

**Методологија
за истраживање о градском
саобраћају**

Београд, 2006.

ИЗДАВАЧ

Републички завод за статистику Србије
Београд, Милана Ракића бр. 5

ЗА ИЗДАВАЧА

Др Драган Вукмировић, директор

Приликом коришћења података објављених у овој публикацији
обавезно је навођење извора.

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд
006+311

МЕТОДОЛОГИЈЕ и стандарди / Републички
завод за статистику Србије ; за издавача
Драган Вукмировић. - 2003, бр. 1- . -
Београд (Милана Ракића 5) : Републички
завод за статистику Србије, 2003- (Београд
: Републички завод за статистику Србије). -
29 cm

ISSN 1451-7477 = Методологије и стандарди
- Републички завод за статистику Србије

COBISS.SR-ID 112201996

ПРЕДГОВОР

Републички завод за статистику Србије објављује методологију за статистичка истраживања "Тромесечни извештај о градском саобраћају" (СА/Т-11) и "Годишњи извештај о градском саобраћају" (СА/Г-11). Овим статистичким упутством обухваћени су сви елементи релевантни за истраживање о превозу путника у градском саобраћају у целој земљи: методолошке основе истраживања, опис организације истраживања, инструменти за спровођење истраживања, обрада података и публиковање, тј. стављање података на располагање корисницима.

Ова методологија је намењена учесницима у истраживању и корисницима података и примењиваће се од 1. јануара 2007. године.

Појаве које су предмет овог истраживања прате се у статистици од 1946. године, уз повремене промене садржаја и организације прикупљања података. Први методолошки материјал о организованом превозу путника у градском саобраћају изашао је из штампе 1986, под насловом "Статистика градског саобраћаја", у издању Савезног завода за статистику (едиција Методолошки материјали, свеска бр. 300). У периоду пре 1986. године, за реализацију ових истраживања користила су се детаљна упутства штампана на самом обрасцу у форми упутства за попуњавање обрасца.

Основни концепт истраживања изложен у овој свесци (метод, обухват, дефиниције јединица истраживања) у основи се не разликује од концепта утврђеног у претходној методологији. Значајне измене настале су због усклађивања термина и дефиниција са "Речником термина и дефиниција за статистику саобраћаја", који су заједнички припремили радна група Статистичког уреда Европске уније, Комитета министара саобраћаја и Комитета за унутрашњи транспорт Европске економске комисије Уједињених нација (Intersecretariat Working Group on transport statistics EUROSTAT, ECMT, UN/EC).

Овим изменама не нарушава се континуитет временских серија основних статистичких података.

Београд, 2006.

Директор

Др Драган Вукмировић

САДРЖАЈ

Страна

Предговор	3
Увод	7
1. Правни основ истраживања	8
2. Методолошке основе истраживања	8
2.1. Циљ истраживања.....	8
2.2. Јединица посматрања.....	9
2.3. Извештајне јединице	
2.4. Адресар извештајних јединица.....	9
2.5. Прикупљање података (метод, време, извори)	9
2.6. Дефиниције основних појмова и обележја	10
а) Међународне препоруке	10
б) Пракса у нашој земљи	10
3. Организација истраживања	11
3.1. Органи за спровођење истраживања	11
3.2. Обрада података и стављање података на располагање	11
4. Инструменти за спровођење истраживања	13
4.1. Образац СГ/Г-11	14
4.2. Упутство за попуњавање извештаја	17
4.3. Образац СГ/Т-11	22
4.4. Упутство за попуњавање извештаја	24

Увод

Интензиван развој градова довео је до потребе да се превоз становника унутар градског подручја посебно организује и да се реализација тог превоза повери специјализованим организацијама.

У нашој статистичкој пракси, у ранијим периодима, обухват градског и приградског саобраћаја базирао се, пре свега, на одређивању трију основна елемента помоћу којих се дефинисало подручје у којем су постојали услови да се организује јавни градски саобраћај. Ти елементи су били: величина уже градске и приградске зоне, број редовних линија које су се могле реализовати у датом подручју и број превозних средстава за обављање тог превоза.

У каснијим дефиницијама градског и приградског саобраћаја, поред величине зоне где се одвија, уводили су се и допунски критеријуми, који су се, пре свега, односили на неке социоекономске карактеристике становања.

Данас се превоз путника у градском и приградском саобраћају дефинише као превоз путника који обављају предузећа и организације разврстане према Класификацији делатности у делатност превоз путника у градском саобраћају (шифра подгрупе делатности 60212).

Од 2001. године превоз путника у градовима обухвата и превоз путника железницом, односно системом Беовоза. Подаци о превозу путника у градском и приградском саобраћају који се обави у систему Беовоза прикупљају се од Јавног предузећа железнице Србије. На тај начин, укупан превоз путника на градском и приградском подручју Београда обухвата превоз путника трамвајима, тролејбусима, аутобусима и градском железницом.

Право и организација превоза у градском и приградском саобраћају, било да је власништво над превозним средствима организовано у јавним, приватним или неким другим облицима организовања, ближе се одређује прописима надлежних друштвено – политичких заједница.

Овим методолошким материјалом за редовно тромесечно и годишње истраживање о градском и приградском саобраћају обухваћени су релевантни елементи за реализацију овог статистичког истраживања.

I. ПРАВНИ ОСНОВ ИСТРАЖИВАЊА

Истраживања "Тромесечни извештај градског саобраћаја" и "Годишњи извештај градског саобраћаја", према садржини и организацији која је дата у овој методологији, спроводе се на основу Одлуке Скупштине СРЈ о утврђивању Програма статистичких истраживања за период од 2001. до 2005. године ("Службени лист СРЈ", бр. 54/2001).

II. МЕТОДОЛОШКЕ ОСНОВЕ ИСТРАЖИВАЊА

2.1. Циљ истраживања

Циљ овог истраживања јесте да се прикупе, обраде и објаве подаци о обиму превоза путника који се обави у градовима који имају организован превоз путника унутар градског подручја. У исто време, добијени подаци служе за сагледавање и анализирање података који су од ширег друштвеног интереса за усмеравање развоја у области градског и приградског саобраћаја.

Тромесечним и годишњим извештајем градског саобраћаја обезбеђују се подаци о обиму превоза путника и капацитетима и структури превозних средстава у друштвеном сектору којима се овај превоз обавља. У том циљу прикупљају се подаци о (1) броју, врстама, и техничким карактеристикама превозних средстава; (2) броју и дужини линија; (3) искоришћености превозних средстава; (4) оствареним приходима; (5) утрошку електричне енергије и горивима, и (6) о запосленим радницима. Подаци се обезбеђују за градове, аутономне покрајине и Републику Србију.

Подаци прикупљени овим истраживањима користе се за праћење и анализирање обима превоза путника у градском и приградском саобраћају, затим за анализу непосредних ефеката мера економске политике из области градског и приградског саобраћаја, за израчунавање степена коришћења средстава градског и приградског саобраћаја и др.

Подаци из ових истраживања служе за израчунавање глобалних статистичких показатеља, као што је индекс физичког обима услуга у саобраћају, за сагледавање обима и структуре превоза путника у односу на укупан друмски саобраћај и на укупан превоз остварену свим саобраћајним гранама.

2.2. Јединице посматрања

Јединица посматрања и за тромесечни и за годишњи извештај градског саобраћаја јесу сва предузећа, као и пословне и радне јединице, која су према Класификацији делатности разврстана у оквиру делатности Превоз путника у градском саобраћају (подгрупа 60212 - Превоз путника у градском саобраћају) и која својим превозним средствима обављају јавни превоз путника средствима масовног превоза.

Јединицу посматрања представља и неки други организациони облик или део возног парка предузећа градског саобраћаја уколико обавља превоз путника у градском саобраћају изван седишта предузећа, односно пословне и радне јединице.

2.3. Извештајне јединице

Извештајне јединице које су дужне да доставе тромесечни и годишњи извештај градског саобраћаја јесу предузећа и организације које су разврстане према Класификацији делатности у делатност градског саобраћаја, шифра подгрупе делатности 60212 КД.

Извештајне јединице које су регистроване у делатности градског саобраћаја, а у свом саставу имају јединице возног парка у градовима изван свог седишта, а која се бави градским саобраћајем, достављају (на посебном упитнику) и показатеље о раду свог возног парка који се налази изван седишта предузећа.

2.4. Адресар извештајних јединица

Извештајне јединице које су дужне да доставе тромесечни и годишњи извештај друмског саобраћаја јесу организације које су разврстане (према КД) у делатности Превоз путника у друмском саобраћају (шифра подгрупе делатности 60211 класификације делатности) и Превоз робе у друмском саобраћају (шифра подгрупе делатности 60250 класификације делатности). Извештајна јединица у својим извештајима обухвата и показатеље о раду својих возних паркова који се баве превозом путника и робе, без обзира на то где им је седиште.

2.5. Прикупљање података (метод, време, извори)

За прикупљање података у овом истраживању примењује се извештајни метод. Извештајна јединица саставља извештај на обрасцима СГ/Т-11 и СГ/Г-11, на основу документације којом располаже и евиденције коју води.

Извештајна јединица доставља тромесечни и годишњи извештај о градском саобраћају надлежном статистичком органу у року који јој он одреди на основу Програма статистичких истраживања.

Изворе података за састављање извештаја чине:

- књиговодствена документација;
- техничка документација;
- инвентарске листе;
- евиденције продатих карата у возилима;
- евиденције издатих повластица,
- остале евиденције.

2.6. Дефиниције основних појмова и обележја

Под градским и приградским саобраћајем подразумева се целокупан организовани јавни превоз путника који предузећа градског и приградског саобраћаја обављају аутобусима, тролејбусима и трамвајима у градовима и приградским насељима, као и превоз до и од аеродрома и између других места на подручју града.

а) Међународне препоруке

Аутобус је друмско возило за превоз путника, с више од девет седишта за одрасле особе (укључујући и место за возача).

Тролејбус је друмско возило за превоз путника, с више од девет седишта за одрасле особе (укључујући и место за возача), које се не креће по шинама а које је повезано са електричним проводником.

Трамвај је друмско возило за превоз путника, с више од девет седишта за одрасле особе (укључујући и место за возача), које је повезано са електричним проводником или покретано електро-дизел мотором и креће се по шинама.

б) Пракса у нашој земљи

Аутобус је моторно возило намењено за превоз путника, које поред седишта за возача има више од осам седишта.

Под *трамвајем–моторна кола* подразумева се шинско електрично возило намењено за превоз путника, а које је ради напајања мотора–покретача електричном енергијом везано за електрични спроводник преко одговарајућег одузимача струје.

Под *трамвајем–прикључна кола* подразумева се шинско возило без сопственог погона намењено за превоз путника и које се ради покретања везује за моторна кола.

Под *тролејбусом* се подразумева се моторно возило намењено за превоз путника, које је ради напајања мотора–покретача електричном енергијом везано за електрични спроводник преко одговарајућег одузимача струје.

Путник је свако лице које је набавило возну карту или одговарајућу возну исправу и ушло у превозно средство с циљем да се превезе до места одређења.

III. ОРГАНИЗАЦИЈА ИСТРАЖИВАЊА

3.1. Органи за спровођење истраживања и њихове обавезе

У припремању и спровођењу истраживања "Тромесечни извештај градског саобраћаја" и "Годишњи извештај градског саобраћаја" учествују Републички завод за статистику Србије, као и статистички органи и друге службе у општинама и градовима.

Републички завод за статистику Србије израђује методологију и инструментаријум за спровођење истраживања и обрађује податке за градове и Републику.

Такође, обавља све припреме за правилно и успешно спровођење истраживања, стара се о његовом спровођењу и обезбеђује потребна финансијска средства. У ту сврху обављају и следеће послове: израђује методологију за спровођење истраживања, саставља адресар извештајних јединица, штампа обрасце, кодексе и друге материјале неопходне за спровођење истраживања, доставља обрасце подручним јединицама, обрађује логички исправне слоге и обрађује их за ниво града и Републике, односно аутономне покрајине.

Подручни заводи за статистику достављају обрасце извештајним јединицама, прикупљају извештаје, контролишу да ли су све извештајне јединице доставиле извештај, контролишу потпуност података у извештају, преносе податке на магнетне медије, врше логичку контролу података према јединственим критеријумима и исправљају нетачне податке.

3.2. Обрада података и стављање на располагање

Резултати обраде података о градском саобраћају презентирају се у следећим публикацијама у издању Републичког завода за статистику Србије:

- Статистички годишњак Србије;
- Статистички билтен;
- Месечни преглед,
- Саопштење.

IV. ИСТРУМЕНТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ИСТРАЖИВАЊА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Републички завод за статистику

Образац СГ/Г-11

Одлука Скупштине СРЈ, АС бр. 91
"Службени лист СРЈ", бр. 54/2001.ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ
ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈА
За 20 __. годину

1. ПОДАЦИ О ЈЕДИНИЦИ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ

а) НАЗИВ (фирма) _____

| 1 | 3 | 3 | 1 | (4)

Шифра стат. истраживања

(пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује назив фирме у чијем је саставу и свој назив)

б) МАТИЧНИ БРОЈ ЈЕДИНСТВЕНОГ РЕГИСТРА _____

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (12)

Редни број јединице у њеном саставу _____

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (16)

в) НАСЕЉЕ _____ Место _____

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (22)

Улица и број _____ Телефон _____

г) ДЕЛАТНОСТ (подгрупа) _____

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (27)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (29)
Година

Таб. 1. ИНВЕНТАРСКО СТАЊЕ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА КРАЈЕМ ГОДИНЕ

а		б	Број слога в	Укупно г	Од тога: нова д
1.	Аутобуси	број	001		
2.		седишта и места за стајање	002		
3.		снага, kW ^{1/}	003		
4.	Трамваји	Моторна кола	број	004	
5.			седишта и места за стајање	005	
6.		снага, kW ^{1/}	006		
7.	Прикључна кола	број	007		
8.		седишта и места за стајање	008		
9.	Тролејбуси	број	009		
10.		седишта и места за стајање	010		
11.		снага, kW ^{1/}	011		
12.	Такси аутомобил	број	012		
13.		снага, kW ^{1/}	013		

33

40

47

^{1/} 1 kW = 1,36 KS, односно 1 KS = 0,736 kW.

Таб. 2. ЛИНИЈЕ И МРЕЖА КРАЈЕМ ГОДИНЕ

	Број слога	Аутобуси		Трамваји	Тролејбуси
		градски и приградски саобраћај	међумесни саобраћај		
а	б	в	г	д	ђ
1. Број линија	014				
2. Дужина линија, km ^{1/}	015				
3. Експлоатациона дужина пруге и тролних водова, km	016	xxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxx		
	33	39	45	51	57

^{1/} Дужина линије исказује се у једном смеру.

Таб. 3. РАД И ИСКОРИШЋЕНОСТ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА

	Број слога	Укупно ^{1/} (г+д+ж)	Аутобуси	Трамваји			Тролејбуси	Такси аутомобили ^{1/}
				свега (ђ+е)	моторна кола	прикључна кола		
а	б	в	г	д	ђ	е	ж	з
1. Аутодани возила - укупно	017							
2. Аутодани исправних возила	018							
3. Аутодани возила на раду	019							
4. Часови вожње возила	020							
5. Пређени километри возила, укупно, хиљ.	021							
6. Превезени путници, укупно, хиљ.	022							
	33	42	51	60	69	78	87	96

^{1/} Рад и искоришћеност такси аутомобила не приказује се у колони укупно.

Таб. 4. УКУПНИ ПРИХОДИ

(у хиљ. дин.)

	Број слога	Укупно	Аутобуси	Трамваји	Тролејбуси	Такси
а	б	в	г	д	ђ	е
1. Укупни фактурисани приходи	023					
2. Пословни приходи (3+7)	024					
3. Приходи од саобраћаја (4+6)	025					
4. Од путничког саобраћаја	026					
5. Од тога: превоз путника	027					
6. Од осталих грана саобраћаја	028					
7. Приходи изван саобраћаја	029					
	33	42	51	60	69	78

* У укупне фактурисане приходе треба урачунати све врсте прихода из завршног рачуна - биланса успеха: пословне (АОП-201), финансијски (АОП-215), ванредне (АОП-221) и остали приходи - (АОП-217).

Таб. 5. УТРОШАК ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЈЕ И ПОГОНСКОГ ГОРИВА

		Број сло-га	Електро-енергија, у MWh	Плинско уље, у тонама ^{1/}	Бензин, у тонама ^{1/}
а		б	в	г	д
1.	Утрошено - укупно (2+3+4+5)	030			
2.	Аутобуси	031	xxxxxxxx		
3.	Трамваји	032		xxxxxxxx	xxxxxxxx
4.	Тролејбуси	033		xxxxxxxx	xxxxxxxx
5.	Такси аутомобили	034	xxxxxxxx		
		33	39	45	51

^{1/} 1 литар плинског уља = 0,86 kg; 1 литар бензина = 0,75 kg.

Таб. 6. ЗАПОСЛЕНИ*

		Број
1.	Укупно (2+3) = (4+5+9+10)	035 (37)
2.	Мушко	(43)
3.	Женско	(49)
4.	Општа администрација	(55)
5.	Градски и приградски саобраћај (6+7+8)	(61)
6.	Возачи (шофери)	(67)
7.	Кондуктери	(73)
8.	Остали радници у градском саобраћају	(79)
9.	Радници у другим гранама саобраћаја	(85)
10.	Радници изван делатности саобраћаја	(91)

* Исказује се просек месечних стопа у току године.

Објашњења:

Датум

Потпис лица које је
попунило образац

Директор

(М.П.)

Штампано у Републичком заводу за статистику

4.1. УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ИЗВЕШТАЈА СА/Г-11

Овај извештај састављају сва предузећа регистрована у подгрупи 60212 (Превоз путника у градском саобраћају), као и предузећа регистрована у подгрупи 60211 (Превоз путника у друмском саобраћају, под условом да једним делом возног парка обавља превоз путника у градском саобраћају) из сектора 3 класификације делатности. За део возног парка који обавља превоз путника у градском и приградском саобраћају изван седишта предузећа, извештајна јединица подноси извештај само за податке о обиму обављеног превоза у том граду. Остале податке који се траже у извештају (финансијске) подноси извештајна јединица у којој је седиште предузећа.

Идентификациони подаци

Као одговор на питање а), предузеће уписује назив фирме, а огранак - пословна, обрачунска, радна и друга јединица, уписује назив фирме у чијем се саставу налази и свој назив, онако како је наведено у судском регистру.

Као одговор на питање б), у одштампане кућице уписује се матични број који је стална шифарска ознака организације. Овај број одредио је надлежни статистички орган.

Као одговор на питање в), уписују се општина, место, адреса и број телефона јединице која подноси извештај. У одштампану кућицу уноси се шифра општине где је место јединице која подноси извештај.

Као одговор на питање д), уписује се подгрупа делатности у којој је јединица која подноси извештај разврстана према Класификацији делатности.

Табела 1. Инвентарско стање превозних средстава крајем године

У овој табели исказују се подаци о саобраћајним средствима намењеним превозу путника у градском и приградском саобраћају, по врстама и техничким карактеристикама, са стањем последњег дана у години за коју се подноси извештај.

Под *инвентарским стањем* подразумевају се сва средства која се воде као основна средства предузећа, без обзира да ли су способна за саобраћај или не, све до момента њиховог отуђивања и брисања из својине основних средстава.

У инвентарски парк укључују се и она средства која су од стране подносиоца извештаја привремено изнајмљена неком другом кориснику. Напротив, средства која су привремено унајмљена не укључују се у инвентарски парк.

Поред укупног броја превозних средстава исказаних у овој табели посебно се исказују нова возила набављена током извештајне године.

Број путничких места за седење и стајање је мера капацитета путничких превозних средстава и уписује се онај број који је одредио произвођач превозног средства. Број места за седење и стајање односи се на инвентарски број превозних средстава и даје се посебно за моторна кола, а посебно за прикључна кола.

Снага мотора изражава се у kW, по ДИН стандарду, и декларисана је од произвођача. Уколико је снага мотора изражена по SEA стандарду, треба је свести на ДИН стандард тако што се умањује за 17%, а уколико је уписана по CUNA стандарду, треба је такође свести на ДИН стандард, тако што се умањује за 7%.

Сва возила из инвентарског парка подносиоца овог извештаја разврставају се према врсти возила која су дефинисана на основу решења датих у Закону о основама безбедности саобраћаја на путевима и југословенским стандардима.

Аутобус је друмско моторно возило намењено за превоз лица, које, поред седишта за возача, има више од осам седишта.

У овом извештају исказују се сви аутобуси, без обзира на то што се према облику каросерије или намени могу разврстати на обичне и зглобне.

Трамвај–моторна кола је шинско електрично возило намењено за превоз путника, а које је ради напајања мотора–покретача електричном енергијом везано за електрични спроводник преко одговарајућег одузимаача струје.

Трамвај–прикључна кола је шинско возило без сопственог погона, намењено за превоз путника, које се, ради покретања, везује за моторна кола.

Тролејбус је моторно возило намењено за превоз путника, које је, ради напајања мотора–покретача електричном енергијом, везано за електрични спроводник преко одговарајућег одузимаача струје.

Такси аутомобил је путнички аутомобил намењен за превоз лица, уз прописану лиценцу за обављање превоза путника и прописану тарифну накнаду.

Табела 2. Линије и мрежа крајем године

У овој табели усказују се подаци о броју и дужини линија, и то посебно за сваку врсту превозних средстава, са стањем последњег дана у извештајној години.

Градски и приградски саобраћај одвија се искључиво као линијски превоз.

Линијски превоз подразумева такву врсту превоза који се одвија по унапред утврђеној траси–линији, по утврђеном реду вожње с утврђеним стајалиштима за укрцај–искрцај путника, с интервалима полазака и долазака - по појединим стајалиштима, као и по унапред утврђеној цени превоза на основу тарифа.

Све линије у оквиру градског и приградског подручја сачињавају мрежу линија ове врсте саобраћаја.

У овом извештају посебно се исказују линије градског и приградског саобраћаја, а посебно међумесног саобраћаја. Ова подела је извршена, пре свега, зато што поједина предузећа градског и приградског саобраћаја, поред превоза унутар градског и приградског подручја, обављају и превоз у међумесном саобраћају.

Градска и приградска линија је линија чија се полазна и завршна тачка налази унутар градског подручја, односно једним се делом налази унутар градског подручја, а другим делом у приградском насељу.

Међумесна линија је линија која повезује два удаљена насеља ван градског и приградског подручја.

Под *бројем линија* исказује се збир свих линија које су дефинисане местом поласка и местом доласка у једном правцу.

Под *дужином линија у км* исказује се збирни податак за све линије.

Под *дужином једне линије* подразумева се растојање између почетне и крајње станице, изражено у километрима. Дужина линије рачуна се само у једном смеру.

Експлоатациона дужина пруга и тролних водова подразумева само онај део мреже на којој се одвија саобраћај.

Табела 3. Рад и искоришћеност превозних средстава

У овој табели исказују се подаци о раду и искоришћености превозних средстава по врстама возила у власништву радне организације.

Под *аутоданима возила* – укупно исказују се дани у току извештајне године када се возило налазило у својини организације – заједнице, без обзира на то да ли је возило било у експлоатацији или није. Под овим се подразумевају и дани када је возило било неисправно или предвиђено за продају или расхоровање, све до тренутка када се стварно брише из инвентара основних средстава организације - заједнице.

Под *аутоданима исправних возила* исказују се дани у току извештајне године када је возило било способно да врши превоз. Овде се подразумева способност за обављање превоза на путевима, а не на техничку исправност у ужем смислу. Према овој дефиницији неће бити исправно возило које је, на пример, изгубило регистарску таблицу или има неки други недостатак условљен Законом о безбедности саобраћаја.

Неко возило може да почетком дана буде исправно и да се њиме обави неки превоз. Касније, током дана, на возилу долази до квара и оно мора да се повуче из саобраћаја. Ово возило ће током дана бити уписано као исправно. Ако је возило почетком дана било неисправно али је током дана било поправљено и спремно да обави превоз, сматрале се да је тог дана било исправно.

Под *аутоданима возила на раду* исказују се дани у току извештајне године када је возило изашло из гараже да би обавило превоз, без обзира на време проведено у обављању тог задатка. Исправна возила не морају увек да буду на раду. Томе ће основни разлог бити недостатак посла или виша сила (невреме, нестанак струје итд.).

Под *часовима вожње возила* подразумева се време утрошено на непосредан превоз путника. Време утрошено на долазак возила из гараже на почетну станицу и одлазак с крајње станице у гаражу, као и време утрошено у чекању на почетној и крајњој станици ради одржавања возног реда, не рачуна се у време вожње.

Под *пређени километри возила* – укупно исказују се укупни пређени километри по врстама возила у току извештајне године, без обзира на то да ли је вожња била у функцији превоза путника или није. Ови подаци, сем за прикључна кола трамваја, по правилу се дају на основу података с бројача километара на почетку и на крају извештајне године. Уколико је за моторна кола трамваја прикључено више прикључних кола, пређени километри се рачунају за свака прикључна кола посебно.

Превезени путници, укупно, хиљ представља број путника који су се одређеним превозним средствима превезли на извесном растојању, без обзира на дужину пута који су, возећи се, превалили. Из тога произлази да број путника у једној тури, превезених једним превозним средством, може бити далеко већи од броја путничких

места у њима, јер се превозно средство успут може делимично, или потпуно више пута празнити, или пунити. Предузећа која при превозу путника у градовима користе претплатне карте (вињете) процењују број превезених путника на основу истраживања која се спроводе одређеним методама бројања уласка и изласка путника на стајалиштима.

Табела 4. Укупни приходи

Подаци који се дају у овој табели треба да буду исти као подаци садржани у годишњем извештају за предузећа, задруге и предузетнике – биланс успеха: пословни (ознака АОП-201, према завршном рачуну за 2004. годину), финансијски (ознака АОП-215), остали приходи (ознака АОП-217) и ванредни приходи (ознака АОП-221).

Приходи који проистичу од девизног пословања исказују се заједно с приходима оствареним од услуга извршених у земљи. Обрачунавају се по текућем курсу на дан реализације девизног прихода (курсна листа НБЈ).

Приходи од саобраћаја су приходи непосредно везани за превоз путника превозним средствима која су власништво радне организације.

Приходи од путничког саобраћаја односе се на све приходе остварене од превоза путника, као и на приходе остварене од услуга пружених путницима. Овде треба приказати и приходе од такси превоза.

Приходи од превоза путника односе се на приходе од продатих карата за превоз путника, без обзира на то да ли су остварени непосредном продајом карата или путем претплатних маркица. У овим приходима не исказују се приходи од превоза путника такси аутомобилима, с обзиром на то да реализација тих прихода није везана за број продатих карата.

Приходи од осталих саобраћајних грана односе се на приходе остварене од услуга других саобраћајних грана, као што су на пример, друмски саобраћај, ПТТ саобраћај итд.

Приходи ван саобраћаја односе се на приходе остварене од услуга ван делатности саобраћаја, као што су услуге трећим лицима у ремонтним радионицама, сервисима и евентуално школовање туђих кадрова.

Табела 5. Утрошак електричне енергије и погонског горива

У овој табели приказују се подаци о колични електроенергије и количини погонског горива који су утрошени за рад возног парка. Укупне количине утрошене електроенергије, као и погонског горива, дају се поврстама возила.

Утрошак електроенергије се исказује у **MWh (1 MWh - 1000 kWh)**.

Утрошак плинског уља и бензина исказује се у тонама без обзира на то да ли се у евиденцији извештајне јединице воде у литрима. Количине горива изражене у литрима претварају се у килограме по следећем кључу:

1 литар плинског уља – 0,86 килограма

1 литар бензина – 0,75 килограма

Утрошак електроенергије за осветљење, као и утрошак горива за путничке аутомобиле, стабилне бензинске моторе и грејање које служи самом предузећу, не исказује се у овом извештају.

Табела 6. Запослени

Запослени су сви радници који раде у предузећу за друмски саобраћај, укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у предузећу, као и особе које раде ван предузећа, али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од предузећа, без обзира на то да ли раде пуно радно време или краће од пуног радног времена. Ученици школа који обављају праксу у предузећу не обухватају се бројем запослених.

Под појмом *радници* – укупно сматрају се запослени који имају заснован радни однос са организацијом удруженог рада која подноси овај извештај, с тим да им радни однос представља једино и главно занимање, и без обзира на то да ли раде на одређено или на неодређено време, пуно или краће од пуног радног времена.

Општа администрација обухвата особље из административних служби на нивоу предузећа (финансијска, кадровска, правна, итд.), као и све директоре. Не обухвата се административно особље директно везано за реализацију превоза путника.

Радници у градском саобраћају обухвата све раднике који раде непосредно на превозу путника, или се баве организацијом превоза у било ком виду.

Возачи (шофери) су сви радници на радним местима возача који управљају возилима градског саобраћаја, као и њихови помоћници.

Кондуктери су сви радници у возилима градског саобраћаја на радним местима на којима се врши продаја карата и контрола возних исправа. Возачи који поред управљања моторним возилима врше и продају карата спадају у групу возача.

Остали радници у градском саобраћају су радници посредно ангажовани на извршењу превоза. У ову групу спадају радници који се баве организацијом превоза, радници на одржавању возила, радници у заједничким службама, као што су административни радници, радници на финансијско–рачуноводственим пословима итд.

Радници у другим гранама саобраћаја обухвата запослене који раде на пословима везаним за рад других грана саобраћаја, као што се, на пример, превоз путника друмским саобраћајем.

Радници изван делатности саобраћаја обухвата запослене на осталим пословима који нису везани за делатност саобраћаја (туризам, угоститељство, итд.).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Републички завод за статистику

Образац СГ/Т-11

Одлука Скупштине СРЈ, АС број 91
«Службени лист СРЈ», бр. 54/2001

ТРОМЕСЕЧНИ ИЗВЕШТАЈ О ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

За _____ квартал 200__ . год.

ПОДАЦИ ЗА ЈЕДИНИЦУ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ

- а) Назив (фирма) _____ Шифра стат. истраживања _____4
(пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује назив фирме у чијем је саставу и свој назив)
- б) Матични број јединственог регистра _____12
Редни број јединице у саставу _____16
- в) Општина _____ Место _____18
Улица и број _____ Телефон _____19
- г) Делатност (подгрупа) _____26
Квартал _____27

Табела 1. Превоз путника

у хиљадама

		Први месец у кварталу	Други месец у кварталу	Трећи месец у кварталу	Укупно у кварталу (б+в+г)	Од почетка године до краја извештајног квартала
а		б	в	г	д	ђ
1.	Превезени путници - укупно	1				
2.	Аутобуси	2				
3.	Трамваји	3				
4.	Тролејбуси	4				

Табела 2. Подаци о пословању

		Први месец у кварталу	Други месец у кварталу	Трећи месец у кварталу	Укупно у кварталу (б+в+г)	Од почетка године до краја извештајног квартала
а		б	в	г	д	ђ
1.	Приходи - укупно, хиљ. дин. (2+3+4)	5	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
2.	Приходи од услуга	6	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
3.	Приходи од државе (премије, субвенције)	7	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
4.	Други приходи (закупнине)	8	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
5.	Међуфазна потрошња, хиљ. дин.	9	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
6.	Пређени километри – укупно, хиљ.	10				
7.	Аутобуси	11				
8.	Трамваји	12				
9.	Тролејбуси	13				
10.	Потрошено гориво, тоне	14				
11.	Потрошена електроенергија, у MWh	15				
12.	Запослени	16			XXXXXX	XXXXXX

Објашњења:

У _____, дана _____ 200___. год.

Потпис лица које је
попунило образац

ДИРЕКТОР

(М.П.)

Штампано у Републичком заводу за статистику Србије

4.2. УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ИЗВЕШТАЈА СГ/М-11

Овај извештај састављају сва предузећа регистрована у подгрупи 60212 (Превоз путника у градском саобраћају), као и предузећа регистрована у подгрупи 60211 (Превоз путника у друмском саобраћају, под условом да једним делом возног парка обављају превоз путника у градском саобраћају) из сектора 3 класификације делатности. За део возног парка који обавља превоз путника у градском и приградском саобраћају изван седишта предузећа, извештајна јединица подноси извештај само за податке о обиму обављеног превоза у том граду. Остале податке који се траже у извештају (финансијске) подноси извештајна јединица у коме је седиште предузећа.

Идентификациони подаци

Као одговор на питање а), предузеће уписује назив фирме, а огранак - пословна, обрачунска, радна и друга јединица, уписује назив фирме у чијем се саставу налази и свој назив, онако како је наведено у судском регистру.

Као одговор на питање б), као одговор у одштампане кућице уписује се матични број који је стална шифарска ознака организације. Овај број одредио је надлежни статистички орган.

Као одговор на питање в), уписују се општина, место, адреса и број телефона јединице која подноси извештај. У одштампану кућицу уноси се шифра општине где је место јединице која подноси извештај.

Као одговор на питање д), уписује се подгрупа делатности у којој је јединица која подноси извештај разврстана према Класификацији делатности.

Табела 1. Превоз путника

Сва возила из инвентарског парка подносиоца овог извештаја разврставају се према врсти возила која су дефинисана на основу решења датих у Закону о основама безбедности саобраћаја на путевима и југословенским стандардима.

Аутобус је друмско моторно возило намењено за превоз лица, које поред седишта за возача, има више од осам седишта.

У овом извештају исказују се сви аутобуси, без обзира на то што се према облику каросерије или намени могу разврстати на обичне и зглобне.

Трамвај–моторна кола јесте шинско електрично возило намењено за превоз путника, које је ради напајања мотора–покретача електричном енергијом везано за електрични спроводник преко одговарајућег одузимаача струје.

Тролејбус је моторно возило намењено за превоз путника, које је, ради напајања мотора–покретача електричном енергијом, везано за електрични спроводник преко одговарајућег одузимаача струје.

Путником се сматра свако лице које уђе у возило и превезе до станице за коју се определило. Превезени путници, према томе, представљају број путника који су се одређеним превозним средством превезли, без обзира на дужину пута коју су, возећи се, превалили. Из тога прилази да број путника у једној тури, превезених једним превозним средством, може бити далеко већи од броја путничких места у њима, јер се превозно средство успут може делимично, или потпуно, више пута празнити и пунити.

Превоз путника у овој табели исказује се поделом на путнике превезене аутобусима, трамвајима и тролејбусима. Превоз путника трамвајима и тролејбусима редовно се обавља у градовима па се као такав у целости исказује као градски саобраћај. Превоз путника аутобусима, међутим, могуће је вршити како у градском и приградском, тако и у међумесном друмском саобраћају. У вези с тим, уколико нека од извештајних јединица обавља и међумесни превоз путника, исти треба исказати издвојено, с тим што број превезених путника улази у укупан број превезених путника.

Број превезених путника евидентира се на основу броја продатих карата или одговарајућих возних исправа.

Подаци о броју превезених путника посебно се исказују за извештајни квартал и месеце у оквиру извештајног квартала, а посебно као кумулативи за период од почетка године до краја извештајног периода.

Табела 2. Подаци о пословању

Приходи – укупно. Дају се на основу књиговодствене евиденције. Представљају збир прихода од услуга, прихода од државе и других прихода.

Приходи од услуга обухватају приходе од превоза путника и робе.

Приходи од државе обухватају премије, субвенције, дотације и сл.

Други приходи обухватају само приходе од закупнина.

Међуфазна потрошња обухвата трошкове: материјала, осталог режијског материјала, енергије репрезентације, производних и непроизводних услуга.

Пређени километри возила – укупно. Исказује се укупан пређени пут возила у току извештајног периода, без обзира на то да ли је возња била у функцији превоза или није. Ови подаци, сем за прикључна возила, по правилу се дају на основу стања бројача километара на почетку и на крају извештајног периода.

Потрошено гориво је она количина горива која је утрошена за кретање возног парка. Утрошак горива за путничке аутомобиле или стабилне бензинске моторе који служе самом предузећу не исказује се у овом извештају.

Потрошена електрична енергија је она количина која је утрошена за кретање возног парка. Утрошак електричне енергије у погонима за одржавање возила и рад администрације у предузећима не исказује се у овом извештају.

Запослени су сви радници који раде у предузећу за друмски саобраћај, укључујући и власнике који у њему раде, партнере који обављају сталну делатност у предузећу, као и особе које раде ван предузећа, али које су радним уговором везане за њега и које директно примају накнаду од предузећа, без обзира на то да ли раде пуно радно време или краће од пуног радног времена. Ученици школа који обављају праксу у предузећу не обухватају се бројем запослених.

Рукопис припремили: Жељко Лесић и Првослав Мутавџић

РЕДАКЦИЈА

Руководилац: мр Предраг Чановић

Чланови: Гордана Бјелобрк, мр Љубица Живадиновић, Мирјана Смолчић

Лектура: Емилија Видановић

Технички уредник: Ирена Димић

ШТАМПА

Републички завод за статистику Србије, Београд, Милана Ракића 5

Телефон: 2412-922 • Телефакс: 2411-260

Број страна: 26 • Тираж: 180