

Шифра истраживања: 013220

ГОДИШЊЕ ИСТРАЖИВАЊЕ О ПУТЕВИМА И МОСТОВИМА

За 20____. годину

Обавеза давања података темељи се на члану 26. а казнене одредбе за одбијање давања података или давање непотпуних и нетачних података на члану 52. Закона о званичној статистици („Сл. гласник РС“, бр. 104/2009).

**Подаци ће бити коришћени искључиво у статистичке сврхе и неће бити објављивани као појединачни.
Сви подаци имају карактер пословне тајне.**

1. ПОДАЦИ ЗА ЈЕДИНИЦУ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ

а) НАЗИВ (фирма) _____

(пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирму-назив у чијем је саставу и свој назив)

б) МАТИЧНИ БРОЈ ЈЕДИНСТВЕНОГ РЕГИСТРА _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Редни број јединице у њеном саставу _____

--	--	--	--	--

в) ОПШТИНА _____ Место _____

--	--	--	--	--	--	--	--

Улица и број _____ Телефон _____

г) ДЕЛАТНОСТ (подгрупа) _____

--	--	--	--	--	--	--	--

Година

--	--	--

Таб. 1. ПУТЕВИ ПО ВРСТИ КОЛОВОЗА И ПРИВРЕДНОМ ЗНАЧАЈУ И МОСТОВИ ПО ПРИВРЕДНОМ ЗНАЧАЈУ

а	Путеви, km						
	Укупно (в+е+ж)	савремени коловоз				туцаник е	земљани ж
		свега (г+д+ђ)	асфалт г	бетон д	коцка ђ		
УКУПНО	б	в	г	д	ђ	е	ж
Магистрални							
Регионални							
Од укупне мреже	аутопутеви						
	међународни "Е" путеви						

**Таб. 2. ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ ПО ВРСТИ КОЛОВОЗА
(стање крајем године)**

		Дужина, km
1.	Укупно (2+3+4)	
2.	Савремени коловоз	свега
		асфалт
		бетон
		коцка
3.	Туцаник	
4.	Земљани	

**Таб. 3. МОСТОВИ-БРОЈ
(стање крајем године)**

	Укупно (3+4)	Стални 3	Повремени 4
1	2	3	4
Укупно			
Од 5 до 10 m дужине			
Од 10 до 30 m дужине			
Преко 30 m дужине			

Таб. 4. ДУЖИНА ПУТЕВА ПО ОПШТИНАМА
 - Стање крајем 2010. године -

Општина	Укупно	Савремени коловоз	Магистрални		Регионални		Локални	
			свега	савремени коловоз	свега	савремени коловоз	свега	савремени коловоз
УКУПНО ¹⁾								

¹⁾ Укупно стање по општинама треба да се слаже са укупним стањем путне мреже из годишњег извештаја СА/Г-41 табела 1 (колони 2 и 3).

Таб. 5. ПРОМЕНЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ У 2010. години

		Стање крајем 2009. године	Промене у току године				Стање крајем 2010. године	НАПОМЕНА
			повећање		смањење			
			реконструкција, изградња	прекатегоризација	реконструкција	прекатегоризација		
Магистрални	укупно							
	савремени коловоз							
	туцаник							
	земљани							
Регионални	укупно							
	савремени коловоз							
	туцаник							
	земљани							
Локални	укупно							
	савремени коловоз							
	туцаник							
	земљани							

СПИСАК

локалних путева о којима се стара скупштина општине

Таб. 6.

Редни број	Од места до места	Дужина, km			
		укупно	савремени коловоз	туцаник	земљани

СПИСАК

локалних путева о којима се стара скупштина општине (наставак)

Таб. 6.

Редни број	Од места до места	Дужина, km			
		укупно	савремени коловоз	туцаник	земљани

Упутство за састављање извештаја

Овај извештај попуњавају сви који се старају о одржавању путева магистралног и регионалног значаја и о одржавању локалних путева. Уколико постоји обједињена евиденција целокупне путне мреже републике или аутономне покрајине у Дирекцији за путеве или Савету за путеве, овај извештај могу да попуњавају ове организације.

Подаци о путевима по врсти коловоза групишу се у три основне групе: а) савремене, б) туцаничке и в) земљане.

Савременим путевима сматрају се путеви са коловозом застртим асфалтом, бетоном или коцком.

Земљани пут је пут без изграђеног коловоза и коловозног застора.

Путеве по привредном значају дати према последњој званичној категоризацији.

Магистрални пут је међународни пут и јавни пут који повезује главне градове или важнија привредна подручја република или аутономних покрајина и као такав је одређен савезним прописом.

Регионални пут је јавни пут који повезује привредна подручја једне републике или аутономне покрајине или који је од посебног значаја за републику или аутономну покрајину.

Локални пут је јавни пут који повезује села и насеља на територији општине или који је од значаја за саобраћај на територији општине.

Аутопут је јавни пут посебно изграђен и намењен искључиво за саобраћај моторних возила, који је као аутопут означен прописаним саобраћајним знаком, који има две међусобно одвојене коловозне траке за саобраћај из супротних смерова без укрштања са другим саобраћајницама у истом нивоу, у чији се саобраћај може укључити, односно искључити само одређеним и посебно изграђеним прикључним јавним путевима на одговарајућу коловозну траку аутопута.

Међународни "Е" пут је јавни пут који је међународним актом ратификованим од стране Србије и сврстан у мрежу међународних путева европског карактера.

У податке **о броју и дужини мостова** треба уписати оне сталне или привремене мостове од 10 или више метара дужине, без обзира на конструкцију, који се налазе на магистралним, регионалним и локалним путевима, односно на аутопутевима и међународним "Е" путевима.

У дужину моста се рачуна грађевинска конструкција, а не само део изнад река или отвор између стубова.

Напомена:

Датум _____ 2010. године

Образац попунио:

Руководилац:

(М.П.)

(име и презиме)

(име и презиме)

Контакт телефон:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 /

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(обавезно унети и позивни број)

Штампано у Републичком заводу за статистику
www.stat.gov.rs