

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ  
О ПУТЕВИМА И МОСТОВИМА  
За 2008. годину**

ПОПУЊАВА СТАТИСТИКА

**1. ПОДАЦИ О ЈЕДИНИЦИ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ  
(ОРГАНИЗАЦИЈА-ЗАЈЕДНИЦА ЈЕДИНИЦА У САСТАВУ)**

a) НАЗИВ (фирма) \_\_\_\_\_

1  3  3  0 (4)

Шифра стат. истраж.

(пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирмну-назив у чијем је саставу и свој назив)

b) МАТИЧНИ БРОЈ ЈЕДИНСТВЕНОГ РЕГИСТРА \_\_\_\_\_

(12)

Редни број јединице у њеном саставу \_\_\_\_\_

(15)

c) ОПШТИНА \_\_\_\_\_ Место \_\_\_\_\_

(20)

Улица и број \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_

d) ДЕЛАТНОСТ (подгрупа) \_\_\_\_\_

(26)

(28)  
Година

**Таб. 1. ПУТЕВИ ПО ВРСТИ КОЛОВОЗА И ПРИВРЕДНОМ ЗНАЧАЈУ И МОСТОВИ ПО ПРИВРЕДНОМ ЗНАЧАЈУ**

		Путеви, км						
		Укупно (в+е+ж)	савремени коловоз				туцаник	земљани
а	б		в	г	д	ћ		
УКУПНО								
Магистрални								
Регионални								
Од укупне мреже	аутопутеви међународни "Е" путеви							

**Таб. 2. ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ ПО ВРСТИ КОЛОВОЗА  
(стање крајем године)**

			Дужина, км
1.	Укупно (2+3+4)		
2.	Савремени коловоз	свега	
		асфалт	
		бетон	
		коцка	
3.	Туцаник		
4.	Земљани		

**Таб. 3. МОСТОВИ-БРОЈ  
(стање крајем године)**

	Укупно (3+4)	Стални	Повремени
1	2	3	4
Укупно			
Од 5 до 10 м дужине			
Од 10 до 30 м дужине			
Преко 30 м дужине			

**Таб. 4. ДУЖИНА ПУТЕВА ПО ОПШТИНАМА**  
- Станје крајем 2008. године -

<sup>1)</sup> Укупно стање по општинама треба да се слаже са укупним стањем путне мреже из годишњег извештаја СА/Г-41 табела 1 (колона 2 и 3).

**Таб. 5. ПРОМЕНЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ У 2008. години**

	Стање крајем 2007. године	Промене у току године				Стање крајем 2008. године	НАПОМЕНА		
		повећање		смањење					
		реконст- рукција, изградња	прекате- горизација	реконст- рукција	прекате- горизација				
Магистрални	укупно								
	савремени коловоз								
	туцаник								
	земљани								
Регионални	укупно								
	савремени коловоз								
	туцаник								
	земљани								
Локални	укупно								
	савремени коловоз								
	туцаник								
	земљани								

## **С П И С А К**

### **локалних путева о којима се стара скупштина општине**

Таб. 6.

## **С П И С А К**

**локалних путева о којима се стара скупштина општине (наставак)**

Таб. 6.

y \_\_\_\_\_

Датум \_\_\_\_\_

(M.Π.)

## Руководилац,

## Извештај саставио,

## **Упутство за попуњавање извештаја**

Овај извештај попуњавају сва предузећа која се стварају о одржавању путева магистралног и регионалног значаја и општинске скупштине које се стварају о одржавању локалних путева. Уколико постоји обједињена евидентија целокупне путне мреже републике или аутономне покрајине у Дирекцији за путеве или Савету за путеве, овај извештај могу да попуњавају ове организације.

**Подаци о путевима по врстама коловоза** групирају се у три основне групе: а) савремене, б) тучаничке и в) земљане.

**Савременим путевима** сматрају се путеви са коловозом застрипим асфалтном, бетоном или коцком.

**Савременим путевима** сматрају се путеви за коловозом застругим а **Земљани пут** је пут без изграђеног коловоза и коловозног застора.

**Путеве по привредном значају дати према последњој званичној категоризацији.**

**Магистрални пут** је међународни пут и јавни пут који повезује главне градове или важнија привредна подручја република или аутономних покрајина и као такав је одређен савезним прописом.

**Регионални пут** је јавни пут који повезује привредна подручја једне републике или аутономне покрајине или који је од посебног значаја за републику или аутономну покрајину.

**Локални пут** је јавни пут који повезује села и насеља на територији општине или који је од значаја за саобраћај на територији општине.

**Аутопут** је јавни пут посебно изграђен и намењен искључиво за саобраћај моторних возила, који је као аутопут означен прописаним саобраћајним знаком, који има две међусобно одвојене коловозне траке за саобраћај из супротних смерова без укрштања са другим саобраћајницама у истом нивоу, у чији се саобраћај може укључити, односно искључити само одређеним и посебно изграђеним прикључним јавним путевима на одговарајућу коловозну траку аутопута.

**Међународни "Е" пут** је јавни пут који је међународним актом ратификованим од стране Југославије и сврстан у мрежу међународних путева европског карактера.

У податке о броју и дужини мостова треба уписати оне сталне или привремене мостове од 10 или више метара дужине, без обзира на конструкцију, који се налазе на магистралним, регионалним и локалним путевима, односно на аутопутевима и међународним "Е" путевима.

**У дужину моста** се рачуна грађевинска конструкција, а не само део изнад река или отвор између стубова.