

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ
О РЕЧНОМ САОБРАЋАЈУ
За 20 ____ . годину**

1. ПОДАЦИ О ЈЕДИНИЦИ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ

а) НАЗИВ (фирма) _____ | 1 | 3 | 2 | 2 | (4)

_____ (пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирму-назив у чијем је саставу и свој назив)

б) МАТИЧНИ БРОЈ ЈЕДИНСТВЕНОГ РЕГИСТРА _____ | | | | | | | | | | (12)

Редни број јединице у њеном саставу _____ | | | | | (15)

в) ОПШТИНА _____ Место _____ | | | | | | | | | | (20)

Улица и број _____ Телефон _____

г) ДЕЛАТНОСТ (подгрупа) _____ | | | | | | | | | | (26)

| | | | | (28)
Година

Таб. 1. ИНВЕНТАРСКО СТАЊЕ ПЛОВНОГ ПАРКА КРАЈЕМ ГОДИНЕ

а		б	Број слога в	Укупно г	Од тога: нова д
1	Путнички бродови	број	001		
2		снага погонског строја, kW	002		
3		путничка места	003		
4	Тегљачи	број	004		
5		снага погонског строја, kW	005		
6	Потискивачи	број	006		
7		снага погонског строја, kW	007		
8	Моторни теретњаци и моторни танкови	број	008		
9		снага погонског строја, kW	009		
10		носивост, тона	010		
11	Танкови и комби теретњаци	број	011		
12		носивост, тона	012		
13	Тегљенице	број	013		
14		носивост, тона	014		
15	Потиснице (барже), танкови	број	015		
16		носивост, тона	016		
17	Остале потиснице (барже)	број	017		
18		носивост, тона	018		
19	Остала пловила	број	019		

31 37

Таб. 2. ИСКОРИШЋЕЊЕ ТЕРЕТНОГ ПЛОВНОГ ПАРКА

а		Број слога б	Тегљачи в	Потиски- вачи г	Моторни теретњаци и моторни танкови д	Танкови и комби теретњаци ђ	Тегљенице е	Потиснице танкови ж	Остале потиснице з
1	Пређени пут,	укупно	020						
2	км	од тога са теретом	021						
3	Календарски фонд времена у сао- обраћају ван сао- обраћаја	укупно (4 + 8)	022						
4		укупно (5 до 7)	023						
5		путовање	024						
6		задржавање	025						
7		без задатка	026						
8		укупно (9 до 12)	027						
9		зимовник	028						
10		оправка	029						
11		чекање на оправку	030						
12		остали узроци	031						

31 37 43 49 55 61 67 73

Таб. 3. ПРЕВОЗ РОБЕ

	Број слога	Превезена роба, тона	Тонски километри, хил.
а	б	в	г
1 Укупно (2+3+4+5+8)	032		
2 Унутрашњи превоз-истовар	033		
3 Извоз	034		
4 Увоз	035		
5 Транзит (6+7)	036		
6 Директан	037		
7 Комбиновани	038		
8 Превоз међу страним прист.	039		

31 38 46

Таб. 4. ПРЕВОЗ ПУТНИКА

	Број слога	Превезени путници	Путнички километри
а	б	в	г
1 Укупно (2 + 3)	040		
2 Унутрашњи превоз			
3 Међународни превоз			

(46)

(60)

(75)

Таб. 5. УКУПНИ ПРИХОДИ *

	Број слога	Хил. дин.
а	б	в
1 Укупни фактурисани приходи	041	
2 Пословни приходи (3+9)		
3 Приходи од речног саобраћаја (4+6+8)		
4 Од путничког саобраћаја		
5 од тога: превоз путника		
6 Од теретног саобраћаја		
7 од тога: превоз робе		
8 Од осталих грана саобраћаја		
9 Приходи изван саобраћаја		

(41)

(51)

(61)

(71)

(81)

(91)

(101)

(111)

(121)

* Обухватају се и девизни приходи по текућем курсу на дан реализације девизног прихода (курсна листа НБЈ).

* У укупне фактурисане приходе обухватити све врсте прихода из завршног рачуна - биланса успеха: пословне, финансијске, непословне, ванредне и ревалоризационе приходе - ознака за АОП (201, 235, 248, 266).

Таб. 6. ДЕВИЗНИ ПРИХОДИ *

хил. УСД долара

	Број слога	Укупно
а	б	в
1 Наплаћена реализација-укупно (2+8+9)	042	
2 Од робе (3+4+5+6+7)		
3 од извоза робе		
4 од увоза робе		
5 од транзита		
6 од превоза међу страним пристаниш.		
7 остали приходи од робе		
8 Од путника		
9 Остало		

(41)

(51)

(61)

(71)

(81)

(91)

(101)

(111)

(121)

* За девизне приходе остварене у другим валутама извршити конверзију у УСД доларе по текућем међувалутном курсу на дан реализације девизног прихода (курсна листа НБЈ).

Таб. 7. ДЕВИЗНИ РАСХОДИ *

хил. УСД долара

	Број слога	Укупно
а	б	в
1 Исплаћени расходи-укупно (од 2 до 10)	043	
2 Погонски материјал		
3 Пристанишне таксе и трошкови		
4 Агенцијски трошкови у иностранству		
5 Текуће оправке пловила у иностранству		
6 Трошкови оправке у иностранству		
7 Потрошни материјал		
8 Резервни материјал		
9 Рефакције и провизије		
10 Остало		

(41)

(51)

(61)

(71)

(81)

(91)

(101)

(111)

(121)

(131)

* За девизне расходе остварене у другим валутама извршити конверзију у УСД доларе по текућем међувалутном курсу на дан реализације девизног расхода (курсна листа НБЈ).

Таб. 8. ЗАПОСЛЕНИ*

	Број слога	Број
а	б	в
1 Укупно (2+3)=(4+5+8+9)	044	
2 Мушко		
3 Женско		
4 Општа администрација		
5 Речни саобраћај (6+7)		
6 бродско особље		
7 остали радници		
8 Радници у другим гранама саобраћаја		
9 Радници изван делатности саобраћаја		

(37)

(43)

(49)

(55)

(61)

(67)

(73)

(79)

(85)

* Исклажује се просек месечних стања.

Таб. 9. НАБАВКА И УТРОШАК ПОГОНСКОГ ГОРИВА И МАЗИВА

	Број слога	Гориво и мазиво, тона				
		камени угаљ	мрки угаљ	плинско уље	мазут	мазиво
а	б	в	г	д	ђ	е
1 Набављено - укупно (2 + 3)	045					
2 у земљи	046					
3 у иностранству	047					
4 Утрошено - укупно	048					
5 од тога: за превоз у речног саобраћају	049					

31

37

43

49

55

61

Таб. 10. ПРЕВОЗ КОНТЕНЕРА И ИЗМЕЊИВИХ ТОВАРНИХ САНДУКА

	Број слога	Контенери						Измењиви товарни сандуци (Swap bodies)		
		Контенери са робом, број			Празни контенери, број			пуни	празни	
		40 стопа	30 стопа	20 стопа	40 стопа	30 стопа	20 стопа			
а	б	в	г	д	ђ	е	ж	з	и	
1	Укупно (2+3)=(4+5)	050								
2	Домаћих	051								
3	Страних	052								
4	У унутрашњем превозу	053								
5	У превозу са иностранством	054								
6	Извоз	055								
7	Увоз	056								
8	Транзит	057								
9	Превоз међу страним пристаништима	058								
		31	37	43	49	55	61	67	73	79

Таб. 11 ПРЕВОЗ РОБЕ КОНТЕНЕРИМА И ИЗМЕЊИВИМ ТОВАРНИМ САНДУЦИМА

	Број слога	Контенери								Измењиви товарни сандуци (Swap bodies)		
		Укупно		40 стопа		30 стопа		20 стопа		тоне	tkm	
		тоне	tkm	тоне	tkm	тоне	tkm	тоне	tkm			
а	б	в	г	д	ђ	е	ж	з	и	ј	к	
1	Укупно (2+3)=(4+5)	059										
2	Домаћих	060										
3	Страних	061										
4	У унутрашњем превозу	062										
5	У превозу са иностранством	063										
6	Извоз	064										
7	Увоз	065										
8	Транзит	066										
9	Превоз међу страним пристаништима	067										
		31	37	43	49	55	61	67	73	79	85	91

Таб. 12. ПРЕВОЗ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИХ СРЕДСТАВА

	Број слога	Друмска превозна средства са робом						Празна друмска превозна средства, број			
		свега		моторна возила		прикључна возила		свега	моторна	прикључна	
		број	тоне	број	тоне	број	тоне				
а	б	в	г	д	ђ	е	ж	з	и	ј	
1	Укупно (2+3)=(4+5)	068									
2	Домаћих	069									
3	Страних	070									
4	У унутрашњем превозу	071									
5	У превозу са иностранством	072									
6	Извоз	073									
7	Увоз	074									
8	Транзит	075									
9	Превоз међу страним пристаништима	076									
		31	37	43	49	55	61	67	73	79	85

Датум

Извештај саставио,

Руководилац предузећа,

(М.П.)

УПУТСТВО ЗА САСТАВЉАЊЕ ИЗВЕШТАЈА

Овај извештај достављају сва предузећа која су регистрована у делатности речног саобраћаја.

Табела 1. Инвентарско стање превозног пловног парка крајем године

У овој табели исказује се број пловних објеката одређених типова последњег дана извештајне године. У овој сумар улазе сви пловни објекти који се налазе у евиденцији предузећа без обзира да ли су у извештајној години били у експлоатацији или не.

Путнички брод је пловило специјално грађено за превоз путника, са сопственим мотором од најмање 37 kW.

Тегљач (реморкер) је специјални брод са погонским стројем од најмање 37 kW снаге, намењен искључиво за вучу, односно тегљење других пловних објеката.

Потискивач је специјални брод чија је снага погонског строја најмање 180 kW, конструисан искључиво за потискивање специјално грађених теретњака, потисница (баржи).

Моторни теретњак је пловило са сопственим погоном намењено за превоз терета (робе) чија је носивост најмање 50 тона.

Моторни танк је пловило са сопственим погоном и сопственим простором за терет од најмање 50 тона носивости, намењен за превоз течних терета.

Танк је теретњак без сопственог погона намењен за превоз течних терета.

Комбиновани теретњак је пловило без сопственог погона чији је један део товарног простора намењен за превоз чврстог терета, а други за превоз течног терета.

Тегљеница је пловни објекат намењен за превоз терета (робе) преко 50 тона носивости, без сопственог погона.

Потисница (баржа) је пловни објекат подвезан за потискивање изнад 50 тона носивости, намењен за превоз сувих терета.

Јединица мере за снагу која се у овом извештају користи, је kW уместо досадашње мере kS, што је у складу са Законом о мерним јединицама и мерилима ("Службени лист СФРЈ" бр. 13/76). У складу са поменутим Законом, снаге свих мотора - покретача изражавају се само у kW. Претварање kS у kW врши се множењем kS са коефицијентом 0,736.

Табела 2. Искоришћење теретног пловног парка

Пређени пут у км добија се сабирањем укупно пређеног пута свих пловних објеката по одређеним типовима пловила. Укупно пређени пут представља пређени пут са теретом или без терета, односно за вучна средства са теретњацима или без њих, ако је кретање било у циљу превозног процеса.

Пређени пут превозних средстава са теретом представља пређени пут при превозињу терета или потискивању - тегљењу других пловних објеката са теретом. У овој пређени пут не рачуна се маневар при формирању и расформирану састава нити маневар у пристаништима.

Календарски фонд времена се рачуна за пловни парк по инвентару и дели се на часове у саобраћају и ван саобраћаја.

Часови у путовању обухватају рад пловних објеката у превозном процесу са теретом или без терета.

Часови задржавања обухватају часове које пловила проведу на утовару и истовару, чекању на формирање састава, узимање горива и хране, царинског прегледа, пружању помоћи, смени особља, немогућности пловидбе због магле, итд.

Часови без задатка представљају време када је пловило способно за пловидбу а није укључено у превозни процес.

Часови пловила на оправци укључују време од тренутка када је отворен радни налог за оправку до тренутка када је потписан радни налог о извршеној оправци.

Време чекања на оправку је време које пловила проведу од тренутка повлачења из превозног процеса због оправке до отварања радног налога за оправку (укључују се и пловила која су у зимовнику, а чекају на поправку).

Под осталим узроцима подразумева се карантин брода и посаде, чекање на решење о брисању из регистра услед дотрајалости или хаварије, застој услед недостатка оперативне резерве људства итд.

Табела 3. Превоз робе

Унутрашњи превоз подразумева превоз робе обављен између пристаништа (утоварно-истоварних места) унутар граница наше земље.

Извоз обухвата утоварену робу у домаћим пристаништима и упућену у иностранство, домаћим бродовима, без обзира на порекло робе.

Увоз обухвата робу која је приспела из иностранства у домаћа пристаништа, домаћим бродовима, без обзира на порекло робе.

Транзит подразумева превоз робе речним пловним путем из једне стране земље, кроз нашу земљу, у неку другу страну земљу домаћим бродовима.

Транзит се у речном превозу може вршити као: а) директан и б) комбинован.

Под директним транзитом подразумева се превоз робе речним путем између пристаништа лоцираних у две стране земље, кроз нашу земљу, без икаквог претовара.

Комбиновани транзит представља превоз који се обавља преко наше земље уз учешће превозних средстава више саобраћајних грана. Комбиновани транзит може се појављивати у следећим видовима: река - железница, железница-река, река-друм, друм-река, река-железница-море, море-железница-река, река-друм-море, море-друм-река.

Превоз међу страним пристаништима обухвата превоз који домаћи бродови обављају у иностранству, а да при томе не дотичу било које домаће пристаниште.

Табела 4. Превоз путника

Унутрашњи превоз путника обавља се између пристаништа унутар граница наше земље.

Међународни превоз путника врши се између речних пристаништа којима је полазно пристаниште у нашој земљи, а завршно у иностранству и обрнуто.

Табела 5. Приходи

Подаци у овој табели треба да буду исти са подацима садржаним у завршном рачуну извештајне јединице. Приходи се исказују у следећим редовима као фактурисана реализација.

Приходи који проистичу од девизног пословања исказују се заједно са приходима оствареним од услуга извршених у земљи.

У укупне фактурисане приходе обухватити све врсте прихода из завршног рачуна - биланса успеха: пословне, финансијске, непословне, ванредне и ревалоризационе приходе - ознака за АОП (201, 235, 248, 266).

Фактурисана реализација односи се на приходе од остварених услуга.

Приходи од саобраћаја су они који су непосредно везани за превоз путника и робе превозним средствима која су власништво предузећа.

Приходи од путничког саобраћаја односе се на приходе који су остварени од непосредног превоза, било од превоза по редовној цени или повластици, као и приходе од услуга путницима (гардероба, превоз пртљага, резервација седишта и сл.).

Под приходима од превоза путника подразумева се приход од продатих карата.

Приходи од теретног саобраћаја обухватају све приходе од робног - теретног саобраћаја подразумевајући ту и пенале и сл.

Приходи од превоза робе односе се на фактурисане приходе од превоза робе за рачун других корисника.

Приходи од услуга осталих саобраћајних грана појављују се уколико се поред превоза речним пловним објектима врше услуге другим саобраћајним делатностима, као на пример претовар, превоз поште на одређеним линијама и сл.

Приходи ван саобраћаја односе се на приходе од услуге трећим лицима у ремонтним радионицама, сервисима било које врсте итд.

Табела 6. Девизни приходи

Девизни приходи исказују се у УСД доларима. Девизне приходе треба дати са поделом у предвиђеној категорији остваривања прихода.

Девизне приходе остварене у другим валутама конвертовати у УСД доларе по међувалутном курсу на дан реализације девизног прихода.

Табела 7. Девизни расходи

Девизне расходе треба дати са поделом на предвиђене категорије трошкова.

У остале расходе спадају чланарина међународним удружењима као и сви остали трошкови који се подмирују страним средствима плаћања.

Табела 8. Запослени

Даје се просек месечних стања на крају године за коју се подноси извештај. Исказују се сви радници који раде у предузећу за речни саобраћај, укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у предузећу, као и особе које раде ван предузећа, али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од предузећа, без обзира да ли раде пуно радно време или краће време од пуног радног времена. Ученици школа који обављају праксу у предузећу не обухватају се у запослене.

Општа администрација обухвата особље из административних служби на нивоу предузећа (финансијска, кадровска, правна, итд), као и све директоре. Не обухвата се административно особље директно везано за реализацију речног превоза.

Речни саобраћај обухвата запослене који раде непосредно на превозу пловним средствима, или се баве организацијом превоза у било ком смислу.

Бродско особље обухвата само особље које се стварно налази укрцано на речним пловним средствима.

Радници у другим саобраћајним гранама обухватају запослене који раде на пословима везаним за рад других грана саобраћаја, на пример претовара, друског саобраћаја итд.

Радници изван делатности саобраћаја обухватају запослене на осталим пословима који нису везани за делатност саобраћаја (туризму, угоститељству, итд).

Табела 9. Набавка и утрошак погонског горива и мазива

Ради јединственог праћења резултата, гориво се исказује по свим врстама у тонама. Ако се набавка и утрошак воде у литрима треба да се изврши претварање по следећем кључу:

1 литар бензина = 0,70 kg

1 литар плинског угља = 0,86 kg

Набавке у иностранству се односе на количине горива и мазива набављене непосредно за време бављења пловила у иностранству, значи без посредовања спољно-трговинске мреже. Такве набавке, са плаћањем у иностранству могу да врше само предузећа која обављају међународни превоз.

Утрошак се приказује укупно за предузећа и од тога, одвојено, количине горива и мазива које су утрошили пловни објекти у превозу робе и путника.

Табела 10. Превоз конテナ и измењивих товарних сандука

Контер је специјална кутија за превоз робе, ојачана и опремљена да може да се слаже у вертикалном и хоризонталном правцу.

Измењиви товарни сандуци (Swap bodies) су специјалне кутије за превоз терета не довољно јаке да би биле слагане, осим у неким случајевима када су празне.

Контери у овом извештају се деле према величини на конtere од 20, 30 и 40 стопа.

У превозу се јављају пуни и празни контери, па их тако треба и исказати.

Подела контера на домаће и стране врши се према земљи регистрације контера, без обзира на порекло и намену робе која се у њима превози.

Табела 11. Превоз робе контерима и измењивим товарним сандуцима

Превоз робе у контерима исказује се у тонама и тонским километрима. Количина превезене робе односи се само на тежину робе у контеру, а не на укупну тежину контера са робом.

Тонски километар се обрачунава од места утовара до места истовара контера са робом, односно места претовара контера на друго превозно средство. Обрачун и уписивање тонских километара извршиће сваки превозник за део пута на којем је превозио контер са робом.

Табела 12. Превоз друмских превозних средстава

Посебно се исказују друмска превозна средства са робом или празна. Тежина друмских превозних средстава исказује се само за средства са робом, и то у бруто тежини, односно тежини превозног средства и робе укрцане на њега.

У моторна возила спадају сва друмска превозна средства са мотором за покретање, као и прикључна возила када се превозе заједно са вучним делом.

Према тој дефиницији, камион са приколицом у комплетном саставу се исказује у колони моторна возила, и то као једно превозно средство. Исто правило важи за тагљаче са полуприколицом. У колони прикључна возила исказују се само приколице и полуприколице које у превозу овом граном саобраћаја не прати вучни део састава.