулукама.

Д. IV. 07. Растојање између две луке (Port-to-port distance)

За статистичке потребе, растојање између две луке представља стварно растојање пловидбе.

Дозвољена је процена стварног растојања.

Д. IV. 08. Пловило-километар (Vessel-kilometre)

Јединица мере за учинак брода која одговара кретању брода на растојању од једног километра.

Растојање које се узима у обзир је стварно пређено растојање. Обухватају се кретања бродова без терета.

Д. IV. 09. Пристајање трговачког брода (Port call by a merchant ship)

Трговачки брод пристаје у луци када се усидри или пристане да би утоварио или истоварио товар, укрцао или искрцао путнике или због излета путника.

Не обухвата се сидрење, без кретања робе или путника, и транзит кроз луку.

Д. IV. 10. Пристајање ради снабдевања (бункер) (Bunker call)

Пристајање или сидрење теретног или путничког брода ради снабдевања погонским горивом или залихама.

Д. IV. 11. Остала пристајања (Other calls)

Пристајање теретног или путничког брода које није пристајање трговачког брода или пристајање ради снабдевања.

Д. IV. 12. Долазак трговачког брода (Arrival of a merchant ship)

Сваки долазак трговачког брода који пристаје у луци на територији земље која подноси извештај.

Д. IV. 13. Одлазак трговачког брода (Departure of a merchant ship)

Сваки полазак трговачког брода након његовог пристајања у луци земље која подноси извештај.

Д. IV. 14. Распрема трговачког брода (Merchant ship laid up)

Трговачки брод је на распреди када је везан (усидрен, борави) у луци због недостатка посла.

Д. IV. 15. Лучка државна контрола (Port state control)

Контрола трговачких бродова, од стране државе у којој се налази лука, ради испитивања (провере) њихове способност за пловидбу.

Д. IV. 16. Задржавање од стране лучке државне контроле (Detention under port state control)

Задржавање у луци од стране лучке државне контроле трговачког брода за који је установљено да није способан за пловидбу.

Д. V. ПРЕВОЗ

Д. V. 01. Поморски превоз (Sea transport)

Сваки превоз робе и/или путника трговачким бродовима, који се потпуно или делимично одвија на мору.

Обухвата се превоз у оквиру једне луке (кретање робе између луке и постројења на мору или кретање због истовара на мору или преузимање са сидришта за истовар у луци). Не обухватају се залихе и горива утоварена на брод у луци, али се обухвата утовар горива на мору.

Обухвата се превоз робе поморским превозним средствима у речно-морској зони. Не обухвата се превоз на унутрашњим пловним путевима између морских лука и лука на унутрашњим пловним путевима (ови превози сврстани су у превоз на унутрашњим пловним путевима). Не обухвата се превоз робе унутар луке, односно превоз између једног базена или дока до другог у истој луци.

Д. V. 02. Комерцијални поморски превоз (Commercial sea transport)

Поморски превоз који се обавља из комерцијалних разлога у циљу јавног превоза или за сопствене потребе предузећа као део његове шире економске делатности.

Д. V. 03. Унутрашњи поморски превоз (National sea traffic)

Поморски саобраћај између две луке на домаћој територији или лучки поморски саобраћај на домаћој територији.

У поморском контексту, унутрашњи поморски транспорт је такође познат као каботажа. Унутрашњи поморски саобраћај може да обавља трговачки брод регистрован у извештајној земљи или у некој другој земљи.

Д. V. 04. Међународни поморски превоз (International sea transport)

Поморски превоз који није унутрашњи поморски превоз.

Обухвата се међународни превоз у једној луци.

Д. V. 05. Међународни поморски превоз поморског превозног средства из треће земље (Cross-trade sea transport)

Међународни поморски превоз између две земље који обавља поморско превозно средство регистровано у трећој земљи.

Трећом земљом се сматра земља која није земља утовара/укрцаја, односно истовара/искрцаја.

Д. V. 06. Мала обална пловидба (Short sea shipping)

Превоз терета морем између лука које се налазе у оквиру релативно уског географског положаја.

Укључују се у таква кретања и превоз трајекта и сабирни превоз (feeder traffic). За Европу, мала обална пловидба би се састојала од превоза терета морем између лука које се налазе у Европи, као и између лука у Европи и лука које се налазе у ваневропским земљама чија се обала налази на затвореним морима која се граниче са Европом.

Д. V. 07. Велика обална пловидба (Deep sea shipping)

Остали превоз терета морем који није европска мала обална пловидба.

Д. V. 08. Збирни превоз (Unitised transport)

Збирни превоз представља превоз терета у јединицама интермодалног транспорта као што су контејнери или покретне (Ро-Ро) јединице.

Обухвата се превоз у изменљивим товарним судовима.

Д. V. 09. Јединични превоз (Non-unitised transport)

Превоз који није збирни.

Такав превоз обухвата превоз течних, сувих расутих терета, дрвених трупаца и генералног (комадног) терета.

Д. V. 10. Тона - километар (Tonne-kilometre)

Јединица мере која одговара превозу једне тоне терета трговачким бродом на растојању од једног километра.

Д. V. 11. Понуђени тона-километар (Tonne-kilometre offered)

Понуђени тона-километар је кретање једне тоне расположивог капацитета трговачког брода на растојању од једног километра. Понуђени тона-километри су једнаки производу носивости поморског превозног средства и растојања између лука за сва путовања. Обухвата се превоз баржама.

Д. V. 12. Остварени тона-километри (Tonne-kilometres performed)

Отварени тона-километри се израчунавају као сума производа укупне масе превезеног терета у тонама и растојања између лука, за све етапе путовања.

Д. V. 13. Искоришћење носивости (Freight capacity utilisation)

Однос између остварених тона-километара и понуђених тона-километара исказан у процентима.

Д. V. 14. Утоварене тоне (Tonne on board)

Маса терета у тонама утоварена на трговачки брод при упловљавању или испловљавању из луке.

Д. V. 15. ТЕУ-километар (TEU-kilometre)

Јединица мере која одговара превозу једног ТЕУ морем на растојању од једног километра.

Д. V. 16. Понуђени ТЕУ-километри (TEU- kilometre offered)

Јединица мере која одговара кретању једне јединице ТЕУ капацитета у контејнерском броду на растојању од једног километра. Понуђени ТЕУ-километри су једнаки суми производа ТЕУ носивости превозног средства и растојања између лука, за све етапе пловидбе.

ТЕУ капацитет је забележен у регистру класификационог друштва.

Д. V. 17. Остварени ТЕУ-километри (TEU- kilometres performed)

Остварени ТЕУ-километри се израчунавају као сума производа укупног броја ТЕУ јединица и растојања између лука за све етапе путовања.

Д. V. 18. Искоришћење ТЕУ капацитета (TEU capacity utilisation)

Однос између остварених ТЕУ-километара и понуђених ТЕУ-километара исказан у процентима.

Д. V. 19. Утоварене TEU (TEUs on board)

Број утоварених TEU јединица на трговачки брод при упловљавању или испловљавању из луке.

Д. V. 20. Путник у поморском превозу (Sea passengr)

Свака особа која обавља поморску пловидбу на трговачком броду.

Особље трговачког брода се не обухвата, као ни чланови посаде на одсуству који не плаћају карту и деца у наручју.

Д. V. 21. Путник на крстарењу (Cruise passenger)

Свака особа која обавља поморску пловидбу на броду за крстарење.

Не обухватају се путници на једнодневном излету.

Д. V. 22. Поморско путовање (Sea passenger journey)

Превоз путника од луке из које почиње путовање до луке где се путовање завршава. За неке путнике, пре свега путнике на крстарењу, ово може бити иста лука.

Растојање које се узима у обзир је стварно растојање које је путник прешао.

Д. V. 23. Путник - километар (Passenger-kilometre)

Јединица мере за превоз једног путника трговачким бродом на растојању од једног километра.

Д. V. 24. Понуђено место-километар (Passenger-kilometre offered)

Јединица мере која одговара кретању једног места расположивог капацитета на растојању од једног километра.

Понуђено место-километар је једнако суми производа дозвољених путничких места једног превозног средства и растојању између лука за све етапе пловидбе.

Капацитет понуђених места је груписан у регистру класификационог друштва.

Д. V. 25. Укрцани путници (Passenger on board)

Број путника на трговачком броду при упловљавању или испловљавању из луке.

Д. V. 26. Остварени путник-километри (Passenger-kilometres performed)

Сума производа броја укрцаних путника и растојања између лука у поморском саобраћају за све етапе путовања.

Д. V. 27. Искоришћење путничког капацитета (Passenger capacity utilisation)

Однос између остварених путник-километара и понуђених путник-километара исказан у процентима.

Д. V. 28. Сврха путовања путника у поморском превозу (Purpose of a sea passenger journey)

Сврхе путовања могу бити следеће:

- посао или школовање (дневне миграције);
- пословна путовања
- годишњи одмори
- остало (куповина, разонода, породица).

Д. V. 29. Укрцани путник у поморском саобраћају (Sea passenger embarked)

Путник који се укрцао на трговачки брод да би се њиме превезао.

Преседање с једног трговачког брода на други сматра се укрцајем после искрцаја. Не обухватају се путници на крстарењу.

Д. V. 30. Искрцани путник у поморском саобраћају (Sea passenger disembarked)

Путник који се искрцао с трговачког брода пошто се њиме превезао.

Преседење с једног трговачког брода на други сматра се искрцајем пре укрцаја. Не обухватају се путници на крстарењу.

Д. V. 31. Излет путника на крстарењу (Cruise passenger excursion)

Кратка посета путника на крстарењу једној туристичкој знаменитости у региону луке, при чему овај задржава кабину на броду.

Д. V. 32. Релација у поморском превозу путника (Sea passenger transport link)

Комбинација луке укрцаја и луке искрцаја путника у поморском превозу, без обзира на итинерер.

Те луке су морске луке (осим у случају превоза у морско-речној зони, где може бити речи о лукама за саобраћај на унутрашњим пловним путевима), које су шифриране у складу са системом међународне класификације, као што је UN-LOCODE (Систем шифрирања лука и осталих места).

Ове луке могу бити груписане према свом географском положају помоћу система међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица - EUROSTAT). Ако су лука укрцаја и лука искрцаја једна те иста лука, тада нема релација у поморском превозу.

Д. V. 33. Лука укрцаја (Port of embarkment)

Лука у којој путник започиње путовање.

Преседање с једног трговачког брода на други сматра се укрцајем после искрцаја. Не обухватају се путници на излету током крстарења.

Д. V. 34. Лука искрцаја (Port of disembarkment)

Лука у којој је путник завршио путовање.

Преседење с једног трговачког брода на други сматра се искрцајем пре укрцаја. Не обухватају се путници на излету током крстарења.

Д. V. 35. Роба превезена морем (Goods carried by sea)

Сва роба превезена трговачким бродовима.

Обухвата се превоз амбалаже и транспортне опреме као што су контејнери, изменљиви товарни судови палете и друмска моторна возила.

Обухвата се пошта, такође и роба превезена железничким вагонима, камионима, приколицама, полуприколицама или баржама. Међутим, не обухвата се превоз друмских моторних возила за превоз путника заједно са возачем, повратак празних комерцијалних возила и приколица, горива и бродских залиха, рибе истоварене са рибарских бродова и бродова за прераду рибе и роба превезена из једног базена или дока у други у истој луци.

Д. V. 36. Бруто - бруто маса робе (Gross-gross weight of goods)

Обухвата укупну масу робе, сва паковања, и сопствену масу транспортне јединице (нпр. контејнера, изменљивих товарних јединица и палета које садрже робу, вагона друмских возила или баржи које се превозе пловилом).

Д. V. 37. Бруто маса робе (Gross weight of goods)

Обухвата укупну масу транспортоване робе, укључујући паковање али искључујући сопствену масу транспортне јединице. (нпр. контејнера, изменљивих товарних јединица и палета које садрже робу, вагона друмских возила или баржи које се превозе пловилом).

Д. V. 38. Тара маса (Tare weight)

Тара маса је сопствена маса празне транспортне јединице (нпр. контејнера, изменљивих товарних јединица и палета које садрже робу, вагона друмских возила или баржи које се превозе пловилом).

Д. V. 39. Врсте терета (Types of cargo)

Терет може бити класификован према конструкцији поморског превозног средства или на основу претоварне опреме којом је потребно да располаже лука и превозно средство. Основне категорије су:

- Течни терет
- Расути терет
- Контејнерски терет
- Roll-on/Roll-off (самоходни)
- Roll-on/Roll-off (несамоходни)
- Остали генерални терет

Д. V. 40. Ло-Ло (Lift-on Lift-off)

Вертикални утовар/истовар с једног брода помоћу сопствених или лучких дизалица/кранова.



Д. V. 41. Контејнерски терет (Container cargo)

Контејнерски терет сачињен од контејнера са или без терета, који се вертикално утовара или истовара са пловила, које их превози морем.

Д. V. 42. Ро-Ро (Roll-on Roll off)

Хоризонтални утовар/истовар кроз врата/рампе помоћу средстава за пренос на точковима.

Обухвата се утовар/истовар живих копитара.

Д. V. 43. Ро-Ро терет (Ro-Ro cargo)

Ро-Ро терет сачињен од робе, у или ван контејнера, на ро-ро јединицама које се хоризонтално утоварају или истоварају са пловила, које их превозе морем.



Д. V. 44. Врсте робе превезене морем (Categories of goods carried by sea)

Пример класификације је NST 2007 (Стандардној номенклатура роба за статистику саобраћаја), која замењује CSTE (Класификација роба за транспортну статистику у Европи - UN/ECE) и NST/R (Стандардна номенклатура роба за статистику саобраћаја/ревидирана - EUROSTAT).

Д. V. 45. Опасне робе (Dangerous goods)

Класификације врста опасних роба су дефинисане у поглављу VII Међународне конвенције за животну безбедност на мору (SOLAS, 1974), промењено и детаљно ревидирано у Међународном правилнику о поморском превозу опасних роба (IMDG).

Д. V. 46. Претовар са брода на брод (Ship to ship transshipment)

Истовар терета са једног трговачког брода и његов утовар на други трговачки брод, у циљу завршетка путовања, чак и када терет проведе одређено време на обали пре наставка пута.

Не обухвата се претовар на остале видове саобраћаја.

Д. V. 47. Утоварена роба (Goods loaded)

Роба утоварена на поморско превозно средство и превезена морем.

Претовар с једног поморског превозног средства на друго сматра се утоваром после истовара.

Утоварена роба обухвата домаћу робу, претоварену робу (домаћу или страну) која морем стиже у луку и робу у транзиту копном (страну робу која друмом, железницом, ваздушним путем или унутрашњим пловним путевима стиже у луку).

Д. V. 48. Истоварена роба (Goods unloaded)

Роба истоварена с једног трговачког поморског превозног средства.

Претовар с једног поморског превозног средства на друго сматра се истоваром после утовара.

Истоварена роба обухвата домаћу робу, претоварену робу (домаћу или страну) која морем напушта луку и робу у транзиту копном (страну робу која друмом, железницом, ваздушним путем или унутрашњим пловним путевима напушта луку).

Д. V. 49. Релације у поморском превозу робе (Goods sea transport link)

Комбинација луке утовара и луке истовара робе у поморском саобраћају, без обзира на итинерер.

Те луке су морске луке (осим у случају превоза у морско-речној зони, где може бити речи о лукама за саобраћај на унутрашњим пловним путевима), које су шифриране у складу са системом међународне класификације, као што је UN-LOCODE (Систем шифрирања лука и осталих места).

Ове луке могу бити груписане према свом географском положају помоћу система међународне класификације као што је систем NUTS (Номенклатура статистичких територијалних јединица - EUROSTAT).

Д. V. 50. Лука утовара (Port of loading)

Сматра се лука у којој је роба утоварена на поморско превозно средство, са кога је истоварена у извештајној луци.

Претовари с једног поморског превозног средства на друго сматрају се утоваром после истовара.

Д. V. 51. Лука истовара (Port of unloading)

Сматра се лука у којој је роба, која је утоварена у извештајној луци, истоварена са поморског превозног средства.

Претовари с једног поморског превозног средства на друго сматрају се истоваром после утовара.

Д. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

Д. VI. 01. Потрошња енергије у поморском превозу (Energy consumption by merchant ships)

Финална потрошња енергије бродова.

Обухваћена је финална потрошња енергије бродова који плове празни.

Д. VI. 02. Еквивалент тона нафте (ТЕП) (Tonne of oil equivalent (TOE))

Јединица мере за потрошњу енергије (1 ТЕП = 0,041868 TJ).

Фактори за претварање (ТЕП/t), које је прихватио Међународни завод за атомску енергију, (IEA) су следећи:

- *дизел гориво 1.035*
- *тешко лож уље 0,96*

Д. VI. 03. Џул (Joule)

Јединица мере за потрошњу енергије

1 тераџул = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh

1 тераџул = 23,88459 ТЕП

Д. VI. 04. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))

Уља добијена из најниже фракције из атмосферске дестилације или сирове нафте.

Дизел горива обухватају тешка дизел горива која су добијена поновном дестилацијом под вакуумом талога из атмосферске дестилације. Дизел горива се дестилишу између 200°C и 380°C, при чему се мање од 65% запремине (укључујући и отпатке) дестилише на 250°C, а 80% или више на 350°C.

Тешка уља добијена мешањем сврставају се у дизел горива под условом да њихова кинематичка вискозност не прелази 25 cST на 40°C.

Калорична вредност: 43,3 TJ/1000т.

Д. VI. 05. Тешко лож уље (таложно) (Heavy fuel oil(residual))

Тешко лож уље из талога дестилације.

Ова категорија обухвата сва таложна лож уља (укључујући и она која се добијају мешањем). Вискозност тешких лож уља већа је од 25 cST на 40°C. Њихова температура паљења је увек виша од 50°C, а њихова густина прелази 0,90¹⁾.

¹⁾ Недостаје јединица мере за густину. Према SI-јединицама мере густина се изражава **kg/m³**(примедба РЗСС).

Tb

Ваздушни саобраћај



Ћ. I. ИНФРАСТРУКТУРА

Ћ. I. 01. Аеродром (Airport)

Одређена копнена или водена површина (укључујући све зграде, инсталације и опрему) намењена да се у потпуности или једним својим делом користи за полетање и слетање ваздухоплова, као и њихово кретање по земљаној површини и која је отворена за обављање активности комерцијалног ваздушног транспорта.

Већина аеродрома има четворословну ICAO ознаку, која је наведена у ICAO документу 7910. Већина, мада не сви, имају ознаку коју им је дала IATA.

Ћ. I. 02. Међународни аеродром (International Airport)

Аеродром који је држава, на чијој се територији налази, означила као аеродром доласка и одласка у међународном ваздушном саобраћају, на коме се обављају формалности везане за послове царине, имиграције, здравственог и пољопривредног карантина и сличне прописане процедуре, без обзира да ли се обављају повремено или стално.

Ћ. I. 03. Домаћи аеродром (Domestic Airport)

Аеродром који није намењен за обављање међународног саобраћаја.

Ћ. I. 04. Аеродромски терминал (Airport Terminal)

Аеродромски терминал са сопственом опремом потребном за прихват и отпрему путника и манипулацију теретом.

- Путнички терминал

Аеродромски терминал са опремом потребном за укрцавање/искрцавање путника, укључујући чекирање путника, манипулацију пртљагом, обезбеђење, пасошку контролу приликом укрцавања/искрцавања.

- Теретни терминал

Терминал који је намењен искључиво за манипулацију теретом, укључујући прихват и отпрему терета, безбедно складиштење, обезбеђење и документацију.

Ћ. I. 05. Полетно-слетна стаза (Airport runways)

Дефинисана правоугаона површина на аеродрому намењена за полетање и слетање ваздухоплова која има следеће карактеристике:

- Расположива дужина за полетање (*Take-off run available*)

Дужина полетно слетне стазе која је означена као расположива и погодна за кретање по земљи ваздухоплова који је у полетању.

- Расположива дужина за заустављање (*Landing distance available*)

Дужина полетно-слетне стазе која је означена као расположива и погодна за кретање по земљи ваздухоплова приликом слетања.



Ђ. I. 06. Рулна стаза (Airport taxiways)

Одређена површина на аеродрому одређена за кретање ваздухоплова по земљи, намењена да обезбеди везу између делова аеродрома.



Ђ. I. 07. Шалтери за чекирање (Check-in Facilities)

- Стандардни

Стандардни шалтери за чекирање, на којима особље врши означавање пртљага, укључујући брзу предају (boarding).

- Аутомат за чекирање

Киоск опремљен за чекирање, који омогућава аутоматску обраду карата, карата за boarding (укрцавање) и, у неким случајевима, штампање ознака за пртљаг.

Ђ. I. 08. Путнички излази (Passenger gates)

Област путничког терминала где се путници окупљају пре укрцавања у ваздухоплов.

- а) Са авио-мостовима

Излаз са аеромостом повезан је са ваздухопловом да би омогућио укрцавање без спуштања на земљу и коришћења степеница за укрцавање.

- б) Остали

Излази који немају аеромостове.

Ђ. I. 09. Аеродромски паркинг за аутомобиле (Airport car parking)

Паркинг за аутомобиле на аеродрому.

- за кратко задржавање

Паркинг на коме је максимално задржавање мање од 24h.

- за средње или дуге задржавање

Паркинг на коме је максимално задржавање 24h или више.

У случају удаљених паркинга, треба укључити само оне које опслужују аеродромски аутобуси.

Ђ. I. 10. Интермодални теретни терминал (Intermodal freight facilities)

Теретни терминал у оквиру аеродрома, који је повезан са другим видовима превоза, осим друмова.

Ђ. I. 11. Везе са осталим видовима транспорта (Connections to other modes of transport)

Објекти на аеродрому који обезбеђују повезивање са следећим видовима копненог саобраћаја.

- а) Брзе железнице

Приступ услугама брзе железнице.

- б) Главне железнице

Приступ услугама главне железнице

- в) Метро

Приступ градском метроу или услугама подземне железнице

- г) Међуградски аутобуски превоз

Приступ услугама међумесног аутобуског превоза.

- д) Локалне аутобуске услуге

Приступ локалним аутобуским услугама.

Ћ. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

Ћ. II. 01. Ваздухоплов (Aircraft)

Било која машина која може да се одржава у атмосфери захваљујући потиску ваздуха искључујући потисак ваздуха у односу на површину земље.

Искључују се целелини и летилице које се крећу непосредно изнад земљине површине, као што је "hovercraft". ICAO је обезбедио ознаке типова ваздухоплова у ICAO документу 8643. Као додаток, ICAO и Тим за безбедност комерцијалне авијације (CAST) заједно су развили класификацију да би тачно идентификовали ваздухоплове. Датаљи су доступни на следећем вебсајту: <http://www.intlaviationstandards.org/>.

Ћ. II. 02. Ваздухопловна флота (Aviation fleet)

Ваздухоплов који је одређеног датума регистрован у земљи.

Ћ. II. 03. Оперативна флота (Operating fleet)

Оперативна флота укључује све ваздухоплове који се користе у комерцијалне сврхе (укључујући све ваздухоплове које привремено није могуће користити због великих незгода, измена, државних акција као што је приземљење од стране државних регулаторних агенција).

Ваздухоплови који се користе искључиво за обуку и комуникације и у приватне сврхе нису укључени у оперативну флоту.

Ћ. II. 04. Ваздухоплови по намени (Aircraft by configuration)

а) Ваздухоплов за превоз путника

Ваздухоплов конфигурисан за транспорт путника и њиховог пртљага. У случају превоза терета, укључујући и пошту, терет се превози у пртљажнику ваздухоплова.

б) Ваздухоплов за превоз терета

Ваздухоплов конфигурисан искључиво за превоз терета и/или поште.

Могу се њиме превозити особе које прате одређену врсту терета као што су живе животиње.

в) Ваздухоплов за комбиновани превоз

Путнички ваздухоплов са додатним могућностима за превоз терета у путничкој кабини.

г) Ваздухоплов са променљивом наменом

Ваздухоплов конструисан тако да дозвољава брзу промену конфигурације из путничке у теретну и обрнуто.

д) Остали

Ваздухоплови који се не користе у комерцијалне сврхе.



Ћ. II. 05. Ваздухоплов по карактеристикама буке (Aircraft by noise characteristics)

а) Ваздухоплов не-сертификован у вези буке

Ваздухоплов који није сертификован по интернационалним регулативама о нивоу буке.

б) Ваздухоплов поглавља II

Ваздухоплов који испуњава спецификације наведене у ICAO Чикашкој конвенцији, Анексу 16, Поглављу II.

г) Ваздухоплов поглавља III

Ваздухоплов који испуњава спецификације наведене у ICAO Чикашкој конвенцији, Анексу 16, Поглављу III.

д) Ваздухоплов поглавља IV

Ваздухоплов који испуњава спецификације наведене у ICAO Чикашкој конвенцији, Анексу 16, Поглављу IV.

Ђ. II. 06. Старост ваздухоплова (Aircraft age)

Број протеклих година од прве регистрације ваздухоплова.

Ђ. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

Ђ. III. 01. Предузеће (Enterprise)

Институционална јединица, или мања група институционалних јединица, које посредно или непосредно контролише све функције које су неопходне за вођење њихових производних делатности.

Да би се неко предузеће сматрало предузећем, мора бити у јединственом власништву или под јединственом контролом. Међутим, оно може бити хетерогено када је реч о његовој економској делатности и географском положају, односно локацији.

Ђ. III. 02. Авиокомпанија (Комерцијални ваздушни превозилац) ((Airline (Commercial air transport operator))

Ваздухопловно предузеће које користи ваздухоплов у комерцијалне сврхе и обавља услуге редовног или ванредног ваздушног превоза, или оба, које су на располагању јавности за превоз путника, поште и/или робе и коме је пружање ових услуга одобрено од стране надлежног органа за цивилну авијацију земље у којој је основано.

ИКАО даје трословну ознаку ваздушном превозиоцу према листи наведеној у ИКАО документу 8585, која је обавезна за све авиокомпаније које раде на међународним линијама. Двословна ознака се додељује од стране IATA према IATA Резолуцији 762. Двословне ваздухопловне ознаке се користе за резервације, распореде, ред летења, телекомуникације, издавање карата, документацију која прати робу, у правне сврхе, за тарифе и/или остале сврхе комерцијалног саобраћаја. У смислу класификације делатности укључују се следеће класе:

ISIC Rev 4 Нацрт: Одељак 51 Ваздушни саобраћај

NACE Rev 2: Одељак 51 Ваздушни саобраћај.

Ђ. III. 03. Аеродромско предузеће (Airport operator)

Предузеће из области ваздушног превоза које управља радом комерцијалног аеродрома.

У смислу класификације делатности укључују се следеће класе:

ISIC Rev 4 Нацрт: Класа 5223 Услуге у вези са ваздушним транспортом

NACE Rev 2: Класа 52.23 Услуге у вези са ваздушним транспортом.

Ђ. III. 04. Контрола летења (Air Traffic Control provider)

Предузеће из области ваздушног превоза које је давалац услуге контроле летења.

У смислу класификације делатности укључују се следеће класе:

ISIC Rev 4 Нацрт: Класа 5223 Услуге у вези са ваздушним транспортом

NACE Rev 2: Класа 52.23 Услуге у вези са ваздушним транспортом.

Ђ. III. 05. Пружалац аеродромских услуга (Airport Services provider)

Предузеће које пружа аеродромске услуге као што су услуге прихвата и отпреме ваздухоплова, снабдевање горивом, одржавање и обезбеђивање ваздухоплова, услуге везане за прихват и отпрему путника, као што су чекирање, поступање са пртљагом и остале услуге.

У смислу класификације делатности укључују се следеће класе:

ISIC Rev 4 Нацрт: Класа 5223 Услуге у вези са ваздушним транспортом

Класа 5224 Поступање са робом

Ђ. III. 06. Промет (Turnover)

Укупан износ који је фактурисало предузеће за ваздушни превоз у току посматраног периода. Овај укупан износ одговара продаји добара и услуга на тржишту, трећим лицима. Промет обухвата „остале оперативне приходе“ на пример приходе од концесија, уговорених франшиза, патената, заштитних знакова и сличних (користи) вредности. Промет обухвата све порезе и таксе на добра и услуге које је фактурисало предузеће осим ПДВ (порез на додатну вредност) коју предузеће фактурише својим купцима, као и све друге дажбине зарачунате купцима. Не обухватају се попусти, регреси и снижења одобрени купцима, као ни вредност повратне амбалаже, али не и попусти у готовини.

Промет не обухвата продају основних средстава. Такође не обухвата субвенције које додељује држава.

Ђ. III. 07. Издаци за одржавања аеродрома (Maintenance costs – airports)

Издаци који су неопходни да би се одржале аеродромске операције, за одржавање инфраструктуре и основне опреме.

Нпр. одржавање полетно-слетне стазе, одржавање опреме за поступање са пртљагом и манипулацију теретом.

Ђ. III. 08. Издаци за одржавања ваздухоплова (Maintenance costs – aircraft)

Издаци неопходни за одржавање ваздухоплова и његових мотора у стању за летење.

Ово укључује рутинско одржавање механичке структуре ваздухоплова и мотора, било да се оно врши унутар предузећа или под уговором са другим предузећем.

Ђ. III. 09. Запосленост (Employment)

Запосленост представља број запослених особа, тј. укупан број особа које раде у предузећу (укључујући запослене власнике, партнере који раде редовно у предузећу и неплаћене раднике чланове породице), као и особе које раде ван предузећа коме припадају и од стране кога су плаћене (нпр. комерцијалисте, курире, тимове за поправку и одржавање). Укључене су и особе које су одсутне у краћем периоду (боловање, плаћено одсуство или посебно одсуство), као и особе у штрајку, али не и особе које су одсутне на неодређено време. Такође су укључени радници са скрећеним радним временом који су тако третирани према законима државе и који су на платном списку, као и сезонски радници, занатски ученици и радници који раде код куће, а који су на платном списку.

У број запослених се не укључује радна снага коју је предузеће добило од другог предузећа, особе које врше поправке и одржавање у датом предузећу у име других предузећа, као и особе у обављању обавезне војне дужности. Са друге стране особе које су на располагању предузећу из комерцијалних разлога на бази дугорочних уговора (нпр. демонстратори у робним кућама) треба рачунати као запослене у предузећу у коме раде пре него у предузећу са којим имају склопљен уговор.

Неплаћени радници чланови породице су особе које живе са власником предузећа и раде редовно за предузеће, али немају склопљен уговор о раду и не примају фиксну суму новца за рад који обављају. Ово је ограничено на особе које нису примарно запослене у другом предузећу и налазе се на његовом платном списку.

Број запослених особа се рачуна као годишњи просек.

Ђ. III. 10. Врсте запослења (Types of employment)

а) Запослени у генералној администрацији (*General administration*)

Укључује централно и регионално руководство (нпр. за финансије, правне, кадровске послове итд.) и управни одбор.

Руководиоци специјалистичких одељења (летачка оператива и планирање саобраћаја, одржавање ваздухоплова, контрола летења, изградња и одржавање полетно-слетних стаза и терминала, службе хитне помоћи, ватрогасци), искључени су али се узимају у обзир у статистици сваког од ових одељења.

б) Запослени у саобраћају

Кабинске и земаљске посаде (искључујући летачку посаду) и са њима повезане централне и регионалне канцеларије. Укључени су и туризам, маркетинг и активности на терминалима.

в) Запослени у ваздухопловима

Летачка посада, запослени на одржавању и инспекцији и са њима повезане централне и регионалне канцеларије.

г) Запослени на аеродромима

Запослени у контроли лета, на терминалима, на изградњи полетно-слетних стаза и осталих аеродромских објеката, запослени на одржавању и надгледању, радници на прихвату и отпреми ваздухоплова, запослени у службама хитне помоћи и ватрогасаца.

д) Запослени у осталим пословима

Запослени у услугама у вези путника и терета, услугама отпремања терета итд.

Ђ. IV. САОБРАЋАЈ

Ђ. IV. 01. Кретање ваздухоплова (Aircraft movement)

Полетање и слетање ваздухоплова на аеродром.

У статистици ваздушног саобраћаја један долазак и један полазак рачунају се као два кретања. Укључена су сва кретања ваздухоплова у комерцијалне сврхе и не-комерцијалне операције генералне авијације. Искључени су државни летови додирни и иди (touch and go) и неуспели прилази (overshoot).

Ђ. IV. 02. Комерцијално кретање ваздухоплова (Commercial aircraft movement)

Кретање ваздухоплова које се обавља уз накнаду или најам.

Укључују се кретања комерцијалне авијације и комерцијалне операције генералне авијације.

Ђ. IV. 03. Полазак ваздухоплова (Aircraft departure)

Полетање ваздухоплова.

Ђ. IV. 04. Долазак ваздухоплова (Aircraft arrival)

Слетање ваздухоплова.

Ђ. IV. 05. Комерцијално слетање (Revenue stop)

Место које служи за слетање или полетање који доноси приход.

Ђ. IV. 06. Некомерцијално слетање (Non-revenue stop)

Слетање које није комерцијално слетање.

Таква слетања укључују позиционе летове, државне летове, летове за обуку и техничка заустављања.

Ђ. IV. 07. Принудно слетање (Diversion)

Слетање ваздухоплова на аеродром различит од оног који је назначен у плану лета ваздухоплова, због оперативних или техничких тешкоћа на ваздухоплову или на предвиђеном аеродрому слетања.

Принудна слетања могу бити проузрокована понашањем путника, техничким проблемима на ваздухоплову, лошим временским условима, незгодама или другим хитним случајевима на планираном аеродрому слетања.

Ђ. IV. 08. Пар аеродрома (Airport pair)

Пар аеродрома се дефинише као два аеродрома између којих је одобрено путовање на основу путничке карте или дела карте, или између којих се превоз терета и поште врши у складу са одговарајућим документом о пошиљци или једним његовим делом (ваздушни товарни лист, рачун о испоруци поште).

Ђ. IV. 09. Растојање између аеродрома (Airport-to-airport distance)

У статистички ваздушног саобраћаја, растојање између аеродрома представља растојање од аеродрома до аеродрома по ортодроми, изражено у километрима.

Ова мерења се базирају на аеродромским координатама и формули за израчунавање растојања по ортодроми.

Ђ. IV. 10. Пар градова - место полетња/слетања (City pair - On flight origin/destination (OFOD))

Два града између којих је одобрено путовање на основу путничке карте или дела карте, или између којих се превоз терета и поште врши у складу са одговарајућим документом о пошиљци или једним његовим делом (ваздушни товарни лист, рачун о испоруци поште).

У свакодневној употреби, термин пар градова се понекад изједначава са термином пар аеродрома.

Ђ. IV. 11. Деоница лета (Flight stage(FS))

Активност ваздухоплова од полетања до следећег слетања.

Искључују се техничка слетања.

Ђ. IV. 12. Домаћа деоница лета (Domestic flight stage)

Било која деоница лета између места која се налазе у оквиру граница државе.

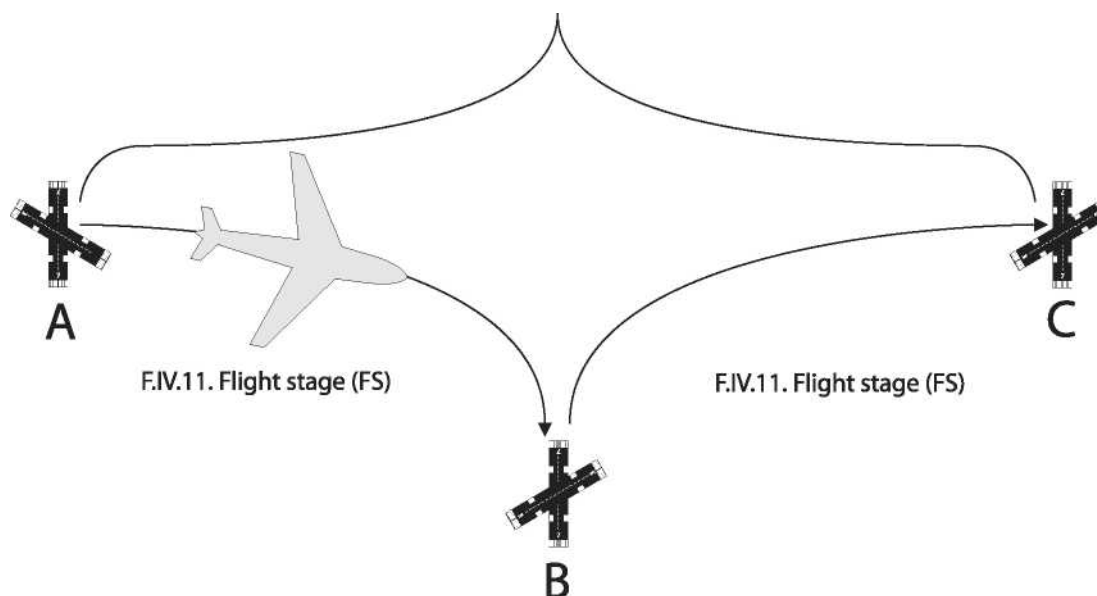
Деонице лета између државе и територија које јој припадају, као и између тих територија, сврставају се у домаће деонице лета.

Ђ. IV. 13. Међународна деоница лета (International flight stage)

Деоница лета код које је место полетања на територији једне државе, а место следећег слетања на територији друге државе.

Ђ. IV. 14. Лет (Flight)

Коришћење ваздухоплова на једној или више деоница лета, под истим бројем лета који му је доделела авиокомпанија.



Ђ. IV. 15. Домаћи лет (Domestic flight)

Лет који се састоји од искључиво домаћих деоница лета, код кога се на свим деоницама користи иста ознака лета.

Ђ. IV. 16. Међународни лет (International flight)

Лет који има једну или више међународних деоница лета, при којем се на свим деоницама користи иста ознака броја лета.

Ђ. IV. 17. Комерцијални лет (Commercial air flight)

Кретање ваздухоплова у сврху јавног превоза путника и/или терета или поште, уз накнаду или најам.

Ђ. IV. 18. Комерцијална услуга ваздушног превоза (Commercial air service)

Један лет или серија летова у сврху јавног превоза путника и/или терета или поште, уз накнаду или најам.

Услуга ваздушног превоза може бити редовна или ванредна.

Ђ. IV. 19. Редовна услуга ваздушног превоза (Scheduled air service)

Комерцијална услуга ваздушног превоза која се пружа на основу објављеног реда летења, или толико редовно и учестало да се може рећи да чини препознатљиву систематичну серију летова.

Укључују се додатни летови на одређеним деоницама проузроковани повећаним саобраћајем на редовним летовима.

Ђ. IV. 20. Ванредни ваздушни превоз (Non-scheduled air service)

Комерцијална услуга ваздушног превоза која не спада у редовну услугу ваздушног превоза.

Ђ. IV. 21. Услуга ваздушног превоза путника (Passenger air service)

Редовна или ванредна услуга ваздушног превоза где се ваздухопловом превози један или више путника уз накнаду или било који лет који је у објављеном реду летења назначен као отворен за јавност.

Укључени су и летови на којима се уз накнаду превозе заједно и путници и роба или пошта.

Ђ. IV. 22. Услуга ваздушног превоза робе и поште (All-freight and mail air service)

Редовна или ванредна услуга ваздушног превоза где се ваздухопловом превозе уз накнаду роба и пошта.

Искључују се летови на којима се превозе један или више путника уз накнаду и летови који су у објављеном реду летења назначени као отворени за путнике. Терет и пошта, који се заједно превозе у ваздушном саобраћају, понекад се означавају термином карго у ваздушном саобраћају.

Ђ. IV. 23. Активности генералне авијације- комерцијалне (General aviation operations – commercial)

Све активности комерцијалне цивилне авијације, осим редовних ваздушних услуга и ванредних послова превоза уз накнаду или најам. Главне категорије комерцијалне генералне авијације су следеће:

- а) Ваздушни такси
- б) Фотографски летови
- в) Панорамски летови
- г) Рекламирање из ваздуха
- д) Третирање засејаних површина
- ђ) Летови у медицинске сврхе/сврхе хитне помоћи
- е) Остали комерцијални летови.

Ђ. IV. 24. Активности генералне авијације – некомерцијалне (General aviation operations – non-commercial)

Све некомерцијалне активности цивилне авијације, осим редовних ваздушних услуга и ванредних послова превоза за накнаду или најам. Главне категорије некомерцијалне генералне авијације су следеће:

- а) Државни летови

Било који лет ваздухоплова у сврхе рада војске, царине, полиције и других органа који спроводе законе државе. Било који лет који је проглашен државним од стране надлежних државних органа.

- б) Летови у сврху обуке
- в) Приватни летови
- г) Пословни летови
- д) Летови у сврху падобранских скокова и лета једрилица
- ђ) Техничка слетања
- е) Пробни летови

Некомерцијални летови који се спроводе у циљу тестирања ваздухоплова пре пуштања у употребу

- ж) Позициони летови

Некомерцијални летови који се обављају да би се ваздухоплов довео у позицију за обављање редовних или нередовних летова.

- з) Остали некомерцијални летови.

Ђ. IV. 25. Број лета (Flight number (aircraft))

Број лета је примарни објављени број лета који је ваздухопловни превозилац доделио лету.

Путници на лету ваздухоплова могу путовати под низом различитих бројева лета. Овде је у питању само активни број лета.

Ђ. IV. 26. Code sharing

Коришћење броја лета једног превозиоца за пружање услуга/летове других превозилаца.

У статистичке сврхе превоз се региструје као превоз оног превозиоца који обавља превоз, чији број лета користи контрола лета.

Ђ. IV. 27. Блок време (Block-to-block time)

Укупно време мерено сатима и минутима од почетног покретања ваздухоплова са тачке поласка до његовог коначног заустављања у месту доласка.

Ђ. IV. 28. Сати ваздухоплова (Aircraft hours)

Сат ваздухоплова је сат времена које је ваздухоплов провео у употреби.

Сати ваздухоплова се мере на бази блок времена.

Ђ. IV. 29. Просечна дневна искоришћеност ваздухоплова-сати који доносе приход (Average daily aircraft utilisation - revenue hours)

Укупан налет ваздухоплова, који доноси приход (редовни и чартер), који изврши одређени тип ваздухоплова у одређеном периоду (блок време), подељен бројем дана када је ваздухоплов био на располагању за употребу. Дани када је ваздухоплов био на располагању за употребу су сума броја дана у току посматраног периода када је било који од ваздухоплова био на располагању за употребу. Следеће дане треба искључити:

- а) Протекли дани између датума куповине и датума када је ушао у употребу.
- б) Протекли дани од његовог последњег лета који је донео приход до дана када је расходован
- в) Дани када није био у употреби због великих незгода или преправки
- г) Дани када је ваздухоплов био у туђем поседу или није био на располагању због акција државе као што су приземљење од стране државних регулаторних агенција.

Сви остали дани се укључују у дане када је ваздухоплов био на располагању за употребу, укључујући и дане које је провео на одржавању или поправци.

Ђ. IV. 30. Пређени километри ваздухоплова (Aircraft kilometres performed)

Пређени километри ваздухоплова су једнаки суми производа броја летова на деоницама и дужини тих деоница (мерено од аеродрома до аеродрома), за све деонице.

Ђ. IV. 31. Расположена путничка седишта (Passenger seats available)

Укупан број путничких седишта која су доступна за продају на ваздухоплову који обавља превоз на деоници лета између два пара аеродрома. Укључују се и седишта која су већ распродата на тој деоници лета, тј. она на којима су путници у директном транзиту.

Искључена су седишта која нису заиста доступна за превоз путника због ограничења у максималној дозвољеној тежини ваздухоплова.

Ђ. IV. 32. Понуђени седишта-километри (Seat-kilometre offered)

Јединица мере која представља кретање једног седишта које је на располагању у путничком ваздухоплову који обавља услуге за које је првенствено намењен, на растојању од једног километра.

Растојање се рачуна као растојање које је ваздухоплов заиста прешао. Вуча ваздухоплова на земљи и слични маневри нису урачунати.

Ђ. IV. 33. Понуђени тона-километри (Tonne-kilometre offered)

Јединица мере која представља кретање једне тоне плаћеног терета у ваздухоплову, када обавља услуге за које је првенствено намењен, на растојању од једног километра.

Растојање се рачуна као растојање које је ваздухоплов заиста прешао.

Ђ. V. ПРЕВОЗ

Ђ. V. 01. Ваздушни превоз (Air transport)

Било које кретање робе и/или путника ваздухопловом.

Ђ. V. 02. Комерцијални ваздушни превоз (Commercial air transport)

Било које кретање робе и/или путника ваздухопловом у комерцијалне сврхе.

Ђ. V. 03. Домаћи ваздушни превоз (National air transport)

Ваздушни превоз на домаћим летовима.

Ђ. V. 04. Међународни ваздушни превоз (International air transport)

Ваздушни превоз на међународним летовима.

Ђ. V. 05. Место поласка и доласка на лету (On flight origin and destination (OFOD))

Саобраћај у оквиру обављања комерцијалне ваздушне услуге која је означена јединственим бројем лета и подељена на парове аеродрома према местима утовара/укрцаја и местима истовара/искрцаја на том лету.

За путнике, робу или пошту, када аеродром утовара (укрцавања) није познат, место поласка би требало да буде одређено као место укрцавања (утовара), слично када аеродром истовара (искрцавања) није познат, место доласка би требало да буде одређено као место искрцавања (истовара).

Ђ. V. 06. Путник у ваздушном превозу (Air Passenger)

Било која особа, искључујући чланове летачке и кабинске посаде на дужности, која путује ваздухопловом.

Укључују се деца у наручју родитеља.

Ђ. V. 07. Путник који се превози уз накнаду (Revenue air passenger)

Путник за чији превоз ваздухопловни превозилац добија комерцијалну накнаду.

Ова дефиниција укључује, на пример: (1) путнике који путују по јавно понуђеним промотивним ценама (нпр. „двоје по цени једног“) или под програмима лојалности (на основу прикупљених „frequent-flyer“ поена); (2) путнике који путују на основу компензације за одбијено укрцавање; (3) путнике који путују уз корпоративне попусте; (4) путнике који путују према повлашћеним тарифама (државним, за поморце, војним, омладинско-студентским итд.)

Ова дефиниција искључује, на пример: (1) особе које путују бесплатно; (2) особе који путују по ценама или из попуст који је доступан само запосленима код превозиоца или његовим агентима или превоз само у пословне сврхе превозиоца; (3) децу која не заузимају седиште.

Ђ. V. 08. Путник који се не превози уз накнаду (Non-revenue air passenger)

Пуници, осим путника који се превозе уз накнаду.

Ђ. V. 09. Превезени путници у ваздушном превозу (Air passengers carried)

Сви путници на одређеном лету (под истим бројем лета) рачунати само једанпут, а не изнова на свакој деоници тог лета.

Укључују се сви путници који се превозе уз накнаду или без накнаде, чије путовање почиње или завршава се на извештајном аеродрому и путници у трансферу који се придружују или напуштају лет на извештајном аеродрому. Искључују се путници у директном транзитну.

Ђ. V. 10. Путници који започињу или завршавају путовање (Terminating passengers)

Путници који започињу или завршавају путовање на одређеном аеродрому.

Ђ. V. 11. Путници у директном транзитну (Direct transit passengers)

Путници који после кратке паузе настављају своје путовање на истом ваздухоплову, на лету који има исти број као лет којим су стигли. Путници који мењају ваздухоплов због техничких проблема али настављају пут под истим бројем лета, такође се рачунају као путници у директном транзитну.

На неким летовима се број лета мења на аеродрому да би се направила разлика између долазног и одлазног лета на међуслетању. Када путници за дестинацију међуслетања настављају свој пут у истом ваздухоплову у таквим условима их треба рачунати као путнике у директном транзитну.

Ђ. V. 12. Путници у трансферу или индиректном транзитну (Transfer or Indirect Transit passengers)

Путници који слећу и поново полећу у року од 24 часа различитим ваздухопловима, или истим ваздухопловом али који је променио број лета. Ови путници рачунају се два пута: једном у доласку и једном у одласку.

На неким летовима, број лета се мења на аеродрому да би се направила разлика између долазног и одлазног лета на међуслетању. Када путници за дестинацију међуслетања настављају свој пут у истом ваздухоплову у таквим условима не треба их рачунати као путнике у трансферу или индиректном транзитну на аеродрому где је број лета промењен.

Ђ. V. 13. Путници на терминалу (Terminal passengers)

Сви путници који завршавају или почињу путовања и путници у трансферу.

Ђ. V. 14. Путници у ваздухоплову (Air passengers on board)

Сви путници у ваздухоплову приликом слетања на извештајни аеродром или приликом полетања са њега.

Сви путници који се превозе уз накнаду, као и они који се не превозе уз накнаду у ваздухоплову у току једне деонице лета. Укључују се путници у директном транзитну.

Ђ. V. 15. Путник - километар (Passenger-kilometre)

Један путник-километар је кретање једног путника на растојању од једног километра.

Ђ. V. 16. Коефицијент пуњења у превозу путника (Passenger load factor)

Однос између реализованих путник-километара и расположивих седишта-километара, изражен у проценту.

Ђ. V. 17. Путник - километри на деоници лета (Passenger kilometres flown by flight stage)

Путник - километри на деоници лета израчунавају се као збир производа броја путника и растојања од аеродрома до аеродрома на свакој деоници лета.

Ђ. V. 18. Путник - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта (Passenger kilometres flown by on-flight origin/destination airports)

Путник - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта израчунавају се као производ броја путника на лету између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта и растојања између ова два аеродрома.

Ђ. V. 19. Пређени путнички тона - километри (Passenger tonne-kilometres performed)

Сума производа између пређених путник - километара и тежине сваког путника, укључујући како дозвољени тако и додатни пртљаг. Сваки ваздушни превозилац може да користи своје интерне путничке тежине или стандардних 100кг (искључујући пртљаг).

Ђ. V. 20. Пртљаг (Baggage)

Личне ствари путника и посаде које су утоварене на ваздухоплов и превезене ваздухопловом на основу уговора са ваздухопловним превозиоцем.

Ђ. V. 21. Терет (Freight)

Било који предмет превезен ваздухопловом, осим поште, потребштина посаде и пртљага.

У статистичке сврхе, терет обухвата експресно послат терет и пошिल्ке, дипломатске торбе, али не и путнички пртљаг. Сваки превоз камионима, уз коришћене ваздухопловног товарног листа, треба да буде искључен.

Ђ. V. 22. Бруто-бруто маса робе (Gross-Gross Weight of goods)

Укупна маса превезене робе, сва паковања и тара маса (сопствена маса) товарне јединице (нпр. вазухопловни контејнер).

Ђ. V. 23. Бруто маса робе (Gross Weight of goods)

Укупна маса превезене робе, укључујући масу паковања али искључујући тара масу (сопствену масу) товарне јединице (нпр. вазухопловног контејнера).

Ђ. V. 24. Таре маса (Tare Weight)

Маса товарне јединице (нпр. ваздухопловног контејнера) пре него што се у њу утовари роба.

Ђ. V. 25. Утоварен или истоварен терет (Freight loaded or unloaded)

Сав терет утоварен на ваздухоплов или истоварен са ваздухоплова.

Искључује се терет у директном транзиту.

Ђ. V. 26. Терет у ваздухоплову (Freight on board)

Сав терет на ваздухоплову приликом слетања на аеродром или полетања са њега.

Терет у директном транзиту се укључује и рачуна се и приликом полетања и приликом слетања.

Ђ. V. 27. Пређени теретни тона - километри на деоници (Freight tonne-kilometres performed by flight stage)

Теретни тона-километар представља превоз једне тоне терета (која се превози уз накнаду) на растојању од једног километра. Пређени теретни тона – километри на деоници лета израчунавају се тако што се укупна тежина терета (који се превози уз накнаду), у тонама, превезеног на деоници лета, помножи са растојањем од аеродрома до аеродрома.

Ђ. V. 28. Пређени теретни тона - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта (Freight tonne-kilometres performed by on-flight origin/ destination airports)

Теретни тона-километар представља превоз једне тоне терета (која се превози уз накнаду) на растојању од једног километра. Пређени теретни тона - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта израчунавају се тако што се помножи укупна тежина терета (који се превози уз накнаду), у тонама, превезена између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта са растојањем између та два аеродрома.

Ђ. V. 29. Пошта (Mail)

Преписке и остале пошиљке превезене ваздухопловом, које су послате од стране поштанске администрације и намењене за испоруку поштанској администрацији.

Искључује се експресни терет и експресне пошиљке.

Ђ. V. 30. Утоварена и истоварена пошта (Mail loaded and unloaded)

Свака пошта утоварена на ваздухоплов или истоварена са ваздухоплова.

Искључује се пошта у директном транзиту.

Ђ. V. 31. Пошта на ваздухоплову (Mail on board)

Сва пошта на ваздухоплову, у току сваке деонице лета, укључујући утоварену пошту и пошту у директном транзиту.

Ђ. V. 32. Дипломатска торба (Diplomatic bag)

Поштанска торбица коју користе владе за слање званичних писама и пошиљки.

Ђ. V. 33. Пређени поштански тона - километри на деоници лета (Mail tonne-kilometres performed by flight stage)

Један тона-километар је једна тона поште (која се превози уз накнаду) превезена на растојању од једног километра. Пређени поштански тона - километри на деоници лета израчунавају се тако што се помножи укупна тежина поште (која се превози уз накнаду), у тонама, са растојањем од аеродрома до аеродрома.

Ђ. V. 34. Пређени поштански тона - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта (Mail tonne-kilometres performed by on-flight origin/destination airports)

Један тона-километар је једна тона поште (која се превози уз накнаду) превезена на растојању од једног километра. Пређени поштански тона - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта, добијају се тако што се помножи укупна тежина поште (која се превози уз накнаду), у тонама, превезена између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта, са растојањем између та два аеродрома.

Ђ. V. 35. Укупан терет/пошта (Total freight/mail)

Збир свег терета и поште, утовареног и истовареног на извештајном аеродрому. Сваки превоз камионима уз коришћење ваздухопловног товарног листа, треба да буде искључен. Терет и пошта се понекад заједно називају карго.

Ђ. V. 36. Категорије робе у ваздушном превозу (Categories of goods carried by air)

Роба која се превози може бити класификована према типу.

Примери шема класификације су NST 2007 (Стандардна номенклатура роба у статистици саобраћаја) која замењује CSTE номенклатуру (Класификација роба у статистици саобраћаја-UNECE) и NST/R номенклатуру (Стандардна номенклатура роба у статистици саобраћаја/ревидирана- Eurostat).

Ђ. V. 37. Опасне робе (Dangerous goods)

Категорије опасних роба које се превозе ваздушним превозом су оне које су дефинисане до петнаестог ревидираног издања УН препорука о превозу опасних роба, Уједињене нације, Женева.

- Класа 1: Експлозивни
- Класа 2: Гасови
- Класа 3: Запаљиве течности
- Класа 4: Запаљиви чврсти материјали; супстанце које су подложне спонтаном паљењу; супстанце које у контакту са водом испуштају запаљиве гасове
- Класа 5: Супстанце које оксидишу и органски пероксиди
- Класа 6: Отровне и инфективне материје
- Класа 7: Радиоктивни материјали
- Класа 8: Корозивне супстанце
- Класа 9: Различите опасне супстанце и робе.

Ђ. V. 38. Плаћени терет (Payload carried)

Путници, пртљаг, терет и пошта превезени ваздухопловом уз новчану надокнаду, мерено у тонама.

Ђ. V. 39. Наплаћени пређени тона - километри (Revenue tonne-kilometres performed)

Један тонски километар је производ једне тоне терета (која се превози уз накнаду) превезене на растојању од једног километра. Наплаћени пређени тона - километри се израчунавају тако што се саберу производи укупне тежине (у тонама) свих категорија превезеног плаћеног терета са одговарајућим растојањем између аеродрома.

Ђ. V. 40. Коефицијент пуњења у превозу терета (Weight load factor)

Однос између реализованих тона-километара и расположивих тона-километара, изражен у проценту.

Ђ. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

Ђ. VI. 01. Потрошња енергије у ваздушном превозу (Energy consumption by air transport)

Укупна енергија коју користи ваздухоплов за кретање, снагу и грејање.

Ђ. VI. 02. Еквивалент тони уља (Tonne of oil equivalent (TOE))

Једница за мерење потрошње енергије: 1 TOE = 0.041868 TJ.

Фактор конверзије, усвојен од стране Интернационалне агенције за енергетику (IEA), за керозин је следећи:

- Керозин 1.045

Ђ. VI. 03. Џул (Joule)

Јединица мере потрошње енергије:

1 тераџул = 10^{12} J = 2.78×10^5 kWh,

1 тераџул= 23.88459 TOE.

Ћ. VII. НЕЗГОДЕ

Ћ. VII. 01. Незгода (Accident)

Догађај који је везан за рад ваздухоплова и који се дешава од тренутка када се прва особа укрца на ваздухоплов у циљу лета, до тренутка када се све такве особе искрцају са ваздухоплова и када се деси нека од следећих ситуација:

а) Особа је смртно или озбиљно повређена.

Ово се односи на случајеве када су ове повреде резултат боравка у ваздухоплову, директног контакта са било којим делом ваздухоплова, укључујући и делове који су се одвојили од ваздухоплова, или директног излагања млазној експлозији, осим ако су повреде из природних разлога, нанете од стране саме особе или других особа или када је повређена особа слепи путник који се крије у деловима ваздухоплова који нису обично доступни путницима и посади.

б) Ваздухоплов претрпи оштећење или отказ структуре

Ово се односи на случајеве када ово негативно утиче на снагу структуре, перформансе или карактеристике лета ваздухоплова, а што захтева у нормалним условима велику поправку или замену погођене компоненте, изузев у случају отказа или оштећења мотора. Такође, односи се и на случајеве када је оштећење само на мотору, његовом кућишту или додацима или код оштећења која су ограничена на пропелере, врхове крила, антене, гуме, кочнице, аеродинамичке оплате, мали отвори и рупе на оплати ваздухоплова.

в) Ваздухоплов је нестао или је приступ ваздухоплову у потпуности онемогућен

Ваздухоплов се сматра несталим када се званична потрага за њим обустави и када олупина није лоцирана.

Ћ. VII. 02. Инцидент (Incident)

Догађај који није незгода у вези са радом ваздухоплова, који утиче или може да има утицај на безбедност рада.

Ћ. VII. 03. Озбиљан инцидент (Serious incident)

Инцидент који укључује околности које показују да се незгода скоро догодила.

Разлика између незгоде и озбиљног инцидента је само у резултату. Примери озбиљног инцидента могу се наћи у ИКАО Приручнику о незгодама/инцидентима.

Ћ. VII. 04. Фатална повреда (Fatal injury)

Повреда чије је исход смрт у року од три дана од датума када се незгода десила.

Ћ. VII. 05. Повреда која није фатална (Non-fatal injury)

Повреда различита од фаталне повреде коју је претрпела особа приликом незгоде.

Ћ. VII. 06. Озбиљна повреда (Serious injury)

Повреда различита од фаталне повреде коју је претрпела особа приликом незгоде и која:

а) Захтева хоспитализацију на период дужи од 48 сати, која започиње у року од седам дана од дана кад је повреда задобијена или

б) Која је резултирала ломљењем било које кости (осим једноставних прелома прстију или носа) или

- в) Која укључује дубоке посекотине које проузрокују озбиљно унутрашње крварење, повреду нерава, мишића или тетива или
- г) Која укључује повреду било ког унутрашњег органа или
- д) Која укључује опекотине другог и трећег степена, или било које опекотине које обухватају више од пет процената површине тела или
- ђ) Укључује потврђено излагање инфективним супстанцама или штетној радијацији.

Ђ. VII. 07. Лакша повреда (Slight injury)

Поведа која није фатална, различита од озбиљне повреде, коју је претрпела особа приликом незгоде.

Ђ. VII. 08. Држава дешавања (State of occurrence)

Држава у оквиру националне територије у којој се незгода десила.

Ђ. VII. 09. Држава превозиоца (State of the operator)

Држава у којој се налази главно место пословања превозиоца, ако такво место не постоји онда се узима место сталног седишта превозиоца.

Ђ. VII. 10. Држава регистрације (State of registry)

Држава у чији је регистар уписан ваздухоплов.

Ђ. VII. 11. Незгода на националној територији (Accident on national territory)

Незгода на националној територији државе.

Ђ. VII. 12. Незгода на ваздухоплову регистрованом у националном регистру (An accident on a nationally registered aircraft)

Несрећа у коју је укључен ваздухоплов који је регистрован у националном регистру државе.

Интермодални транспорт

E

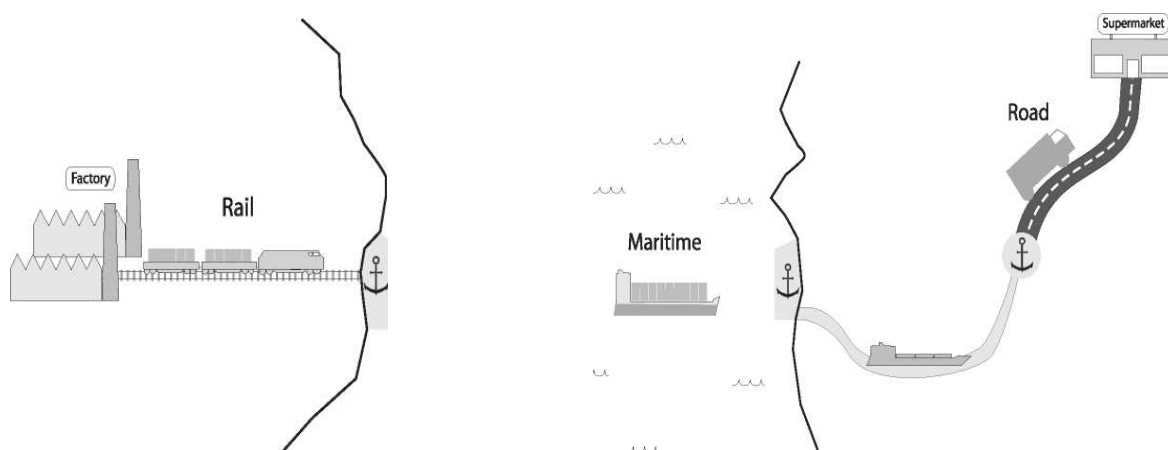


Е. II. КОНТЕЈНЕРИ

Е. II. 01. Товара јединица (Loading unit)

Контејнер или изменљиви товарни суд.

"Платформе" (видети Д.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају сматрају се као специјалним контејнерима па су, према томе, обухваћене.



Е. II. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) ((Intermodal transport unit (ITU))

Контејнер, изменљиви товарни суд или полуприколица/друмско моторно возило за превоз робе прилагођен за интермодални превоз.

Е. II. 03. Контејнер (Container)

Специјална кутија пројектована за превоз терета, ојачана, која се може слагати једна на другу и која се може премештати хоризонтално или вертикално.

Техничка дефиниција контејнера гласи:

"врста транспортне опреме" која је:

- а) трајног карактера и сходно томе довољно чврст да би издражао вишеструку употребу;
- б) пројектована тако да се олакша превоз роба са једним или више врста превозних средстава без претовара робе која се у њему налази;
- в) опремљена прибором који омогућава лакше руковање, а нарочито претовар с једног превозног средства на друго;
- г) пројектована тако да се може напунити и истоварити;
- д) може се слагати једна на другу; и
- ђ) унутрашње запремине од 1 m³ или више."

Ова дефиниција не обухвата изменљиве товарне судове.

Иако немају унутрашњу запремину, па према томе, не задовољавају поменути критеријум под (ђ), платформе (видети Д.II.Б–09) које се користе у поморском саобраћају, сматрају се специјалним контејнерима па су обухваћене овом дефиницијом.

Е. II. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)

Основне величине контејнера су:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа (дужина од 20 стопа и ширина од 8 стопа);
- б) Контејнер ISO од 40 стопа (дужина од 40 стопа и ширина од 8 стопа);
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине;
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа;
- д) Контејнер веома великог капацитета (димензије ван ISO стандарда);
- ђ) Контејнер за ваздушни саобраћај (контејнер прилагођен стандардима за ваздушни саобраћај).

Контејнери су обично висине 8 стопа али постоје и виши. „Контејнери великог капацитета“ су контејнери висине 9,5 стопа. „Контејнер веома великог капацитета“ су контејнери ван ISO стандарда. Они обухватају контејнера дужине 45 стопа, 48 стопа и 53 стопе.

Контејнери величине од а) до д) сматрају се „великим контејнерима“.

Е. II. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)

Сопствена маса празног контејнера укључена је у укупну масу робе која се превози контејнером, и назива се бруто-бруто маса робе. Бруто маса робе која се превози контејнером може се добити када се од бруто-бруто масе одузме тара маса контејнера и обрнуто. Ако податак о тара маси недостаје онда се тара маса може проценити на основу наведених просека.

Сопствена маса празног контејнера се може проценити као:

- а) Контејнер ISO од 20 стопа - 2,3 тона;
- б) Контејнер ISO од 40 стопа - 3,7 тона;
- в) Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа дужине - 3,0 тона;
- г) Контејнер ISO дуг преко 40 стопа – 4,7 тона;



Е. II. 06. Врсте контејнера (Types of containers)

Основне врсте контејнера, према збирци стандарда ISO "Контејнери за превоз терета", су следеће:

1. Контејнери за општу употребу (намену);
2. Контејнери за посебну употребу (намену);
 - затворени контејнер са вентилацијом;
 - контејнер са отвореним кровом;
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима);
 - контејнер у облику платформе са отвореним бочним страницама (зидовима) и комплетном надградњом;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и фиксним крајевима;
 - контејнер у облику платформе са непотпуном надградњом и савитљивим крајевима;
 - контејнер платформа;
3. Контејнери за посебну робу;
 - термички контејнери;
 - изотермички контејнери;
 - расхладни контејнери (са обновљивим расхладним средствима);
 - контејнери са механичким хлађењем;
 - контејнери за одржавање топлоте;

- расхладни контејнер и контејнер за одржавање топлоте;
- контејнер танкер;
- контејнер за робу у чврстом стању која се превози у расутом стању;
- специјални контејнер (као што су аутомобили, жива стока и друго) и,
- контејнер за ваздушни саобраћај.

Е. II. 07. TEU (TEU)(Twenty-foot Equivalent Unit))

Статистичка јединица која се заснива на дужини ISO контејнера од 20 стопа (6,10 m) као стандарду за мерење броја контејнера различитих величина, и за описивање капацитета специјалних бродова или терминала. Контејнер ISO од 20 стопа одговара 1 TEU.

Контејнер ISO од 40 стопа одговара 2 TEU.

Контејнер ISO преко 20 стопа и испод 40 стопа одговара 1,50 TEU;

Контејнер ISO дуг преко 40 стопа одговара 2,25 TEU;

Е. II. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)

Јединица за превоз терета оптимизирана према димензијама друмског возила и опремљена уређајима за руковање приликом преноса, обично се користи у комбинованом друмско / железничком саобраћају.

Овакве јединице нису пројектоване за премештање хватањем одозго. Многе јединице то сада могу, али не у истој мери као контејнери. Основна карактеристика по којој се разликују од контејнера је да су оптимизирани за димензије друмског возила. Овим јединицама је потребна сагласност UIC за коришћење у железничком саобраћају. Неки изменљиви транспортни судови су опремљени ногарама на преклоп на којима јединица стоји када није на возилу.

Е. II. 09. Платформа (Flat)

Платформа без надградње на коју се може утоварити роба, али која има исту дужину и ширину као и контејнер и која је опремљена с горње и доње стране угаоним оковом.

Ово је алтернативни термин који се користи за дефинисање неких врста специјалних контејнера - као што су контејнери платформе и контејнери са платформом са непотпуним структурама.

Е. II. 10. Палета (Pallet)

Уздигнута платформа која омогућава лакше подизање и слагање робе.

Палете су углавном од дрвета и стандардизованих димензија:

1 000 mm x 1 200 mm (ISO) i 800 mm x 1 200 (CEN).

Е. II. 11. Рол кавез, рол контејнер, рол палета (Roll cage, roll container, roll pallet)

Мала, несложива јединица, обично у облику кутије на точковима која омогућава лакши утовар и истовар робе.



Индекс појмова / Index

А. Железнички саобраћај

А. I. ИНФРАСТРУКТУРА

- A. I. 01. Колосек (Track)
- A. I. 02. Електрифицирани колосек (Electrified track)
- A. I. 03. Главни колосек (Running track)
- A. I. 04. Споредни колосеци (Sidings)
- A. I. 05. Индустијски колосеци (Private sidings)
- A. I. 06. Пруга (Line)
- A. I. 07. Електрифицирана пруга (Electrified line)
- A. I. 08. Пруга метроа (Metro line)
- A. I. 09. Пруга лаке железнице (Light rail line)
- A. I. 10. Трамвајска пруга (Tramline)
- A. I. 11. Железничка пруга (Railway line)
- A. I. 12. Главна железничка пруга (Main railway line)
- A. I. 13. Класична железничка пруга (Conventional railway line)
- A. I. 14. Пруга за саобраћај великим брзинама (High speed railway line)
- A. I. 15. Пруга оспособљена за саобраћај великим брзинама (Upgraded high speed railway line)
- A. I. 16. Експлоатациона дужина пруга (Length of lines operated)
- A. I. 17. Железничка мрежа (Railway network)
- A. I. 18. Деоница железничке мреже (Railway network segment)
- A. I. 19. Највећа допуштена брзина (Maximum operating speed)
- A. I. 20. Железнички товарни профил (Rail loading gauge)
- A. I. 21. Железничка станица (Railway station)
- A. I. 22. Спојна железничка станица (Joint railway station)
- A. I. 23. Стајалиште (Halt)
- A. I. 24. Ранжирна станица (Marshaling yard)
- A. I. 25. Железнички терминал за интермодални транспорт (Intermodal rail transport terminal)

А. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

А. II. А. ВОЗИЛА

- A. II.A. 01. Железничко возило (Railway vehicle)
- A. II.A. 02. Железничко возило за велике брзине (High speed railway vehicle)
- A. II.A. 03. Железничко возило за велике брзине са нагињућим сандуком (High speed tilting railway vehicle)
- A. II.A. 04. Класично железничко возило способно за велике брзине (Conventional high speed railway vehicle)
- A. II.A. 05. Возна гарнитура (Trainset)
- A. II.A. 06. Вучно возило (Tractive vehicle)
- A. II.A. 07. Локомотива (Locomotive)
- A. II.A. 08. Локотрактор (Light rail motor tractor)
- A. II.A. 09. Моторна кола (Railcar)
- A. II.A. 10. Железничко возило за превоз путника (Passenger railway vehicle)
- A. II.A. 11. Возило метроа (Metro vehicle)
- A. II.A. 12. Трамвај (streetcar)
- A. II.A. 13. Возило лаке железнице (Light rail vehicle)
- A. II.A. 14. Приколица (Railcar trailer)
- A. II.A. 15. Путничка кола (Coach)
- A. II.A. 16. Број седишта и лежаја (Number of seats and berths)
- A. II.A. 17. Број места за стајање (Number of standing places)
- A. II.A. 18. Пртљажна кола (Van)
- A. II.A. 19. Теретна кола (Wagon)
- A. II.A. 20. Теретна кола железничког предузећа (Railway enterprise owned wagon)
- A. II.A. 21. Приватна теретна кола (Privately-owned wagon)
- A. II.A. 22. Затворена кола (Covered wagon)
- A. II.A. 23. Изотермичка кола (Insulated wagon)
- A. II.A. 24. Расхладна кола (Refrigerated wagon)
- A. II.A. 25. Кола са механичким уређајем за хлађење (Mechanically refrigerated wagon)
- A. II.A. 26. Кола са уређајем за загревање (Heated wagon)
- A. II.A. 27. Отворена кола (High sided wagon)
- A. II.A. 28. Плато кола (Flat wagon)
- A. II.A. 29. Цистерна (Tank wagon)
- A. II.A. 30. Специјална теретна кола са посудама за истовар под притиском (Silo wagon)
- A. II.A. 31. Кола за комбиновани превоз (Wagon for combined transport)
- A. II.A. 32. Носивост теретних кола (Carrying capacity of wagon)
- A. II.A. 33. Старост железничког возила (Age of railway vehicle)

A. II. Б КОНТЕЈНЕРИ

- A. II. Б. 01. Товарна јединица (Loading unit)
- A. II. Б. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))
- A. II. Б. 03. Контејнер (Container)
- A. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)
- A. II. Б. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)
- A. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)
- A. II. Б. 07. TEU (TEU) (Twenty-foot Equivalent Unit)
- A. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)
- A. II. Б. 09. Платформа (Flat)
- A. II. Б. 10. Палета (Pallet)
- A. II. Б. 11. Рол кавез, рол контејнер, рол палета (Roll cage, roll container, roll pallet)
- A. II. Б. 12. Ро – Ро јединица (Ro-Ro unit)

A. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

- A. III. 01. Железничко предузеће (Railway enterprise)
- A. III. 02. Железничко транспортно предузеће (Railway transport undertaking)
- A. III. 03. Управљач инфраструктуре (Infrastructure manager)
- A. III. 04. Интегрисана компанија (Integrated company)
- A. III. 05. Запослени (Employment)
- A. III. 06. Врсте послова (Types of employment)
- A. III. 07. Промет (Turnover)
- A. III. 08. Инвестиције у инфраструктуру (Investment expenditure on infrastructure)
- A. III. 09. Инвестиције у возни парк (Investment expenditure on rolling stock)
- A. III. 10. Трошкови за одржавање инфраструктуре (Maintenance expenditure on infrastructure)
- A. III. 11. Трошкови за одржавање возног парка (Maintenance expenditure on rolling stock)

A. IV. САОБРАЋАЈ

- A. IV. 01. Железнички саобраћај (Railway traffic)
- A. IV. 02. Железнички саобраћај на националној територији (Railway traffic on national territory)
- A. IV. 03. Ранжирање (Shunting)
- A. IV. 04. Релација путовања железничког возила (Railway vehicle journey)
- A. IV. 05. Воз (Train)
- A. IV. 06. Врсте возова (Types of train)
- A. IV. 07. Возни километар (Train-kilometre)
- A. IV. 08. Километри вучних средстава (Tractive vehicle-kilometre)
- A. IV. 09. Колски километри (Hauled vehicle-kilometre)
- A. IV. 10. Понуђени тонски километар (Tonne-kilometre offered)
- A. IV. 11. Колски километар теретних кола (Wagon-kilometre)
- A. IV. 12. Понуђено седиште-километар (Seat-kilometre offered)
- A. IV. 13. Бруто бруто тонски километар (Gross-gross tonne-kilometre hauled)
- A. IV. 14. Бруто тонски километар (Gross tonne-kilometre hauled)

A. V. ПРЕВОЗ

- A. V. 01. Железнички превоз (Rail transport)
- A. V. 02. Врсте железничког превоза (Types of rail transport)
- A. V. 03. Унутрашњи железнички превоз (National rail transport)
- A. V. 04. Међународни железнички превоз (International rail transport)
- A. V. 05. Железнички транзит (Rail transit)
- A. V. 06. Железнички путник (Rail passenger)
- A. V. 07. Железнички путник који доноси приход (Revenue rail passenger)
- A. V. 08. Путнички километар у железничком превозу-пкм (Rail passenger-kilometre)
- A. V. 09. Укрцани путник у железничком превозу (Rail passenger embarked)
- A. V. 10. Искрцани путник у железничком превозу (Rail passenger disembarked)
- A. V. 11. Релација превоза путника железницом (Rail passenger journey)
- A. V. 12. Место укрцаја (Place of embarkment)
- A. V. 13. Место искрцаја (Place of disembarkment)
- A. V. 14. Пошиљка (Consignment)
- A. V. 15. Врсте пошиљака (Types of consignment)
- A. V. 16. Роба превезена железницом (Goods carried by rail)
- A. V. 17. Бруто бруто маса (Gross-gross weight of goods)
- A. V. 18. Бруто маса робе (Gross weight of goods)
- A. V. 19. Тара (Tare weight)
- A. V. 20. Тонски километар у железничком превозу-ткм (Tonne-kilometre by rail)
- A. V. 21. Врсте робе превезене железницом (Categories of goods carried by rail)
- A. V. 22. Тип товара (Types of cargo sling)
- A. V. 23. Опасна роба (Hazardous goods)
- A. V. 24. Утоварена роба (Goods loaded)
- A. V. 25. Истоварена роба (Goods unloaded)

- A. V. 26. Међународни превоз железницом – утоварено за иностранство (International goods transport by rail - loaded (outgoing))
- A. V. 27. Међународни превоз железницом- истоварено из иностранства (International goods transport by rail - unloaded (incoming))
- A. V. 28. Роба у транзиту железницом- пролаз (Goods in transit by rail throughout)
- A. V. 29. Релација у железничком превозу робе (Goods rail transport link)
- A. V. 30. Место утовара (Place of loading)
- A. V. 31. Место истовара (Place of unloading)
- A. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ**
 - A. VI. 01. Потрошња енергије у железничком превозу (Energy consumption by rail transport)
 - A. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))
 - A. VI. 03. Џул (Joule)
 - A. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))
 - A. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))
 - A. VI. 06. Тешко уље (таложно) (Heavy fuel oil (residual))
 - A. VI. 07. Нафтни течни гас (NTG) (Liquified petroleum gases (LPG))
 - A. VI. 08. Камени угаљ (Hard coal - Charbon (houille))
 - A. VI. 09. Лигнит (Мрки) (Brown coal)
 - A. VI. 10. Електрична енергија (Electric power)
- A. VII. НЕЗГОДЕ**
 - A. VII. 01. Ванредни догађаји (Accidents)
 - A. VII. 02. Самоубиство (Suicide)
 - A. VII. 03. Покушај самоубиства (Attempted suicide)
 - A. VII. 04. Удес (Significant accident)
 - A. VII. 05. Веће оштећење возила, колосека, осталих инсталација или околине (Significant damage to stock, track, other installations or environment)
 - A. VII. 06. Дужи прекид саобраћаја (Extensive disruptions to traffic)
 - A. VII. 07. Ванредни догађај са повређеним лицима (Injury accident)
 - A. VII. 08. Ванредни догађај са тешко повређеним лицима (Injury accident)
 - A. VII. 09. Усмрћена лица (Person killed, fatality)
 - A. VII. 10. Повређена лица (Person injured)
 - A. VII. 11. Судари (судари возова)
 - A. VII. 12. Исклизнуће (Derailment)
 - A. VII. 13. Ванредни догађаји на путним прелазима (Level crossing accidents)
 - A. VII. 14. Ванредни догађаји са лицима и возилима у покрету (Accidents to persons by rolling stock in motion)
 - A. VII. 15. Пожар на железничком возилу (Fires in rolling stock)
 - A. VII. 16. Класификација лица која учествују у ванредним догађајима на железници (Category of person in railway accident statistics)
 - A. VII. 17. Ванредни догађаји са опасним материјама (Accident involving transport of dangerous goods)

Б. Друмски саобраћај

Б. I. ИНФРАСТРУКТУРА

- Б. I. 01. Пут (Друм) (Road)
- Б. I. 02. Асфалтирани пут (Paved road)
- Б. I. 03. Неасфалтирани пут (Unpaved road)
- Б. I. 04. Путна мрежа (Road network)
- Б. I. 05. Категорије путева (Category of road)
- Б. I. 06. Аутопут (Motorway)
- Б. I. 07. Брзи пут (Express road)
- Б. I. 08. Пут унутар насеља: градски пут (Road inside a built-up area: urban road)
- Б. I. 09. Пут изван насеља (Road inside a built-up area)
- Б. I. 10. "Е" пут (E Road)
- Б. I. 11. Коловоз (Carriageway)
- Б. I. 12. Саобраћајна трака (Lane)
- Б. I. 13. Саобраћајна трака за аутобусе (Bus lane)
- Б. I. 14. Саобраћајна трака за трамваје (Tramline)
- Б. I. 15. Бицикличка трака ((Bi)cycle lane)
- Б. I. 16. Бицикличка стаза ((Bi)cycle track)
- Б. I. 17. Дужина пута (Length of road)
- Б. I. 18. Градско подручје (Urban area)

Б. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

Б. II. А ВОЗИЛА

- Б. II. А. 01. Друмско возило (Road vehicle)
- Б. II. А. 02. Парк друмских возила (Stock of road vehicles)
- Б. II. А. 03. Домаће друмско возило (National road vehicle)

- Б. II. А. 04. Страно друмско возило (Foreign road vehicle)
 - Б. II. А. 05. Бицикл ((Bi)Cycle)
 - Б. II. А. 06. Друмско моторно возило (Road motor vehicle)
 - Б. II. А. 07. Друмско возило за превоз путника (Passenger road vehicle)
 - Б. II. А. 08. Друмско моторно возило за превоз путника (Passenger road motor vehicle)
 - Б. II. А. 09. Мопед (Moped)
 - Б. II. А. 10. Мотоцикл (Motorcycle)
 - Б. II. А. 11. Путнички аутомобил (Passenger car)
 - Б. II. А. 12. Такси возила (Taxi)
 - Б. II. А. 13. Камп приколица (Caravan)
 - Б. II. А. 14. Аутобус или мини-бус (Motor-coach, mini-coach, bus or mini-bus)
 - Б. II. А. 15. Аутобус, градски (Bus)
 - Б. II. А. 16. Аутобус, међуградски (Motor coach)
 - Б. II. А. 17. Мини-бус (Mini-bus / mini-coach)
 - Б. II. А. 18. Тролејбус (Trolleybus)
 - Б. II. А. 19. Трамвај (Tram (street-car))
 - Б. II. А. 20. Капацитет превоза путника у аутобусима и тролејбусима (Passenger carrying capacity of motor coaches, buses and trolleybuses)
 - Б. II. А. 21. Друмско возило за превоз робе (Goods road vehicle)
 - Б. II. А. 22. Лако теретно друмско возило (Light goods road vehicle)
 - Б. II. А. 23. Тешко теретно друмско возило (Heavy goods road vehicle)
 - Б. II. А. 24. Врсте каросерија друмских возила за превоз робе (Types of body of goods road vehicle)
 - Б. II. А. 25. Друмско моторно возило за превоз робе (Goods road motor vehicle)
 - Б. II. А. 26. Камсион (Lorry/Truck)
 - Б. II. А. 27. Друмски тегљач (Road tractor)
 - Б. II. А. 28. Пољопривредни трактор (Agricultural tractors)
 - Б. II. А. 29. Пољопривредна приколица (Agricultural Trailer)
 - Б. II. А. 30. Полуприколица (Semi-trailer)
 - Б. II. А. 31. Транспортни састав/зглобно возило (Articulated vehicle)
 - Б. II. А. 32. Друмски воз (Road train)
 - Б. II. А. 33. Специјално друмско моторно возило (Special purpose road motor vehicle)
 - Б. II. А. 34. Носивост (Load capacity)
 - Б. II. А. 35. Запремина (товарног простора) возила (Load volume)
 - Б. II. А. 36. Површина унутар возила (Floor area within vehicle body)
 - Б. II. А. 37. Највећа дозвољена маса возила (Gross vehicle weight (Legally permissible maximum weight))
 - Б. II. А. 38. Старост друмског возила (Age of road vehicle)
 - Б. II. А. 39. Радна запремина цилиндра (Cylinder capacity)
 - Б. II. А. 40. Маса празног возила (Unladen vehicle weight)
 - Б. II. А. 41. Погонска енергија (Motor energy)
 - Б. II. А. 42. Алтернативно гориво (Alternative fuel)
 - Б. II. А. 43. Датум прве регистрације (Date of first registration of motor vehicle)
- Б. II. Б. КОНТЕЈНЕРИ
- Б. II. Б. 01. Товарна јединица (Loading unit)
 - Б. II. Б. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))
 - Б. II. Б. 03. Контејнер (Container)
 - Б. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)
 - Б. II. Б. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)
 - Б. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)
 - Б. II. Б. 07. TEU (TEU) (Twenty-foot Equivalent Unit)
 - Б. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)
 - Б. II. Б. 09. Платформа (Flat)
 - Б. II. Б. 10. Рол кавез, рол контејнер, рол палета (Roll cage, roll container, roll pallet)
- Б. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ
- Б. III. 01. Јавни превоз (Transport for hire or reward)
 - Б. III. 02. Превоз за сопствене потребе (Transport on own account)
 - Б. III. 03. Предузеће (Enterprise)
 - Б. III. 04. Предузеће за друмски превоз (Road transport enterprise)
 - Б. III. 05. Предузеће за друмски превоз путника (Road passenger transport enterprise)
 - Б. III. 06. Предузеће за друмски превоз робе (Road goods transport enterprise)
 - Б. III. 07. Предузеће за градски превоз путника (Urban road passenger enterprise)
 - Б. III. 08. Јавно предузеће за друмски превоз (Public road transport enterprise)
 - Б. III. 09. Запосленост (Employment)
 - Б. III. 10. Промет (Turnover)
 - Б. III. 11. Трошкови за инвестиције у путеве (Investment expenditure on roads)
 - Б. III. 12. Трошкови за инвестирање у друмска превозна средства (Investment expenditure on road vehicles)
 - Б. III. 13. Издаци за одржавање путева (Maintenance expenditure on roads)
 - Б. III. 14. Издаци за одржавање друмских превозних средстава (Maintenance expenditure on road vehicles)

Б. IV. САОБРАЋАЈ

- Б. IV. 01. Друмски саобраћај (Road traffic)
- Б. IV. 02. Друмски саобраћај на националној територији (Road traffic on national territory)
- Б. IV. 03. Друмски саобраћај празних возила (Traffic by empty road vehicles)
- Б. IV. 04. Градски друмски саобраћај (Urban road)
- Б. IV. 05. Друмски саобраћај унутар насеља (Road traffic inside built-up areas)
- Б. IV. 06. Пређени пут друмског возила (Road vehicle journey)
- Б. IV. 07. Возило-километар (Vehicle-kilometre)
- Б. IV. 08. Улаз друмског возила у земљу (Entry of a road vehicle into a country)
- Б. IV. 09. Излаз друмског возила из земље (Exit of a road vehicle from a country)
- Б. IV. 10. Друмско возило у транзиту (Transit of road vehicle)
- Б. IV. 11. Просечан годишњи дневни саобраћај (Annual average daily traffic flow)

Б. V. ПРЕВОЗ

- Б. V. 01. Друмски превоз (Road transport)
- Б. V. 02. Унутрашњи друмски превоз (National road transport)
- Б. V. 03. Друмска каботаж (Road cabotage transport)
- Б. V. 04. Међународни друмски превоз (International road transport)
- Б. V. 05. Међународни друмски превоз превозног средства из треће земље (Cross-trade road transport)
- Б. V. 06. Друмски превоз у транзиту (Road transit transport)
- Б. V. 07. Градски друмски превоз (Urban road transport)
- Б. V. 08. Путник у друмском превозу (Road passenger)
- Б. V. 09. Путник - километар у друмском превозу (Road passenger-kilometre)
- Б. V. 10. Путовање путника у друмском превозу (Road passenger trip)
- Б. V. 11. Јавни друмском превозу (Public road transport)
- Б. V. 12. Путовање путника јавним друмским превозом (Road passenger trip on public road transport)
- Б. V. 13. Укрцавање путника у возило јавног друмског превоза (Road passenger embarked on a public transport road vehicle)
- Б. V. 14. Искрцавање путника из возила јавног друмског превоза (Road passenger embarked on a public transport road vehicle)
- Б. V. 15. Релације у друмском превозу путника (Road passenger transport link)
- Б. V. 16. Место укрцаја (Place of embarkment)
- Б. V. 17. Место искрцаја (Place of disembarkment)
- Б. V. 18. Роба превезена друмом (Goods carried by road)
- Б. V. 19. Бруто-бруто маса робе (Gross-gross weight of goods)
- Б. V. 20. Бруто маса робе (Gross Weight of goods)
- Б. V. 21. Тара маса (Tare Weight) Маса празне транспортне јединице (нпр. контејнера, изменљивих товарних јединица и палете на којима се преноси роба).
- Б. V. 22. Тона - километар у друмском превозу (Tonne-kilometre by road)
- Б. V. 23. TEU-километар у друмском превозу (TEU-kilometre by road)
- Б. V. 24. Врсте превезене робе (Types of goods carried)
- Б. V. 25. Врсте терета (Types of cargo carried)
- Б. V. 26. Опасне робе (Dangerous goods)
- Б. V. 27. Утоварена роба (Goods loaded)
- Б. V. 28. Истоварена роба (Goods unloaded)
- Б. V. 29. Роба изашла из земље друмом (осим робе у транзиту друмом преко целе земље) (Goods having left the country by road (other than goods in transit by road throughout))
- Б. V. 30. Роба ушла у земљу друмом (осим робе у транзиту друмом преко целе земље) (Goods having entered the country by road throughout))
- Б. V. 31. Роба у транзиту друмом преко целе земље (Goods in transit by road throughout)
- Б. V. 32. Релације у друмском превозу робе (Goods road transport link)
- Б. V. 33. Место утовара (Place of loading)
- Б. V. 34. Место истовара (Place of unloading)
- Б. V. 35. Искоришћеност превозног капацитета (Use of transport capacity)

Б. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

- Б. VI. 01. Потрошња енергије у друмском превозу (Energy consumption by road)
- Б. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))
- Б. VI. 03. Џул (Joule)
- Б. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))
- Б. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))
- Б. VI. 06. Течни нафтни гас (TNG) (Liquified petroleum gases (LPG)))
- Б. VI. 07. Течни природни гас (Liquefied natural gas (LNG))
- Б. VI. 08. Течности природног гаса (Natural gas liquids (NGL))
- Б. VI. 09. Електрична енергија (Electric power)

Б. VII. НЕЗГОДЕ

- Б. VII. 01. Саобраћајна незгода (са настрадалим лицима) (Injury accident)
- Б. VII. 02. Саобраћајна незгода са погинулим лицем (Fatal accident)
- Б. VII. 03. Саобраћајна незгода без погинулог лица (Non-fatal accident)
- Б. VII. 04. Настрало лице (Casualty)
- Б. VII. 05. Погинуло лице (Person killed)
- Б. VII. 06. Повређено лице (Person injured)
- Б. VII. 07. Лице са тешким повредама (Person seriously injured)
- Б. VII. 08. Лице са лакшим повредама (Person slightly injured)
- Б. VII. 09. Возач (учесник у саобраћајној незгоди) (Driver (involved in an injury accident))
- Б. VII. 10. Путник (учесник у саобраћајној незгоди) (Passenger (involved in an injury accident))
- Б. VII. 11. Пешак (учесник у саобраћајној незгоди) (Pedestrian (involved in an injury accident))
- Б. VII. 12. Незгода између друмског возила и пешака (Accident between road vehicle and pedestrian)
- Б. VII. 13. Незгода једног друмског возила (Single road vehicle accident)
- Б. VII. 14. Незгода више друмских возила (Multi-vehicle road accident)
- Б. VII. 15. Саобраћајна незгода са возачима који су под дејством алкохола, дрога или лекова (Accident with drivers reported under the influence of alcohol, drugs or medication)
- Б. VII. 16. Дневна светлост (Daylight)
- Б. VII. 17. Мрак (Darkness)
- Б. VII. 18. Сумрак (или непознато) (Twilight (or unknown))
- Б. VII. 19. Сув пут (Dry road surface)
- Б. VII. 20. Остала стања пута (Other road surface)

В. Саобраћај унутрашњим пловним путевима

В. I. ИНФРАСТРУКТУРА

- В. I. 01. Пловни пут (Navigable)
- В. I. 02. Унутрашњи пловни пут (Navigable inland)
- В. I. 03. Пловна река (Navigable river)
- В. I. 04. Пловно језеро (Navigable)
- В. I. 05. Пловни канал (Navigable canal)
- В. I. 06. Мрежа унутрашњих пловних путева (Navigable inland waterways network)
- В. I. 07. Категорије унутрашњих пловних путева (Categories of navigable inland waterways)
- В. I. 08. Лука (Port)
- В. I. 09. Статистичка лука (Statistical port)
- В. I. 10. УН/Код (UN/Locode)
- В. I. 11. Оперативна дужина лучког кеја (Port quay lengths by use)
- В. I. 12. РО-РО везиште (RO-Ro berth)
- В. I. 13. Лучке дизалице према носивости (Port cranes by lifting capacity)
- В. I. 14. Лучке дизалице према врсти (Port cranes by type)
- В. I. 15. Везе са осталим видовима транспорта (Connections to other modes of transport)
- В. I. 16. Пристаништа за путнике (Landing stages)
- В. I. 17. Преводница (Lock)

В. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

В. II. А. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

- В. II. А. 01. Брод за превоз на унутрашњим пловним путевима (IWT vessel)
- В. II. А. 02. Домаћи брод за превоз на унутрашњим пловним путевима (National IWT vessel)
- В. II. А. 03. Страни брод за превоз на унутрашњим пловним путевима (Foreign IWT vessel)
- В. II. А. 04. Речно – морски брод (Fluvio – maritime vessel)
- В. II. А. 05. Брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима (IWT freight vessel)
- В. II. А. 06. Брод за превоз путника унутрашњим пловним путевима (IWT passenger vessel)
- В. II. А. 07. Брод за превоз контејнера на унутрашњим пловним путевима (IWT container vessel)
- В. II. А. 08. Флота на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways fleet)
- В. II. А. 09. Моторни теретњак (Self-propelled barge)
- В. II. А. 10. Моторни теретњак-потискивач (Self-propelled pusher barge)
- В. II. А. 11. Тегљеница (Dumb)
- В. II. А. 12. Потисница (Pushed)
- В. II. А. 13. Тегљеница-потисница (Pushed-towed barge)
- В. II. А. 14. Моторни танкер (Self-propelled tanker barge)
- В. II. А. 15. Моторни танкер-потискивач (Self-propelled pusher tanker barge)
- В. II. А. 16. Тегљеница-танкер (Dumb tanker barge)
- В. II. А. 17. Потисница-танкер (Pushed tanker barge)
- В. II. А. 18. Тегљеница-потисница танкер (Pushed-towed tanker barge)
- В. II. А. 19. Остали бродови за транспорт терета (Other goods carrying vessel)
- В. II. А. 20. Тегљач (Tug)
- В. II. А. 21. Потискивач (Pusher vessel)
- В. II. А. 22. Тегљач-потискивач (Pusher-tug)
- В. II. А. 23. Носивост (Carrying capacity of an IWT freight vessel)

- B. II. A. 24. Капацитет једног путничког брода за превоз на унутрашњим пловним путевима (Capacity of an Snaga (kW) (Power (kW))
- B. II. A. 25. Година изградње брода (Year of construction of vessel)
- B. II. Б. КОНТЕЈНЕРИ
- B. II. Б. 01. Јединица товара (Loading unit)
- B. II. Б. 02. Јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))
- B. II. Б. 03. Контејнер (Container)
- B. II. Б. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)
- B. II. Б. 05. Тара маса - тежина контејнера (Tare weight of container)
- B. II. Б. 06. Врсте контејнера (Types of containers)
- B. II. Б. 07. ТЕУ (еквивалент 20 стопа) (TEU =Twenty-foot Equivalent Unit)
- B. II. Б. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)
- B. II. Б. 09. Платформа (Flat)
- B. II. Б. 10. Палета (Pallet)
- B. II. Б. 11. Ро-Ро јединица (Ro-Ro unit)
- B. II. Б. 12. Постопа дизалица (Gantry crane)
- B. II. Б. 13. Јахач (Straddle carrier)
- B. II. Б. 14. Дохватни слагач (Reach stacker)
- B. II. Б. 15. Виљушкар за дизање (Fork lift truck)
- B. II. Б. 16. Преносилац (Spreader)
- B. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ
- B. III. 01.Предузеће (Enterprise)
- B. III. 02.Предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (IWT enterprise)
- B. III. 03.Јавно предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (Public IWT enterprise)
- B. III. 04.Лучко предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (IWT port enterprise)
- B. III. 05.Јавно лучко предузеће за саобраћај на унутрашњим пловним путевима (Public IWT port enterprise)
- B. III. 06.Запосленост (Employment)
- B. III. 07.Промет (Turnover)
- B. III. 08.Трошкови за инвестиције у инфраструктуру (Investment expenditure on infrastructure)
- B. III. 09.Трошкови за инвестиције у превозна средства (Investment expenditure on vessels)
- B. III. 10.Трошкови за одржавање инфраструктуре (Maintenance expenditure on infrastructure)
- B. III. 11.Трошкови за одржавања превозних средстава (Maintenance expenditure on vessels)
- B. IV. САОБРАЋАЈ
- B. IV. 01. Саобраћај на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways traffic)
- B. IV. 02. Саобраћај празних бродова на унутрашњим пловним путевима (Unladen inland waterways traffic)
- B. IV. 03. Пређени пут на унутрашњим пловним путевима (Inland waterway journey)
- B. IV. 04. Брод-километар (Vessel-kilometre)
- B. IV. 05. Конвој на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways convoy)
- B. IV. 06. Конвој- километар (convoi- kilometre)
- B. IV. 07. Понуђени тона-километар (Tonne-kilometre offered)
- B. IV. 08. Понуђено место-километар (Seat-kilometre offered)
- B. IV. 09. Улаз брода за превоз на унутрашњим пловним путевима (Entry of an IWT vessel)
- B. IV. 10. Излаз брода за превоз на унутрашњим пловним путевима (Exit of an IWT vessel)
- B. IV. 11. Брод у транзиту на унутрашњим пловним путевима (Transit of an IWT vessel)
- B. V. ПРЕВОЗ
- B. V. 01. Превоз на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways transport (IWT))
- B. V. 02. Унутрашњи превоз на унутрашњим пловним путевима (National inland waterways transport)
- B. V. 03. Кретање на унутрашњим пловним путевима (Inland movement)
- B. V. 04. Каботаж (речна каботаж) (Inland waterways cabotage transport)
- B. V. 05. Међународни превоз на унутрашњим пловним путевима (International inland waterways transport)
- B. V. 06. Међународни превоз на унутрашњим пловним путевима превозног средства из треће земље (Cross-trade inland waterways transport)
- B. V. 07. Флувио поморски транспорт (Fluvio maritime transport)
- B. V. 08. Превоз на унутрашњим пловним путевима у транзиту (Inland waterways transit transport)
- B. V. 09. Градски превоз на унутрашњим пловним путевима (Urban inland waterways transport)
- B. V. 10. Путник на унутрашњим пловним путевима (Passenger by inland waterways)
- B. V. 11. Путник - километар на унутрашњим пловним путевима (Inland waterway passenger-kilometre)
- B. V. 12. Релација превоза путника на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways passenger transport link)
- B. V. 13. Место укрцаја (Place of embarkment)
- B. V. 14. Место искрцаја (Place of disembarkment)
- B. V. 15. Роба превезена на унутрашњим пловним путевима (Goods carried by inland waterways)
- B. V. 16. Бруто – бруто тежина робе (Gross-Gross Weight of gods)
- B. V. 17. Бруто тежина робе (Gross Weight of gods)
- B. V. 18. Тежина амбалаже (Tare Weight)
- B. V. 19. Тона - километар у превозу на унутрашњим пловним путевима (Tonne-kilometre by inland waterways)

- B. V. 20. ТЕУ- километар у превозу на унутрашњим пловним путевима (TEU- km by inland waterways)
- B. V. 21. Врсте робе превезене на унутрашњим пловним путевима (Types of goods carried by inland waterways)
- B. V. 22. Опасна роба (Hazardous goods)
- B. V. 23. Утоварена роба (Goods loaded)
- B. V. 24. Истоварена роба (Goods unloaded)
- B. V. 25. Релације превоза робе на унутрашњим пловним путевима (Goods IWT link)
- B. V. 26. Место утовара (Place of loading)
- B. V. 27. Место истовара (Place of unloading)
- B. V. 28. Земља/регион утовара/укрцаја (Country/region of loading/embarkation)
- B. V. 29. Земља/регион истовара/искрцаја (Country/region of unloading/disembarkation)

B. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

- B. VI. 01. Потрошња енергије у саобраћају на унутрашњим пловним путевима (Energy consumption by IWT)
- B. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))
- B. VI. 03. Џул (Joule)
- B. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))
- B. VI. 05. Дизел гориво (дестилисано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))

B. VII. НЕЗГОДЕ

- B. VII. 01. Незгода (Accident)
- B. VII. 02. Незгода на унутрашњим пловним путевима (Inland waterways accident)
- B. VII. 03. Незгода са повредом (Injury accident)
- B. VII. 04. Саобраћајна незгода са погинулим лицем (Fatal accident)
- B. VII. 05. Саобраћајна незгода без погинулог лица (Non-fatal accident)
- B. VII. 06. Погинуло лице (Person killed)
- B. VII. 07. Повређено лице (Person injured)
- B. VII. 08. Озбиљна повреда (Serious injury)
- B. VII. 09. Лице са тешким повредама (Person seriously injured)
- B. VII. 10. Лице са лакшим повредама (Person slightly injured)
- B. VII. 11. Губитак у људству (Inland waterway casualty)
- B. VII. 12. Веома озбиљан губитак у људству (Very serious casualty)
- B. VII. 13. Озбиљан губитак у људству (Serious casualty)
- B. VII. 14. Инцидент на унутрашњим пловним путевима (Inland waterway incident)
- B. VII. 15. Узроци незгоде на унутрашњим пловним путевима (Causes of an inland waterways accident)
- B. VII. 16. Дневна светлост (Daylight)
- B. VII. 17. Мрак (Darkness)
- B. VII. 18. Сумрак (или непознато) (Twilight or unknown)

G. ЦЕВОВОДНИ ТРАНСПОРТ

G. I. ИНФРАСТРУКТУРА / II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

- G. I/II. 01. Цевоводи (Pipelines)
- G. I/II. 02. Капацитети цевовода (Pipelines facility)
- G. I/II. 03. Мрежа цевовода (Pipeline network)
- G. I/II. 04. Нафтоводи (Oil pipelines)
- G. I/II. 05. Гасоводи (Gas pipelines)
- G. I/II. 06. Врсте нафтовода и гасоводи (Types of oil and gas pipelines)

G. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

- G. III. 01. Предузеће (Enterprise)
- G. III. 02. Предузеће за превоз цевоводима (Pipeline transport enterprise)
- G. III. 03. Јавно предузеће за превоз цевоводима (Public pipeline transport)
- G. III. 04. Запосленост (Employment)
- G. III. 05. Промет (Turnover)
- G. III. 06. Трошкови за инвестиције у инфраструктуру (Investment expenditure on infrastructure)
- G. III. 07. Трошкови за одржавање инфраструктуре (Maintenance expenditure on infrastructure)

G. IV. САОБРАЋАЈ / V. ПРЕВОЗ

- G. IV/V. 01. Превоз цевоводима (Pipeline transport)
- G. IV/V. 02. Унутрашњи превоз нафтоводом (National oil pipeline transport)
- G. IV/V. 03. Унутрашњи превоз гасоводом (National gas pipeline transport)
- G. IV/V. 04. Међународни превоз нафтоводом (International oil pipeline transport)
- G. IV/V. 05. Међународни превоз гасоводом (International gas pipeline transport)
- G. IV/V. 06. Капацитет цевовода (Transport capacity of a pipeline)
- G. IV/V. 07. Роба превезена цевоводом (Goods transported by pipeline)
- G. IV/V. 08. Сирова нафта (Crude Oil)
- G. IV/V. 09. Пречишћени нафтни продукти (Refined Petroleum Products)
- G. IV/V. 10. Течни природни гас(ЛНГ) ((Liquefied Natural Gas (LNG))
- G. IV/V. 11. Течни нафтни гас(ЛПГ) ((Liquid Petroleum Gas (LPG))
- G. IV/V. 12. Тона - километар у превозу нафтоводом (Tonne-kilometre by oil pipeline)

- Г. IV/V. 13. Роба изашла из земље цевоводом (Goods having left the country by pipeline)
- Г. IV/V. 14. Роба ушла у земљу цевоводом (Goods having entered the country by pipeline)
- Г. IV/V. 15. Транзит цевоводима (Pipeline transit transport)
- Г. IV/V. 16. Релације преноса робе цевоводом (Goods pipeline link)
- Г. IV/V. 17. Место утовара (Location of the initial pumping or compression station place)
- Г. IV/V. 18. Место истовара (Pumping and gas delivery place)

Д. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

- Д. VI. 01. Потрошња енергије у превозу нафтоводима (Energy consumed for transport by oil pipeline)
- Д. VI. 02. Еквивалент тони нафте (ТЕР) (Tonne of oil equivalent (TOE))
- Д. VI. 03. Џул (Joule)
- Д. VI. 04. Моторни бензин (Motor gasoline (petrol))
- Д. VI. 05. Дизел гориво (дестилирано лож уље) (Gas/diesel oil (distillate fuel oil))
- Д. VI. 06. Течни нафтни гас (TNG) (Liquified petroleum gases (LPG))
- Д. VI. 07. Течни природни гас (Liquefied natural gas (LNG) -)
- Д. VI. 08. Течности природног гаса (Natural gas liquids (NGL))
- Д. VI. 09. Електрична енергија (Electric power)

Д. Поморски саобраћај

Д. I. ИНФРАСТРУКТУРА

- Д. I. 01. Поморско обалско подручје (Maritime coastal area)
- Д. I. 02. Лука (Port)
- Д. I. 03. Статистичка лука (Statistical port)
- Д. I. 04. Чворишна лука (Hub port)
- Д. I. 05. UN/LOCODE (UN/LOCODE)
- Д. I. 06. Приступачност луке (Port accessibility)
- Д. I. 07. Капацитет лучких постројења на обали (Port land side facilities)
- Д. I. 08. Лучке површине за складиштење (Port storage areas)
- Д. I. 09. Дужина лучких пристајалишта по намени (Port quay lengths by use)
- Д. I. 10. Дужина пристајалишта по дубини воде (Port quay lengths by depth of water)
- Д. I. 11. Ро-Ро пристајалиште (RO-RO berth)
- Д. I. 12. Лучке дизалице према носивости (Port cranes by lifting capacity)
- Д. I. 13. Лучке дизалице по типу (Port cranes by type)
- Д. I. 14. Лучка постројења за оправке (Port repair facilities)
- Д. I. 15. Лучка навигациона помагала и услуге (Port navigation aids and services)
- Д. I. 16. Везе са залеђем и мала обална пловидба (Port hinterland links and short sea shipping)

Д. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

Д. II.A. ПЛОВИЛА

- Д. II.A. 01. Поморско превозно средство (Sea going vessel)
- Д. II.A. 02. Година изградње пловила (Year of construction of vessel)
- Д. II.A. 03. Година последње велике преправке или модификације (Year of last major refit or modification)
- Д. II.A. 04. Поморска потисница за суви терет (Dry cargo seagoing barge)
- Д. II.A. 05. Брод (Ship)
- Д. II.A. 06. Трговачки брод (Merchant ship)
- Д. II.A. 07. IMO број брода (IMO ship Number)
- Д. II.A. 08. Брод за крстарење (Cruise ship)
- Д. II.A. 09. Застава државе под којом плови поморско превозно средство (Nationality of registration of Seagoing vessel (Flag state))
- Д. II.A. 10. Поморско превозно средство под домаћом заставом (Seagoing vessel under national flag)
- Д. II.A. 11. Поморско превозно средство под страном заставом (Seagoing vessel under foreign flag)
- Д. II.A. 12. Трговачка флота (Merchant fleet)
- Д. II.A. 13. Носивост (Deadweight (DWT))
- Д. II.A. 14. БРТ (Gross tonnage (GT))
- Д. II.A. 15. Систем за аутоматску идентификацију (AIS) (Automatic Identification System)

Д. II.B. КОНТЕЈНЕРИ

- Д. II.B. 01. Товарна јединица (Loading unit)
- Д. II.B. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) (Intermodal transport unit (ITU))
- Д. II.B. 03. Контејнер (Container)
- Д. II.B. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)
- Д. II.B. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)
- Д. II.B. 06. Врсте контејнера (Types of containers)
- Д. II.B. 07. TEU (TEU(Twenty-foot Equivalent Unit))
- Д. II.B. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)
- Д. II.B. 09. Платформа (Flat)
- Д. II.B. 10. Палета (Pallet)
- Д. II.B. 11. Ро-Ро јединица (Ro-Ro unit)

Д. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

- Д. III. 01. Јавни превоз (Transport for hire or)
- Д. III. 02. Превоз за сопствене потребе (Transport on own-account)
- Д. III. 03. Предузеће (Enterprise)
- Д. III. 04. Предузеће за поморски превоз (Sea transport enterprise (Shipping firm))
- Д. III. 05. Јавно предузеће за поморски превоз (Public sea transport enterprise)
- Д. III. 06. Лучко предузеће (Port enterprise)
- Д. III. 07. Јавно лучко предузеће (Public port enterprise)
- Д. III. 08. Класификациона друштва (Classification society)
- Д. III. 09. Промет (Turnover)
- Д. III. 10. Запосленост (Employment)
- Д. III. 11. Категоризација радних места – особље поморског транспортног предузећа (Employment category – sea transport enterprise staff)
- Д. III. 12. Категоризација радних места – лучко особље (Employment category – port enterprise staff)

Д. IV. САОБРАЋАЈ

- Д. IV. 01. Поморски саобраћај (Sea service)
- Д. IV. 02. Редован поморски саобраћај (Scheduled sea service)
- Д. IV. 03. Ванредни поморски саобраћај (Unscheduled sea service)
- Д. IV. 04. Поморска пловидба (Sea journey)
- Д. IV. 05. Поморска етапа (Sea stage)
- Д. IV. 06. Теретна пловидба (Cargo journey)
- Д. IV. 07. Растојање између две луке (Port-to-port distance)
- Д. IV. 08. Пловило-километар (Vessel-kilometre)
- Д. IV. 09. Пристајање трговачког брода (Port call by a merchant ship)
- Д. IV. 10. Пристајање ради снабдевања (бункер) (Bunker call)
- Д. IV. 11. Остала пристајања (Other calls)
- Д. IV. 12. Долазак трговачког брода (Arrival of a merchant ship)
- Д. IV. 13. Одлазак трговачког брода (Departure of a merchant ship)
- Д. IV. 14. Распрема трговачког брода (Merchant ship laid up)
- Д. IV. 15. Лучка државна контрола (Port state control)
- Д. IV. 16. Задржавање од стране лучке државне контроле (Detention under port state control)

Д. V. ПРЕВОЗ

- Д. V. 01. Поморски превоз (Sea transport)
- Д. V. 02. Комерцијални поморски превоз (Commercial sea transport)
- Д. V. 03. Унутрашњи поморски превоз (National sea traffic)
- Д. V. 04. Међународни поморски превоз (International sea transport)
- Д. V. 05. Међународни поморски превоз поморског превозног средства из треће земље (Cross-trade sea transport)
- Д. V. 06. Мала обална пловидба (Short sea shipping)
- Д. V. 07. Велика обална пловидба (Deep sea shipping)
- Д. V. 08. Збирни превоз (Unitised transport)
- Д. V. 09. Јединични превоз (Non-unitised transport)
- Д. V. 10. Тона - километар (Tonne-kilometre)
- Д. V. 11. Понуђени тона-километар (Tonne-kilometre offered)
- Д. V. 12. Остварени тона-километри (Tonne-kilometres performed)
- Д. V. 13. Искоришћење носивости (Freight capacity utilisation)
- Д. V. 14. Утоварене тоне (Tonne on board)
- Д. V. 15. TEU-километар (TEU-kilometre)
- Д. V. 16. Понуђени TEU-километри (TEU- kilometre offered)
- Д. V. 17. Остварени TEU-километри (TEU- kilometres performed)
- Д. V. 18. Искоришћење TEU капацитета (TEU capacity utilisation)
- Д. V. 19. Утоварене TEU (TEUs on board)
- Д. V. 20. Путник у поморском превозу (Sea passenger)
- Д. V. 21. Путник на крстарењу (Cruise passenger)
- Д. V. 22. Поморско путовање (Sea passenger journey)
- Д. V. 23. Путник - километар (Passenger-kilometre)
- Д. V. 24. Понуђено место-километар (Passenger-kilometre offered)
- Д. V. 25. Укрцани путници (Passenger on board)
- Д. V. 26. Остварени путник-километри (Passenger-kilometres performed)
- Д. V. 27. Искоришћење путничког капацитета (Passenger capacity utilisation)
- Д. V. 28. Сврха путовања путника у поморском превозу (Purpose of a sea passenger journey)
- Д. V. 29. Укрцани путник у поморском саобраћају (Sea passenger embarked)
- Д. V. 30. Искрцани путник у поморском саобраћају (Sea passenger disembarked)
- Д. V. 31. Излет путника на крстарењу (Cruise passenger excursion)
- Д. V. 32. Релација у поморском превозу путника (Sea passenger transport link)
- Д. V. 33. Лука укрцаја (Port of embarkment)
- Д. V. 34. Лука искрцаја (Port of disembarkment)
- Д. V. 35. Роба превезена морем (Goods carried by sea)

- Д. V. 36. Бруто - бруто маса робе (Gross-gross weight of goods)
- Д. V. 37. Бруто маса робе (Gross weight of goods)
- Д. V. 38. Тара маса (Tare weight)
- Д. V. 39. Врсте терета (Types of cargo)
- Д. V. 40. Ло-Ло (Lift-on Lift-off)
- Д. V. 41. Контејнерски терет (Container cargo)
- Д. V. 42. Ро-Ро (Roll-on Roll off)
- Д. V. 43. Ро-Ро терет (Ro-Ro cargo)
- Д. V. 44. Врсте робе превезене морем (Categories of goods carried by sea)
- Д. V. 45. Опасне робе (Dangerous goods)
- Д. V. 46. Претовар са брода на брод (Ship to ship transshipment)
- Д. V. 47. Утоварена роба (Goods loaded)
- Д. V. 48. Истоварена роба (Goods unloaded)
- Д. V. 49. Релације у поморском превозу робе (Goods sea transport link)
- Д. V. 50. Лука утовара (Port of loading)
- Д. V. 51. Лука истовара (Port of unloading)

Д. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

- Д. VI. 01. Потрошња енергије у поморском превозу (Energy consumption by merchant ships)
- Д. VI. 02. Еквивалент тона нафте (ТЕП) (Tonne of oil equivalent (TOE))
- Д. VI. 03. Џул (Joule)
- Д. VI. 04. Дизел гориво (дестилирано лож уље) (Gas/diesel oil (destillate fuel oil))
- Д. VI. 05. Тешко лож уље (таложно) (Heavy fuel oil(residual))

Ђ. Ваздушни саобраћај

Ђ. I. ИНФРАСТРУКТУРА

- Ђ. I. 01. Аеродром (Airport)
- Ђ. I. 02. Међународни аеродром (International Airport)
- Ђ. I. 03. Домаћи аеродром (Domestic Airport)
- Ђ. I. 04. Аеродромски терминал (Airport Terminal)
- Ђ. I. 05. Полетно-слетна стаза (Airport runways)
- Ђ. I. 06. Рулна стаза (Airport taxiways)
- Ђ. I. 07. Шалтери за чекирање (Check-in Facilities)
- Ђ. I. 08. Путнички излази (Passenger gates)
- Ђ. I. 09. Аеродромски паркинг за аутомобиле (Airport car parking)
- Ђ. I. 10. Интермодални теретни терминал (Intermodal freight facilities)
- Ђ. I. 11. Везе са осталим видовима транспорта (Connections to other modes of transport)

Ђ. II. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА

- Ђ. II. 01. Ваздухоплов (Aircraft)
- Ђ. II. 02. Ваздухопловна флота (Aviation fleet)
- Ђ. II. 03. Оперативна флота (Operating fleet)
- Ђ. II. 04. Ваздухоплови по намени (Aircraft by configuration)
- Ђ. II. 05. Ваздухоплов по карактеристикама буке (Aircraft by noise characteristics)
- Ђ. II. 06. Старост ваздухоплова (Aircraft age)

Ђ. III. ПРЕДУЗЕЋА, ЕКОНОМСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

- Ђ. III. 01. Предузеће (Enterprise)
- Ђ. III. 02. Авиокомпанија (Комерцијални ваздушни превозилац) ((Airline (Commercial air transport operator))
- Ђ. III. 03. Аеродромско предузеће (Airport operator)
- Ђ. III. 04. Контрола летења (Air Traffic Control provider)
- Ђ. III. 05. Пружалац аеродромских услуга (Airport Services provider)
- Ђ. III. 06. Промет (Turnover)
- Ђ. III. 07. Издаци за одржавање аеродрома (Maintenance costs – airports)
- Ђ. III. 08. Издаци за одржавање ваздухоплова (Maintenance costs – aircraft)
- Ђ. III. 09. Запосленост (Employment)
- Ђ. III. 10. Врсте запослења (Types of employment)

Ђ. IV. САОБРАЋАЈ

- Ђ. IV. 01. Кретање ваздухоплова (Aircraft movement)
- Ђ. IV. 02. Комерцијално кретање ваздухоплова (Commercial aircraft movement)
- Ђ. IV. 03. Полазак ваздухоплова (Aircraft departure)
- Ђ. IV. 04. Долазак ваздухоплова (Aircraft arrival)
- Ђ. IV. 05. Комерцијално слетање (Revenue stop)
- Ђ. IV. 06. Некомерцијално слетање (Non-revenue stop)
- Ђ. IV. 07. Принудно слетање (Diversion)
- Ђ. IV. 08. Пар аеродрома (Airport pair)
- Ђ. IV. 09. Растојање између аеродрома (Airport-to-airport distance)
- Ђ. IV. 10. Пар градова - место полетња/слетања (City pair - On flight origin/destination (OFOD))

- Ђ. IV. 11. Деоница лета (Flight stage(FS))
- Ђ. IV. 12. Домаћа деоница лета (Domestic flight stage)
- Ђ. IV. 13. Међународна деоница лета (International flight stage)
- Ђ. IV. 14. Лет (Flight)
- Ђ. IV. 15. Домаћи лет (Domestic flight)
- Ђ. IV. 16. Међународни лет (International flight)
- Ђ. IV. 17. Комерцијални лет (Commercial air flight)
- Ђ. IV. 18. Комерцијална услуга ваздушног превоза (Commercial air service)
- Ђ. IV. 19. Редовна услуга ваздушног превоза (Scheduled air service)
- Ђ. IV. 20. Ванредни ваздушни превоз (Non-scheduled air service)
- Ђ. IV. 21. Услуга ваздушног превоза путника (Passenger air service)
- Ђ. IV. 22. Услуга ваздушног превоза робе и поште (All-freight and mail air service)
- Ђ. IV. 23. Активности генералне авијације- комерцијалне (General aviation operations – commercial)
- Ђ. IV. 24. Активности генералне авијације – некомерцијалне (General aviation operations – non-commercial)
- Ђ. IV. 25. Број лета (Flight number (aircraft))
- Ђ. IV. 26. Code sharing
- Ђ. IV. 27. Блок време (Block-to-block time)
- Ђ. IV. 28. Сати ваздухоплова (Aircraft hours)
- Ђ. IV. 29. Пређени километри ваздухоплова (Aircraft kilometres performed)
- Ђ. IV. 30. Распожива путничка седишта (Passenger seats available)
- Ђ. IV. 31. Понуђени седишта-километри (Seat-kilometre offered)
- Ђ. IV. 32. Понуђени тона-километри (Tonne-kilometre offered)

Ђ. V. ПРЕВОЗ

- Ђ. V. 01. Ваздушни превоз (Air transport)
- Ђ. V. 02. Комерцијални ваздушни превоз (Commercial air transport)
- Ђ. V. 03. Домаћи ваздушни превоз (National air transport)
- Ђ. V. 04. Међународни ваздушни превоз (International air transport)
- Ђ. V. 05. Место поласка и доласка на лету (On flight origin and destination (OFOD))
- Ђ. V. 06. Путник у ваздушном превозу (Air Passenger)
- Ђ. V. 07. Путник који се превози уз накнаду (Revenue air passenger)
- Ђ. V. 08. Путник који се не превози уз накнаду (Non-revenue air passenger)
- Ђ. V. 09. Превезени путници у ваздушном превозу (Air passengers carried)
- Ђ. V. 10. Путници који започињу или завршавају путовање (Terminating passengers)
- Ђ. V. 11. Путници у директном транзиту (Direct transit passengers)
- Ђ. V. 12. Путници у трансферу или индиректном транзиту (Transfer or Indirect Transit passengers)
- Ђ. V. 13. Путници на терминалу (Terminal passengers)
- Ђ. V. 14. Путници у ваздухоплову (Air passengers on board)
- Ђ. V. 15. Путник - километар (Passenger-kilometre)
- Ђ. V. 16. Коефицијент пуњења у превозу путника (Passenger load factor)
- Ђ. V. 17. Путник - километри на деоници лета (Passenger kilometres flown by flight stage)
- Ђ. V. 18. Путник - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта (Passenger kilometres flown by on-flight origin/destination airports)
- Ђ. V. 19. Пређени путнички тона - километри (Passenger tonne-kilometres performed)
- Ђ. V. 20. Пртљаг (Baggage)
- Ђ. V. 21. Терет (Freight)
- Ђ. V. 22. Бруто-бруто маса робе (Gross-Gross Weight of goods)
- Ђ. V. 23. Бруто маса робе (Gross Weight of goods)
- Ђ. V. 24. Таре маса (Tare Weight)
- Ђ. V. 25. Утоварен или истоварен терет (Freight loaded or unloaded)
- Ђ. V. 26. Терет у ваздухоплову (Freight on board)
- Ђ. V. 27. Пређени теретни тона - километри на деоници (Freight tonne-kilometres performed by flight stage)
- Ђ. V. 28. Пређени теретни тона - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта (Freight tonne-kilometres performed by on-flight origin/ destination airports)
- Ђ. V. 29. Пошта (Mail)
- Ђ. V. 30. Утоварена и истоварена пошта (Mail loaded and unloaded)
- Ђ. V. 31. Пошта на ваздухоплову (Mail on board)
- Ђ. V. 32. Дипломатска торба (Diplomatic bag)
- Ђ. V. 33. Пређени поштански тона - километри на деоници лета (Mail tonne-kilometres performed by flight stage)
- Ђ. V. 34. Пређени поштански тона - километри између аеродрома поласка и аеродрома крајњег одредишта (Mail tonne-kilometres performed by on-flight origin/destination airports)
- Ђ. V. 35. Укупан терет/пошта (Total freight/mail)
- Ђ. V. 36. Категорије робе у ваздушном превозу (Categories of goods carried by air)
- Ђ. V. 37. Опасне робе (Dangerous goods)
- Ђ. V. 38. Плаћени терет (Payload carried)
- Ђ. V. 39. Наплаћени пређени тона - километри (Revenue tonne-kilometres performed)
- Ђ. V. 40. Коефицијент пуњења у превозу терета (Weight load factor)

Ђ. VI. ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ

Ђ. VI. 01. Потрошња енергије у ваздушном превозу (Energy consumption by air transport)

Ђ. VI. 02. Еквивалент тони уља (Tonne of oil equivalent (TOE))

Ђ. VI. 03. Џул (Joule)

Ђ. VII. НЕЗГОДЕ

Ђ. VII. 01. Незгода (Accident)

Ђ. VII. 02. Инцидент (Incident)

Ђ. VII. 03. Озбиљан инцидент (Serious incident)

Ђ. VII. 04. Фатална повреда (Fatal injury)

Ђ. VII. 05. Повреда која није фатална (Non-fatal injury)

Ђ. VII. 06. Озбиљна повреда (Serious injury)

Ђ. VII. 07. Лакша повреда (Slight injury)

Ђ. VII. 08. Држава дешавања (State of occurrence)

Ђ. VII. 09. Држава превозиоца (State of the operator)

Ђ. VII. 10. Држава регистрације (State of registry)

Ђ. VII. 11. Незгода на националној територији (Accident on national territory)

Ђ. VII. 12. Незгода на ваздухоплову регистрованом у националном регистру (An accident on a nationally registered aircraft)

Е. Интермодални транспорт

Е. II. КОНТЈЕНЕРИ

Е. II. 01. Товара јединица (Loading unit)

Е. II. 02. Товарна јединица интермодалног транспорта (УТИ) ((Intermodal transport unit (ITU))

Е. II. 03. Контејнер (Container)

Е. II. 04. Величине контејнера (Sizes of containers)

Е. II. 05. Тара маса контејнера (Tare weight of container)

Е. II. 06. Врсте контејнера (Types of containers)

Е. II. 07. TEU (ТЕУ)(Twenty-foot Equivalent Unit)

Е. II. 08. Изменљиви товарни суд (Swap body)

Е. II. 09. Платформа (Flat)

Е. II. 10. Палета (Pallet)

Е. II. 11. Рол кавез, рол контејнер, рол палета (Roll cage, roll container, roll pallet)

Наслов оригинала према EUROSTATU:

ILLUSTRATED GLOSSARY FOR TRANSPORT STATISTICS 4th EDITION

Document prepared by the Intersecretariat
Working Group on transport statistics
EUROSTAT, INT, UN-ECE

РЕЧНИК ПРИРЕДИО:
Жељко Лесић

*ПРИПРЕМА ТЕКСТА НА РАЧУНАРУ
РЕПУБЛИЧКОГ ЗАВОДА ЗА СТАТИСТИКУ СРБИЈЕ*

Лектура: Светлана Димитријевић

Технички уредник: Ирена Димић

www.stat.gov.rs

ШТАМПА: Републички завод за статистику, Београд, Милана Ракића 5.

Телефон: 2412-922; Телефакс: 2411-260.

Број страна: 172, Тираж: 50