

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
РЕПУБЛИЧКИ ЗАВОД ЗА СТАТИСТИКУ

01

822

**МЕТОДОЛОГИЈА ЗА  
ИСТРАЖИВАЊЕ О ПРОМЕТУ  
РОБЕ У ПРИСТАНИШТИМА**

**2005  
8**

**МЕТОДОЛОГИЈЕ И СТАТИСТИКА**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
РЕПУБЛИЧКИ ЗАВОД ЗА СТАТИСТИКУ

---

ISSN 1451-7477

**МЕТОДОЛОГИЈА  
ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ О ПРОМЕТУ РОБЕ  
У ПРИСТАНИШТИМА**

Београд, 2005. године

**ИЗДАВАЧ**

Републички завод за статистику Србије  
Београд, Милана Ракића бр. 5

**ЗА ИЗДАВАЧА**

Др Драган Вукмировић, директор

СIP - Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд  
006+311

**МЕТОДОЛОГИЈЕ и стандарди / Републички  
завод за статистику Србије ; за издавача  
Драган Вукмировић. - 2003, бр. 1- . -  
Београд (Милана Ракића 5) : Републички  
завод за статистику Србије, 2003- (Београд  
: Републички завод за статистику Србије). -  
29 cm**

ISSN 1451-7477 = Методологије и стандарди  
- Републички завод за статистику Србије

COBISS.SR-ID 112201996

## ПРЕДГОВОР

У овој свесци Републички завод за статистику Србије објављује методологију за статистичко истраживање "Месечни извештај о промету робе у пристаништима", СР/М-21. Овим статистичким упутством обухваћени су сви елементи релевантни за истраживање о промету робе у пристаништима у целој земљи: методолошке основе истраживања, опис организације истраживања, инструменти за спровођење истраживања, обрада података и публиковање, односно стављање података на располагање корисницима.

Ова методологија је намењена учесницима истраживања и корисницима података, и примењиваће се од 1. јануара 2005. године.

Појаве које су предмет овог истраживања прате се у статистици од 1946. године, уз повремене промене садржаја и организације прикупљања података. Прва методологија за ово истраживање објављена је 1988. године. Основни концепт истраживања, изложен у овој свесци (метод, обухват, дефиниције јединица истраживања), у основи се не разликује од концепта утврђеног у претходној методологији. Значајне измене извршене су у складу са препорукама Комитета за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација (ЕЕС-UN), и то: номенклатуре роба усклађене су са препорукама Статистичког уреда европске уније, Комитета за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација и Међународне железничке уније (EUROSTAT/ЕЕС-UN/UIC), а уведено је и обележје о превозу опасних материја, као и јединица интегралног транспорта. У складу са препорукама Дунавске Комисије (DUNCOM), поред земаља утовара и истовара, уведено је и обележје земаља отпреме и дестинације робе. Одређене измене условљене су проширењем мреже пловних путева, изградњом пловних канала Дунав-Рајна-Мајна и канала Констанца-Черне Воде. Тиме су створени услови за вишеструко проширење дужине пловне мреже, што значи да је за пловидбу, поред слива реке Дунав, расположив и слив реке Рајне. Такође, сливови реке Саве и Тисе дефинисани су као међународни пловни путеви, чиме је у значајној мери промењена структура превоза робе и дестинација до којих се роба превози.

Овим изменама не нарушава се континуитет временских серија основних статистичких података.

Београд, 2005.

Директор

*Др Драган Вукмировић*



# САДРЖАЈ

	Страна
<b>Предговор</b> .....	<b>3</b>
<b>Увод</b> .....	<b>7</b>
<b>1. Правни основ истраживања</b> .....	<b>8</b>
<b>2. Методолошке основе истраживања</b> .....	<b>8</b>
2.1. Циљ истраживања .....	8
2.2. Јединица посматрања.....	9
2.3. Адресар извештајних јединица.....	10
2.4. Прикупљање података (метод, време, извори).....	10
2.5. Дефиниције основних појмова и обележја .....	11
а) Међународне препоруке.....	11
б) Пракса у нашој земљи .....	12
<b>3. Организација истраживања</b> .....	<b>13</b>
3.1. Органи за спровођење истраживања .....	13
3.2. Обрада података и стављање на располагање .....	14
<b>4. Инструменти за спровођење истраживања</b> .....	<b>14</b>
4.1. Образац СР/М-21 .....	14
4.2. Упутство за попуњавање извештаја .....	17
4.3. Унос података из извештаја СР/М-21 .....	26
4.4. Аутоматска корекција података .....	26
4.5. Проширени слог за обраду на систему .....	28
а) Упутство за проширење слога за обраду .....	29
I етапа (израчунавање количине превезене робе).....	30
II етапа (проширење слога додатним обележјима).....	30
б) Консултациона датотека (општина, реп/покр, земља).....	30
III етапа (израчунавање пређеног пута).....	33
в) Карактеристични километри .....	33
IV етапа (израчунавање тонских километара) .....	35
<b>5. Модел базе података</b> .....	<b>38</b>
5.1. Намена модела .....	38
5.2. Релациони модел агрегираних података.....	38
<b>6. Чување података</b> .....	<b>39</b>
<b>7. Списак обрадних табела</b> .....	<b>39</b>





## УВОД

Србија има веома повољне природне и географске услове за развој саобраћаја на унутрашњим пловним путевима. Поред Дунава, веома важног међународног пловног пута, у северном делу земље за пловидбу је оспособљено још око 830 км пловних путева (на осталим рекама и каналима). У складу са овим природним ресурсима, развила су се речна пристаништа преко којих се обавља унутрашњи и међународни промет робе. Нека од њих, спајањем водних токова Дунава са пловидбеним системом Рајна - Мајна, добијају шири значај за развој комбинованог превоза робе преко морских лука.

Статистика промета робе у пристаништима једна је од најстаријих статистика у области саобраћаја. До 1972. године информације о промету робе у пристаништима добијале су се од надлежних капетанија пристаништа, и то за сва пристаништа и утоварно-истоварна места која су била у њиховој надлежности. Поједине лучке капетаније покривале су велике секторе пловног пута, а како је обим промета робе бивао све већи, тако ни надлежне лучке капетаније нису више могле правовремено да евидентирају, обраде и достављају податке о промету робе у њиховом сектору.

Од 1972. године, у циљу рационализације овог истраживања, прешло се на добијање потребних података преко обраде појединачних товара робе на основу података из путних налога. Предузећа речног саобраћаја достављала су статистици податке о свом раду путем евидентирања појединачних товара превезене робе. Податке за товари робе која се превозила страним превозним средствима, лучке капетаније достављале су на улазно-излазним секторима Дунава.

Од 1988. године вршене су значајне измене у методологији и организацији истраживања. Класификација превозних средстава у саобраћају унутрашњим пловним путевима усклађена је са препорукама Дунавске комисије (DUNCOM). Такође, класификација робе усклађена је са препорукама Комитета за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација (ЕЕС-UN) и спроведена 1988. године. Организација истраживања и нацрт образаца постављени су тако да извештајним јединицама омогуће попуњавање образаца путем самошифрирања. Тиме је знатно побољшан квалитет достављених података, уз истовремено вишеструко смањење трошкова истраживања.

Овим новим упутством за редовно месечно истраживање о промету робе у пристаништима задржана су глобална решења која су била примењивана у досадашњем истраживању. Најзначајне измене извршене су у дефинисању пловног пута. Отварањем за саобраћај пловног пута Дунав-Рајна-Мајна створене су могућности пловидбе бродова дунавске пловидбе у сливу реке Рајне и њених притока, односно све до Северног мора. Слив реке Дунав са морским лукама на Црном мору такође постаје отворен за бродове чије матичне државе гравитирају сливу реке Рајне. У исто време, распадом СФРЈ, значајно су измењене дефиниције пловног пута из 1991. године у сливовима реке Дунава и Саве. Тиме су превозни процеси у погледу врсте саобраћаја, а са становишта географског и привредног значаја, у потпуности измењени. Промет између пристаништа која су до 1992. године била унутрашња, формирањем нових држава на простору бивше СФРЈ, постаје међународни промет.

По препорукама Комитета за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација, Статистичког уреда европске уније и Међународне железничке уније (EUROSTAT-ЕЕС/UN-UIC) које се баве саобраћајем извршене су допуне са следећим обележјима :

- превоз опасних материја по основним категоријама;
- земље порекла / намене робе;
- превоз интегралних јединица транспорта (контенера, теретних возила);
- стандардна класификација робе (NST/R) на нивоу групе (52 наслова).

## 1. ПРАВНИ ОСНОВ ИСТРАЖИВАЊА

Истраживање "Промет робе у речним пристаништима, СР/М-21" спроводи се на основу одлуке Скупштине СРЈ о утврђивању програма статистичких истраживања за период од 2001. до 2005. године (Службени лист СРЈ, бр. 54/2001), а према садржини и организацији која је дата у овој методологији.

## 2. МЕТОДОЛОШКЕ ОСНОВЕ ИСТРАЖИВАЊА

### 2.1. Циљ истраживања

Циљ овог истраживања је да се прикупе, обраде и објаве подаци о превозу и промету робе на нашим пловним рекама и каналима. Овим извештајем прикупљају се подаци о економским, техничким и географским карактеристикама превоза и промета робе, израженим кроз показатеље о врстама и носивости пловила, о заставама превозилаца, о пристаништима утовара и истовара робе, о земљама утовара и истовара робе, о врсти саобраћаја и о врсти и количинама превезене робе. Овим истраживањем обезбеђују се и оподаци о унутрашњим и међународним токовима робе по пристаништима утовара и истовара, као и подаци о заставама пловила.

Осим података о укупном промету и превозу робе који се исказују за Републику Србију, подаци се исказују посебно за Централну Србију и покрајину Војводину, као и за поједине општине и пристаништа.

Подаци из овог истраживања служе за сагледавање укупног обима и структуре промета робе у саобраћају унутрашњим пловним путевима, као и за поређења са прометом робе оствареним другим гранама саобраћаја. Статистика саобраћаја унутрашњим пловним путевима омогућује и поређење са одговарајућим статистикама осталих подунавских земаља преко Дунавске комисије, чије је седиште у Будимпешти.

Подаци прикупљени овим истраживањима служе за анализу мера економске политике, усмерење роба на јефтиније превозе, за текуће интервенције у погледу обима превоза робе по заставама превозилаца и земљама учесницама у размени, као и за сагледавање и анализирање обима промета робе у појединим пристаништима са становишта рационализације и специјализације пристаништа за прихват одређених врста робе. Подацима из ових истраживања посредно се омогућује спровођење политике развоја саобраћајне инфраструктуре других грана саобраћаја, као и бродоградње.

Подаци добијени овим истраживањем служе и за израчунавање глобалних статистичких показатеља, као што је индекс физичког обима услуга у саобраћају. Резултати истраживања се достављају међународним организацијама које се баве саобраћајем, као што су Дунавска Комисија, Комитет за унутрашњи саобраћај европске економске комисије Уједињених нација, Организација за међународну економску сарадњу (**DUNCOM, ЕЕС-UN, OECD**) итд.

## 2.2. Јединица посматрања и извештајна јединица

Јединица посматрања је појединачни товар терета који се превози пловним рекама и каналима.

1) **Извештајне јединице за товари превезене под домаћом заставом** су сва предузећа регистрована у делатности саобраћаја унутрашњим пловним путевима (шифра 6112, из сектора 3 Класификације делатности) или предузећа којима по Класификацији делатности то није основна делатност, али се једним делом баве превозом робе својим пловним средствима у саобраћају унутрашњим пловним путевима.

2) **Извештајне јединице за товари који се превозе под страном заставом** су надлежне лучке капетаније на свим улазно/излазним секторима наших унутрашњих пловних путева.

а) Извештаје за товари робе чије је место утовара или истовара у нашим територијалним водама (извоз и увоз), достављају следеће лучке капетаније:

- лучка капетанија **Бездан** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена у горњем току Дунава, а чије је пристаниште истовара у нашим територијалним водама (увоз), и о товарима робе која је утоварена у нашим територијалним водама, а која ће се истоварити у горњем току Дунава (извоз);
- лучка капетанија **Велико Градиште** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена у доњем току Дунава, а чије је пристаниште истовара у нашим територијалним водама (увоз), и о товарима робе која је утоварена у нашим територијалним водама, а која ће се истоварити у доњем току Дунава (извоз);
- лучка капетанија **Сремска Митровица** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена у горњем току Саве, а која је намењена за истовар у нашим територијалним водама (увоз), и о товарима робе која је утоварена у нашим територијалним водама, а која ће се истоварити у горњем току Саве (извоз);
- лучка капетанија **Прахово** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена у доњем току Дунава, а пристаниште истовара је Прахово (увоз), и о товарима робе која је утоварена у пристаништу Прахово, а која ће се истоварити у доњем току Дунава (извоз);
- лучка капетанија **Кладово** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена у доњем току Дунава, а која ће се истоварити у пристаништима Кладово, Брза Паланка, Текија и Горњи Милановац (увоз), односно о товарима робе која је утоварена у пристаништима Кладово, Брза Паланка, Текија и Горњи Милановац (извоз), а која ће се истоварити у доњем току Дунава ван наших територијалних вода;

- лучка капетанија **Нови Сад** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена на делу Дунава који припада Републици Хрватској или на Драви, а пристаниште истовара је у нашим територијалним водама (увоз), и о товарима робе која је утоварена у нашим територијалним водама, а која ће се истоварити на делу Дунава који припада Републици Хрватској или на Драви(извоз);
- лучка капетанија **Сента** доставља извештаје о товарима робе која је утоварена у горњем току Тисе, а пристаниште истовара је у нашим територијалним водама (увоз), и о товарима робе која је утоварена у нашим територијалним водама, а која ће се истоварити у горњем току Тисе (извоз).

б) Извештаје за товаре робе чије је место утовара или истовара изван наших територијалних вода (транзит), достављају следеће лучке капетаније:

- лучка капетанија **Бездан** доставља извештаје о товарима робе који излазе из наших територијалних вода, а чије је пристаниште утовара у иностраној земљи (доњи ток Дунава, Сава, Тиса);
- лучка капетанија **Велико Градиште** доставља извештаје о товарима робе који излазе из наших територијалних вода, а чије је пристаниште утовара у иностраној земљи (горњи ток Дунава, Сава, Тиса, ток Дунава кроз Хрватску);
- лучка капетанија **Нови Сад** доставља извештаје о товарима робе код којих је пристаниште истовара у Републици Хрватској, а чије је пристаниште утовара у иностраној земљи ( Тиса, Сава доњи ток Дунава);
- лучка капетанија **Сента** доставља извештаје о товарима робе који излазе из наших територијалних вода, а чије је пристаниште утовара у иностраној земљи (горњи или доњи ток Дунава, Сава, ток Дунава кроз Хрватску);
- лучка капетанија **Сремска Митровица** доставља извештаје о товарима робе који излазе из наших територијалних вода, а чије је пристаниште утовара у иностраној земљи (горњи или доњи ток Дунава, Тиса, ток Дунава кроз Хрватску).

### 2.3. Адресар извештајних јединица

Адресар извештајних јединица састоји се од предузећа која се налазе у Јединственом регистру предузећа.

### 2.4. Прикупљање података (метод, време, извори)

Метод који се користи за прикупљање података у овом истраживању је извештајни метод. Подаци дефинисани у обрасцу се прикупљају и достављају се у месечној периодици надлежном статистичком заводу. Извештајне јединице врше самошифрирање одређених обележја на обрасцу СР/М-21. Обрасци се попуњавају на основу расположиве евиденције (товарни листови) и достављају се надлежном заводу за статистику.

## 2.5. Дефиниције основних појмова и обележја

### а) Међународне препоруке

У књизи " Речник саобраћајне статистике " (**Glossary for transport statistics**) коју су заједнички припремили Координациона радна група Статистичког уреда европске уније, Комитет министара саобраћаја за Европу и Комитет за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација (**Intersecretariat Working Group on transport statistics EUROSTAT, ECMT, UNEC**), дефинисани су основни појмови који се користе у статистици саобраћаја који се одвија унутрашњим пловним путевима.

**Пловни пут** је река, канал или друга водена површина која је, по својим природним карактеристикама или услед људске интервенције, постала погодна за пловидбу.

**Тегљач** је брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за вучу тегљеница, тегљеница-потисница, али не и за превоз робе.

**Потискивач** је брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за потискивање потисница или тегљеница-потисница, али не и за превоз робе.

**Моторни теретњак** је брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима са сопственим погоном за механичко покретање.

**Моторни танкер** је брод намењен превозу течности, односно гасова у расутом стању.

**Тегљеница** је брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима предвиђен за тегљење, без сопственог погона за механичко покретање.

**Тегљеница-танкер** је брод намењен превозу течности, односно гасова у расутом стању предвиђен за тегљење, а без сопственог погона за механичко покретање.

**Потисница** је брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима предвиђен за потискивање, а без сопственог погона за механичко покретање.

**Потисница-танкер** је брод намењен превозу течности, односно гасова, предвиђен за потискивање, без сопственог погона за механичко покретање.

**Носивост** је максимална дозвољена тежина робе, изражена у тонама, коју један брод може да превезе на основу бродских докумената.

**Снага (kW)** је механичка снага коју развија погон за покретање којим је опремљен брод.

**Година изградње брода** је година почетка изградње трупа брода.

**Унутрашњи превоз** је превоз робе унутрашњим пловним путевима између два места (место утовара/истовара) који се одвија у истој земљи, без обзира на земљу у којој је брод регистрован.

**Каботажа** је унутрашњи превоз који обави брод регистрован у другој земљи.

**Међународни превоз** је превоз робе унутрашњим пловним путевима између два места (место утовара/истовара) који се одвија у два различитим земљама.

**Превезена роба** је сва роба превезена бродом унутрашњим пловним путевима. Маса која се узима у обзир укључује и масу амбалаже, као и масу средства комбинованог превоза као што су контенери, измењиви товарни судови и палете.

**Маса (тежина)** која се узима у обзир је бруто-бруто маса.

**Тона-километар** је јединица мере која одговара превозу једне тоне терета на растојању од 1 километра.

**Врсте роба** дефинисане су према стандардној номенклатури роба за статистику саобраћаја (NST/R -EUROSTAT) и класификацији роба европске транспортне статистике (CSTE – EEC/UN).

**Опасна роба** је роба дефинисана Европским споразумом о међународном превозу опасне робе и усвојена Смерницом Већа 94/55 Европске уније(ADR).

**Утоварена роба** је роба утоварена на брод за превоз унутрашњим пловним путевима и превезена унутрашњим пловним путевима.

**Истоварена роба** је роба истоварена из брода за превоз унутрашњим пловним путевима пошто је превезена унутрашњим пловним путевима.

**Роба изашла из земље унутрашњим пловним путевима** је роба утоварена на брод за превоз унутрашњим пловним путевима, која је напустила земљу унутрашњим пловним путевима, да би била истоварена у другој земљи.

**Роба ушла у земљу унутрашњим пловним путевима** је роба утоварена на брод за превоз унутрашњим пловним путевима у другој земљи, која је ушла у ту земљу унутрашњим пловним путевима и која је у њој истоварена.

**Роба у транзиту унутрашњим пловним путевима** је роба која улази у једну земљу унутрашњим пловним путевима и која напушта ту земљу унутрашњим пловним путевима на месту различитом од места уласка, пошто је једино превезена кроз земљу унутрашњим пловним путевима, на истом броду за превоз унутрашњим пловним путевима.

**Место утовара** је место где је роба утоварена на брод за превоз унутрашњим пловним путевима, или место где је потискивач/тегљач промењен.

**Место истовара** је место где је роба истоварена са брода за превоз унутрашњим пловним путевима, или место где је потискивач/тегљач промењен.

#### **б) Пракса у нашој земљи**

Статистичка пракса у нашој земљи у потпуности прихвата дефиниције које се користе као међународни стандард у овој области, с тим што су за специфичне потребе наше статистике и за испуњење обавеза према Дунавској комисији оне прилагођене или детаљније разрађене.

**Дрварица** је дрвени пловни објекат намењен за превоз разне робе, изнад 20 тона депласмана.

**Укупан промет** обухвата робу утоварену и истоварену у једном или у свим пристаништима, односно утоварно/истоварним местима у земљи.

**Обим промета** представља збир количина робе из унутрашњег промета - истовара, извоза и увоза.

**Извоз** обухвата робу утоварену у домаћим пристаништима и упућену у иностранство домаћим и страним бродовима, без обзира на порекло робе.

**Увоз** обухвата робу која је домаћим и страним бродовима, прispела из иностранства у домаћа пристаништа, без обзира на порекло робе.

**Транзит** је превоз робе домаћим и страним бродовима унутрашњим пловним путевима из једне стране земље, кроз нашу земљу, у неку другу страну земљу.

**Превоз међу страним пристаништима** је превоз робе бродовима који су под нашим заставом, а који притом не пролазе кроз наше територијалне воде.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЈА ИСТРАЖИВАЊА

#### 3.1. Органи за спровођење истраживања и њихове обавезе

У припреми и спровођењу истраживања о промету робе у пристаништима учествује Републички завод за статистику Србије, а извршиоци су одговорна лица у извештајним јединицама.

Извештајне јединице, тј. предузећа која су разврстана у делатност превоза унутрашњим пловним путевима, као и предузећа ван делатности превоза унутрашњим пловним путевима, која својим превозним средствима врше превоз робе унутрашњим пловним путевима, достављају извештаје о раду својих превозних средстава. Извештајне јединице из Војводине достављају своје извештаје сектору у Новом Саду, а остале извештајне јединице Републичком заводу за статистику Србије.

Извештајне јединице, тј. лучке капетаније на уласку, односно изласку из наших територијалних вода прикупљају податке о превозу робе који обаве превозна средства под страном заставом.

- а) Лучке капетаније Бездан, Сента, Нови Сад и Сремска Митровица своје извештаје о товарима робе на превозним средствима са страном заставом достављају сектору у Новом Саду.
- б) Лучке капетаније Велико Градиште, Прахово и Кладово своје податке о товарима робе на бродовима под страном заставом достављају директно Републичком заводу за статистику Србије. Лучка капетанија Прахово доставља податке о товарима робе на бродовима под страном заставом само за оне бродове који су вршили утовар или истовар у пристаништима на делу Дунава низводно од лучке капетаније Велико Градиште.

Унос и логичка контрола података добијених од извештајних јединица из Војводине обављају се у Новом Саду, а подаци добијени од извештајних јединица са територије Централне Србије обрађују се у Републичком заводу за статистику Србије. Логички исправан слог проширује се додатним обележјима која су од интереса за ово истраживање. Проширивање слога врши се упаривањем са консултационим датотекама, као и посебним програмом за кодирање мреже пловних путева. Тако проширен слог припремљен је за обраду.

### **3.2. Обрада података и њихова расположивост**

Резултати обраде података о промету робе у пристаништима објављују се у следећим публикацијама Републичког завода за статистику Србије:

- Статистички годишњак;
- Статистички билтен;
- Месечни преглед;
- Саопштење.

Квартални подаци достављају се Дунавској комисији (**DUNCOM**) и Комитету министара саобраћаја за Европу (**ЕСМТ**), а годишњи подаци Дунавској комисији (**DUNCOM**), Комитету министара саобраћаја за Европу (**ЕСМТ**) и Комитету за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација (**ЕЕК-UN**), као и другим међународним корисницима.

У договору са лучким капетанијама достављају се подаци о промету робе који се реализује на сектору пловног пута у њиховој надлежности.

Детаљне информације добијене овим истраживањем биће доступне корисницима путем апликације, која ће бити инсталирана на рачунарском систему Републичког завода за статистику Србије.

## **4. ИНСТРУМЕНТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ИСТРАЖИВАЊА**

### **4.1. Образац СР/М-21**







#### 4.2. Упутство за попуњавање извештаја СР/М-21

Податке добијене на основу овог извештаја достављају сва домаћа предузећа која обављају превоз робе унутрашњим и међународним пловним путевима, као и лучке капетаније на улазу у наше територијалне воде за пловила која плове под страном заставом. Извештај се доставља по завршетку месеца, а подаци се дају за сваки појединачни товар превезене робе.

Шифрирање алфаветских (писаних) обележја врши се на основу кодекса шифара за ово истраживање. У циљу прецизнијег и бржег реализовања овог истраживања, уведено је самошифрирање одређених обележја од стране извршилаца који обаве превоз. Припадајуће шифре за обележја које шифрирају извршиоци штампана су на самом обрасцу. Шифрирање осталих обележја врши се у Републичком заводу за статистику Србије.

Као одговор на питање **"Предузеће-лучка капетанија"** уписује се назив предузећа које обавља превоз робе, или назив лучке капетаније која евидентира промет страних превозних средстава. Ово обележје шифрира статистика.

Као одговор на питање **"Месец"** уписује се нумерички исказ за месец на који се односи извештај. За јануар би се уписао исказ 01, а за децембар 12. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Редни број"** уписују се (сукцесивно) редни бројеви појединачних товара робе по растућем низу. Наравно, у оквиру једне извештајне јединице у једном месецу може се јавити само један редни број. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Врста пловила"** уписује се врста теретног пловног објекта којим се обавља превоз уписаног товара робе. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Застава пловила"** уписује се назив земље под чијом заставом плови превозно средство. Ово обележје је значајно јер указује на учешће бродова наше флоте у укупном превозу робе нашим унутрашњим и међународним пловним путевима. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Носивост пловила у тонама"** уписује се нумерички исказ за капацитет носивости пловног објекта. Податак о носивости пловила изражен у тонама је сталан, убележен је у исправи о баждарењу и може се променити само при поновном баждарењу, односно након извршене реконструкције пловила којом се, између осталих преправки, смањује или повећава простор за превоз терета. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Свако пристаниште утовара једнозначно је дефинисано са три основна обележја, а то су река, обала и километар места утовара.

Као одговор на питање **"Пристаниште утовара – река, канал"** уписује се назив реке или канала на којем се налази пристаниште утовара, тј. утоварно место. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Пристаниште утовара - обала"** уписује се обала реке или канала на коме је извршен утовар робе. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Километар места утовара"** уписује се километар на којем се тачно налази место утовара. Овај податак се уписује на основу "Даљинара" и представља растојање од ушћа конкретне реке до места утовара. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Земља порекла робе"** уписује се назив земље из које је роба први пут утоварена на превозно средство било које гране саобраћаја. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Свако пристаниште истовара једнозначно је дефинисано са три основна обележја, а то су река, обала и километар места истовара.

Као одговор на питање **"Пристаниште истовара - река,канал"** уписује се назив реке или канала на којем се налази пристаниште истовара, тј. истоварно место. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Пристаниште истовара - обала"** уписује се обала реке или канала на коме је извршен истовар робе. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Километар места истовара"** уписује се километар на којем се тачно налази место истовара. Овај податак се уписује на основу "Даљинара" и представља растојање од ушћа конкретне реке до места истовара. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Земља намене робе"** уписује се назив земље у којој роба задњи пут треба да се искрца са превозног средства било које гране саобраћаја. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Врста робе"** уписују се назив и шифра робе која се превози. У статистици саобраћаја врсте роба се класификују према **NST/R - EUROSTAT** и **ЕЕС-UN**, уз консултације и сагласност осталих међународних тела која се баве статистиком саобраћаја. **NST/R** обухвата 176 врста роба класификованих према њиховој природи, степену обраде и начину на који се транспортују.

**Аналитичка структура NST/R дели се на 176 врста, 52 главне групе и 10 поглавља, према саставу који се састоји од:**

- једне цифре за поглавље;
- две цифре за групу;
- три цифре за врсту.

Табела 4.1. Аналитичка структура NST/R

Наслови	Група	Поглавље
<b>ПОЉОПРИВРЕДНИ ПРОИЗВОДИ И ЖИВЕ ЖИВОТИЊЕ</b>		0
Живе животиње	00	
Житарице	01	
Кромпир	02	
Остало поврће, свеже и смрзнуто, свеже воће	03	
Тканине, текстилни производи и вештачка влакна	04	
Дрво и плута	05	
Шећерна репа	06	
Остали сирови биљни и животињски материјали	09	
<b>ПРЕХРАМБЕНИ ПРОИЗВОДИ И ХРАНА ЗА СТОКУ</b>		1
Шећер	11	
Пића	12	
Кафа и зачини	13	
Лакокварљиви прехранбени производи	14	
Трајни прехранбени производи, хмељ	16	
Животињска храна и отпади прехранбених производа	17	
Семе уља и масноће	18	
<b>ЧВРСТА МИНЕРАЛНА ГОРИВА</b>		2
Угаљ	21	
Лигнит и тресет	22	
Кокс	23	
<b>СИРОВА НАФТА И НАФТНИ ПРОИЗВОДИ</b>		3
Сирова нафта	31	
Деривати нафте	32	
Гасови, течни и под притиском	33	
Нафтни производи који не служе као гориво	34	
<b>РУДЕ И МЕТАЛНИ ОТПАД</b>		4
Гвоздена руда	41	
Обојени метали и отпад	45	
Гвоздени и челични отпад и прашина	46	
<b>МЕТАЛНИ ПРОИЗВОДИ</b>		5
Сирово гвожђе, гвоздене легуре, непрочишћени челик	51	
Полупроизводи од ваљаног челика	52	
Лимови, жица, материјал за железничке пруге	53	
Челични лим, плоче, обручи и траке	54	
Гвоздени и челични одливци и откивци	55	
Обојени метали	56	
<b>СИРОВИ И ПРЕРАЂЕНИ МИНЕРАЛИ, ГРАЂЕВИНСКИ МАТЕРИЈАЛ</b>		6
Песак, шљунак, глина, шљака	61	
Со, пирити, сумпор	62	
Остали камен, земља, минерали	63	
Цемент, креч	64	
Гипс у праху	65	
Остали произведени грађевински материјал	69	

Табела 4.1. Аналитичка структура NST/R

(наставак)

Наслови	Група	Поглавље
<b>БУБРИВА</b>		7
Природна ђубрива	71	
Вештачка ђубрива	72	
<b>ХЕМИЈСКИ ПРОИЗВОДИ</b>		8
Базни хемијски производи	81	
Алуминијски оксиди и хидроксид	82	
Деривати угља	83	
Папирна маса и папирни отпац	84	
Остали хемијски производи	89	
<b>МАШИНЕ, ТРАНСПОРТНИ УРЕЂАЈИ, ГОТОВИ ПРОИЗВОДИ</b>		9
Транспортни уређаји	91	
Трактори, пољопривредне машине и уређаји	92	
Остали уређаји, апарати, прикључци, мотори, делови	93	
Метални производи	94	
Стакло, производи од стакла, керамичарски производи	95	
Кожа, тканине, и одећа	96	
Остали готови производи	97	
Празни контејнери, празна друмска теретна возила	98	
Остали производи	99	

Као одговор на питање **"Број контејнера"** даје се информација о броју контејнера којима се превози посматрани товар робе. Обухватају се само контејнери димензија 10, 20 или 40 стопа. Ова информација је само још једно од обележја за робу која се превози<sup>1)</sup>. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Врста контејнера"** даје се информација о врсти, односно димензији контејнера. Обухватају се само контејнери димензија 10, 20 или 40 стопа, односно 1, 1,5 или 2 TEU. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Број теретних возила"** даје се информација о броју мобилних теретних превозних средстава (без обзира на врсту) којима се превози посматрани товар робе<sup>2)</sup>. Ово обележје шифрира подносилац извештаја.

Као одговор на питање **"Врста теретног возила"** даје се информација о врсти мобилног теретног превозног средства натовареног робом или празног. Врсте друмских превозних средства су:

- Камион;
- Камион са приколицом;
- Тегљач са полуприколицом;
- Приколица или полуприколица без вучног средства (камион, тегљач).

<sup>1)</sup> Уколико се превози празан контејнер он се третира као и свака друга роба. У таквим случајевима, у колони *врста робе* уписује се шифра 98, а колоне *земља порекла* и *земља намене* се не попуњавају.

<sup>2)</sup> Празно мобилно превозно средство се третира као и свака друга роба. У колони *врста робе* уписује се шифра 98, а колоне *земља порекла* и *земља намене* се не попуњавају.

*Ово обележје шифрира подносилац извештаја.*

Као одговор на питање "**Опасна роба**" уписује се једна од категорија опасне робе дефинисане европским споразумом о међународном превозу опасне робе АДР и усвојене Смерницом Већа 94/55 ЕУ. *Ово обележје шифрира подносилац извештаја.*

Као одговор на питање "**Врста саобраћаја**" уписују се, са становишта граница у којима се обави превоз, назив и шифра врсте саобраћаја:

1) **Унутрашњи саобраћај** подразумева сваки превоз обављен између пристаништа унутар граница Републике Србије.

2) **Међународни саобраћај**, подразумева сваки превоз обављен између пристаништа унутар и ван граница републике Србије, а у зависности од тога где се врши утовар а где истовар робе која се превози између две државе, обухвата:

а) **Извоз** који подразумева да је роба утоварена у домаћем пристаништу, а истоварена у пристаништу неке стране земље;

б) **Увоз** који подразумева да је роба утоварена у пристаништу неке стране земље, а истоварена у домаћем пристаништу.

3) **Транзит (низводни, узводни)** који подразумева да је роба превезена речним пловним путем кроз нашу земљу, при чему се пристаниште утовара и истовара налазе ван граница наше земље.

4) **Превоз између страних пристаништа** који подразумева да је роба превезена бродовима под нашом заставом између пристаништа у страним земљама без проласка кроз нашу земљу.

5) **Комбиновани превоз** који подразумева да је роба приспела реком из иностранства и истоварена у нашем пристаништу, као и да је иста роба отпремљена у иностранство превозним средством неке друге гране саобраћаја. Под комбинованим транзитом подразумева се и превоз робе реком у иностранство, приспеле у домаће пристаниште из иностранства превозним средством неке друге гране саобраћаја.

*Ово обележје шифрира подносилац извештаја.*

Као одговор на питање "**Број турнуса**" уписује се број тура који је током извештајног периода једним превозним средством обављен између истих пристаништа утовара/истовара са истом врстом робе. У рубрику у којој се дају подаци о количини робе и носивости пловила у тонама уписује се јединична вредност, а у рубрику број турнуса уписује се број таквих реализација.

Уколико се иста врста робе превози са истог места утовара у исто место истовара, али се превози различитим димензијама конテナ или различитим врстама теретног возила, тада се уписује онај број редова колико има различитих врста конテナ или различитих врста теретних возила. *Ово обележје шифрира подносилац извештаја.*

Табела 4.2. Кодекс шифара

Питање	Одговор	Шифра	Место у слогу
Шифра статистичког истраживања	Уписано на обрасцу	1306	1-4
Предузеће, лучка капетанија	Лучка капетанија Бездан Лучка капетанија Велико Градиште Лучка капетанија Сента Лучка капетанија Прахово Лучка капетанија Кладово Лучка капетанија Нови Сад Лучка капетанија Сремска Митровица ББП Београд ЈРБ Београд ПИМ Београд Крајина Прахово Бродарство Пожаревац Бродарство Зрењанин Каменко Гагрчин Сомбор Херој Пинки Нови Сад Војводина Апатин Лука Легет Сремска Митровица Пристаниште Ковин	21 22 23 24 25 26 27 71 72 73 74 75 81 82 83 84 85 86	5-6
Месец	Јануар Фебруар Март Април Мај Јун Јул Август Септембар Октобар Новембар Децембар	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12	7-8
Редни број	Нумерички исказ	0001-9999	9-12
Врста пловила	Моторни теретњак Моторни танк Теретњак (тегљеница) Танк (тегљеница) Баржа (потисница танк) Баржа (потисница за суви терет) Остали пловни објекти за превоз робе Морско-речни брод	1 2 3 4 5 6 7 8	13
Застава пловила	Србија и Црна Гора Аустрија Босна и Херцеговина Бугарска Мађарска Молдавија Немачка Румунија Русија Словачка Украјина Холандија Хрватска Остале земље	CS AT BA BG HU MD DE RO RU SL UA NL HR OS	14-15



Табела 4.2. Кодекс шифара

(наставак)

Питање	Одговор	Шифра	Место у слогу
Носивост пловила у тонама	Нумерички исказ	00001-99999	16-20
Река утовара/истовара	<p><i>Слив реке Дунав</i></p> Дунав Сава Тиса Драва Тамиш Бегеј Дрина Морава Купа Канал Констанца-Черне Воде Велики канал Мали канал Остале реке и канали у сливу Дунава	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13	
	<p><i>Слив реке Рајне</i></p> Рајна Мајна Мозел Канал Рајна-Мајна-Дунав Остале реке и канали у сливу Рајне	21 22 23 24 25	21-22 или 30-31
Обала утовара/истовара	Лева Десна	1 2	23 или 32
Километар места утовара/истовара	Нумерички исказ	0000-9999	24-27 или 33-36
Земља намене/порекла робе	<b>Србија и Црна Гора</b> Аустрија Босна и Херцеговина Бугарска Мађарска Молдавија Немачка Румунија Русија Словачка Турска Украјина Холандија Хрватска Азијске земље Афричке земље Остале земље	CS AT BA BG HU ML DE RO RU SL TR UA NL HR AZ AF OS	28-29 или 37-38
Превезена роба у тонама	Нумерички исказ	00001-99999	39-43

Табела 4.2. Кодекс шифара

(наставак)

Питање	Одговор	Шиф- ра	Место у слогу
Врста робе	Живе животиње	00	
	Житарице	01	
	Кромпир	02	
	Остало поврће, свеже и смрзнуто, свеже воће	03	
	Тканине, текстилни производи и вештачка влакна	04	
	Дрво и плута	05	
	Шећерна репа	06	
	Остали сирови биљни и животињски материјали	09	
	Шећер	11	
	Пића	12	
	Кафа и зачини	13	
	Лакокварљиви прехранбени производи	14	
	Трајни прехранбени производи, хмељ	16	
	Животињска храна и отпади прехранбених производа	17	
	Семе уља и масноће	18	
	Угаљ	21	
	Лигнит и тресет	22	
	Кокс	23	
	Сирова нафта	31	
	Деривати нафте	32	
	Гасови, течни и под притиском	33	
	Нафтни производи који не служе као гориво	34	
	Гвоздена руда	41	
	Обојени метали и отпад	45	
	Гвоздени и челични отпад и прашина	46	
	Сирово гвожђе, гвоздене легуре, непрочишћени челик	51	
	Полупроизводи од ваљаног челика	52	
	Лимови, жица, материјал за железничке пруге	53	
	Челични лим, плоче, обручи и траке	54	
	Гвоздени и челични одливци и откивци	55	
	Обојени метали	56	
	Песак, шљунак, глина, шљака	61	
	Со, пирити, сумпор	62	
	Остали камен, земља, минерали	63	
	Цемент, креч	64	
	Гипс у праху	65	
	Остали произведени грађевински материјал	69	
	Природна ђубрива	71	
	Вештачка ђубрива	72	
	Базни хемијски производи	81	
	Алуминијум оксиди и хидроксид	82	
	Деривати угља	83	
	Папирна маса и папирни отпаци	84	
	Остали хемијски производи	89	
	Транспортни уређаји	91	
	Трактори, пољопривредне машине и уређаји	92	
	Остали уређаји, апарати, прикључци, мотори, делови	93	
	Метални производи	94	
	Стакло, производи од стакла, керамичарски производи	95	
Кожа, тканине, и одећа	96		
Остали готови производи	97		
Празни контејнери, празна друмска теретна возила	98		
Остали производи	99	44-45	

Табела 4.2. Кодекс шифара

(наставак)

Питање	Одговор	Шиф- ра	Место у слогу
Број конテナера	Нумерички исказ	99	46-48
Врста конテナера	нема од 20 стопа (1 TEU) од 30 стопа (1,5 TEU) од 40 стопа (2 TEU)	0 1 2 3	49
Број теретних возила	Нумерички исказ	99	50-51
Врста теретног возила	Камион без приколице Камион са приколицом Тегљач са полуприколицом Приколица, полуприколица без вучног возила	1 2 3 4	52
Опасна роба	Експлозивни Гасови Запаљиве течности Запаљиви чврсти материјали Самозапаљиви материјали Материје које у додиру са водом производе отровне гасове Оксидирајући материјали Органски пероксиди Отровни материјали Инфективне ствари Радиоактивни материјали Корозивне ствари Разне опасне ствари	10 20 30 41 42 43 51 52 61 62 70 80 90	53-54
Врста саобраћаја	Унутрашњи превоз Извоз Увоз Транзит-низводни Транзит-узводни Превоз међу страним пристаништима Комбиновани транзит	1 2 3 4 5 6 7	55
Број турнуса	Нумерички исказ	001- 999	56-58

## 4.3. Унос података из извештаја СР/М-21

Подаци се са упитника преносе на магнетне медије, са следећим изгледом слога:

Табела 4.3. Опис слога после уноса података

Питање	Позиција у слогу	Поље
Шифра статистичког истраживања	1-4	<b>konst 1306</b>
Предузеће-лучка капетанија	5-6	<b>KAPETA</b>
Месец	7-8	<b>MESECI</b>
Редни број	9-12	<b>REDBRJ</b>
Врста пловила	13	<b>VRPLOV</b>
Застава пловила	14-15	<b>ZASPLO</b>
Носивост пловила у тонама	16-20	<b>NOSPLO</b>
Река утовара	21-22	<b>REKAUT</b>
Обала утовара	23	<b>OBALUT</b>
Километар утовара	24-27	<b>KMUTOV</b>
Земља порекла	28-29	<b>ZEMPOR</b>
Река истовара	30-31	<b>REKAIS</b>
Обала истовара	32	<b>OBALIS</b>
Километар истовара	33-36	<b>KMISTO</b>
Земља намене	37-38	<b>ZEMNAM</b>
Превезена роба у тонама	39-43	<b>ROBAPR</b>
Врста робе	44-45	<b>VRROBA</b>
Број контенера	46-48	<b>BRKONT</b>
Врста контенера	49	<b>VRKONT</b>
Број теретних возила	50-51	<b>BRTERV</b>
Врста теретних возила	52	<b>TERVOZ</b>
Опасна роба	53-54	<b>ROBAOP</b>
Врста саобраћаја	55	<b>VRSAOB</b>
Број турнуса	56-58	<b>BRTURN</b>

## 4.4. Аутоматска корекција података

После спроведене логичке контроле врши се аутоматска корекција одређених података. Корекција се односи на обалу реке било код пристаништа утовара, било код пристаништа истовара. Исправка обале врши се у складу са декларацијом пристаништа.

Табела 4.4. Елементи за аутоматску корекцију података

Река утовара/истовара (REKAUT/REKAIS)	Км утовара/истовара (KMUTOV/KMISTO)	Обала утовара/истовара (OBALUT/OBALIS)
Дунав (01)	0000-0010	2
Дунав	0070-0077	2
Дунав	0078-0079	2
Дунав	0080-0082	2
Дунав	0252-0254	2
Дунав	0299-0301	2
Дунав	0368-0371	2
Дунав	0374-0376	2
Дунав	0432-0434	2
Дунав	0494-0497	2
Дунав	0552-0556	2
Дунав	0596-0599	2
Дунав	0606-0609	2
Дунав	0678-0680	2
Дунав	0716-0717	2
Дунав	0741-0746	2
Дунав	0790-0793	2
Дунав	1331-1333	2
Дунав	1445-1449	2
Дунав	1577-1581	2
Дунав	1750-1753	2
Дунав	1760-1765	2
Дунав	1765-1770	2
Дунав	1788-1792	2
Дунав	1915-1933	2
Дунав	1963-1964	2
Дунав	2044-2045	2
Дунав	2130-2136	2
Дунав	2160-2163	2
Дунав	2224-2231	2
Дунав	2275-2381	2
Дунав	0124-0130	1
Дунав	0148-0151	1
Дунав	0169-0173	1
Дунав	0368-0370	1
Дунав	0492-0495	1
Дунав	0597-0598	1
Дунав	0626-0631	1
Дунав	0794-0796	1
Дунав	0850-0852	1
Дунав	0930-0934	1
Дунав	0953-0956	1
Дунав	1048-1049	1
Дунав	1477-1480	1
Дунав	1642-1655	1

Табела 4.4. Елементи за аутоматску корекцију података

(наставак)

Река утовара/истовара (REKAUT/REKAIS)	Км утовара/истовара (KMUTOV/KMISTO)	Обала утовара/истовара (OBALUT/OBALIS)
Дунав	1663-1665	1
Дунав	1704-1707	1
Дунав	1866-1870	1
Дунав	2000-2002	1
Дунав	2283-2286	1
Сава (02)	0176-0177	2
Сава	0224-0226	2
Сава	0308-0309	2
Сава	0366-0367	2
Сава	0460-0461	2
Сава	0476-0477	2
Сава	0583-0587	2
Сава	0170-0173	1
Сава	0174-0175	1
Сава	0307-0308	1
Сава	0505-0509	1
Тиса (03)	0169-0171	2

#### 4.5. Проширени слог за обраду на систему

Проширени слог се добија додавањем нових обележја, која се формирају путем упаривања са подацима из консултационих датотека као саставног дела овог пројекта. Основном слогу додају се следећа обележја: општина утовара, република/покрајина утовара, земља утовара, општина истовара, република/покрајина истовара, земља истовара, растојање - укупно, растојање у Републици Србији, тонски километри -укупно, тонски километри у Републици Србији.

Табела 5.1. Опис слога после проширења из консултационе датотеке

Питање	Место у слогу	поље
Шифра статистичког истраживања	1-4	<b>konst 1306</b>
Предузеће-лучка капетанија	5-6	<b>KAPETA</b>
Месец	7-8	<b>MESECI</b>
Редни број	9-12	<b>REDBRJ</b>
Врста пловила	13	<b>VRPLOV</b>
Застава пловила	14-15	<b>ZASPLO</b>
Носивост пловила у тонама	16-20	<b>NOSPLO</b>
Река утовара	21-22	<b>REKAUT</b>
Обала утовара	23	<b>OBALUT</b>
Километар утовара	24-27	<b>KMUTOV</b>
Општина утовара	28-31	<b>OPUTOV</b>
Република/покрајина утовара	32	<b>REUTOV</b>
Земља утовара	33-34	<b>ZEUTOV</b>
Земља порекла	35-36	<b>ZEMPOR</b>
Река истовара	37-38	<b>REKAIS</b>
Обала истовара	39	<b>OBALIS</b>
Километар истовара	40-43	<b>KMISTO</b>
Општина истовара	44-47	<b>OPISTO</b>
Република/покрајина истовара	48	<b>REISTO</b>
Земља истовара	49-50	<b>ZEISTO</b>
Земља намене	51-52	<b>ZEMNAM</b>
Превезена роба у тонама	53-57	<b>ROBAPR</b>
Врста робе	58-59	<b>VRROBA</b>
Број контејнера	60-62	<b>BRKONT</b>
Врста контејнера	63	<b>VRKONT</b>
Број теретних возила	64-65	<b>BRTERV</b>
Врста теретних возила	66	<b>TERVOZ</b>
Опасна роба	67-68	<b>ROBAOP</b>
Врста саобраћаја	69	<b>VRSAOB</b>
Растојање - укупно	70-74	<b>RASTUK</b>
Растојање у Републици Србији	75-79	<b>RASTSR</b>
Тонски километри - укупно	80-91	<b>TKMUKU</b>
Тонски километри у Републици Србији	92-103	<b>TKMSRB</b>

## а) Упутство за проширење слога за обраду

После уноса основног материјала и спроведене логичке контроле врши се проширење слога са одређеним обележјима. Проширење се врши у четири етапе, на основу обележја из консултационих датотека и дефинисаних математичких операција, према датој схеми слога за обраду.

## Прва етапа

Укупна количина превезене робе добија се множењем количине превезене робе (ROBAPR) са бројем турнуса (BRTURN). Овако добијен исказ смешта се у проширени слог на позицију (ROBAPR).

## Друга етапа

У другој етапи врши се проширење слога следећим додатним обележјима:

- А. Блок који дефинише место утовара
  - А.1. Општина утовара - **OPUTOV**
  - А.2. Република/покрајина утовара - **REUTOV**
  - А.3. Земља утовара - **ZEUTOV**
- Б. Блок који дефинише место истовара
  - Б.1. Општина истовара - **OPISTO**
  - Б.2. Република/покрајина истовара - **REISTO**
  - Б.3. Земља истовара - **ZEISTO**

Подаци се добијају из консултационих датотека које садрже податке о реци, обали, километражи, општини, републици/покрајини и земљи. За места утовара или истовара која се налазе изван граница Републике Србије, на позицијама у слогу које се односе на општину и републику/покрајину уписују се нуле.

### б) Консултациона датотека (општина, република/покрајина, земља)

Табела 5.2. Консултациона датотека са додатним елементима

Река		Обала		Километар	Општина		Република		Земља	
Назив	шиф	назив	шиф	од - до	назив	шиф	назив	шиф	назив	шиф
Дунав	01	десна	2	1-134					Украјина	UA
Дунав	01	десна	2	135-374					Румунија	RO
Дунав	01	десна	2	375-846					Бугарска	BG
Дунав	01	десна	2	847-880	Неготин	70840	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	881-974	Кладово	70572	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	975-1021	Мајданпек	70785	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1022-1054	Голубац	70475	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1055-1078	В. Градиште	70394	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1079-1104	Пожаревац	70947	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1105-1126	Смедерево	71099	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1127-1149	Гроцка	70122	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1150-1167	Палилула	70203	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1168-1170	Стари Град	70246	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1171-1172	Нови Београд	70181	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1173-1187	Земун	70157	Ц. Србија	7	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1188-1210	Стара Пазова	80420	Војводина	8	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1211-1237	Инђија	80189	Војводина	8	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1237-1264	Нови Сад	80284	Војводина	8	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1265-1289	Беочин	80101	Војводина	8	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1290-1295	Б. Паланка	80063	Војводина	8	СЦГ	CS
Дунав	01	десна	2	1296-1434					Хрватска	HR
Дунав	01	десна	2	1435-1862					Мађарска	HU
Дунав	01	десна	2	1863-1873					Словачка	SL
Дунав	01	десна	2	1874-2223					Аустрија	AT
Дунав	01	десна	2	2224-2400					Немачка	DE



Табела 5.2. Консултациона датотека са додатним елементима (наставак)

Река	Обала	Километар	Општина	Република	Земља
Дунав	01 лева	1	1-72		Украјина UA
Дунав	01 лева	1	73-1075		Румунија RO
Дунав	01 лева	1	1076-1081	Бела Црква 80098	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1082-1127	Ковин 80225	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1128-1157	Панчево 80314	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1158-1206	Палилула 70203	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1207-1214	Зрењанин 80152	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1215-1232	Тител 80454	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1233-1283	Нови Сад 80284	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1284-1286	Б. Петровац 80080	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1287-1314	Б. Паланка 80063	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1315-1357	Бач 80053	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1358-1367	Ошаци 80306	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1368-1417	Апатин 80074	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 лева	1	1418-1434	Сомбор 80381	Војводина 8 СЦГ CS
Дунав	01 десна	2	1435-1708		Мађарска HU
Дунав	01 десна	2	1709-1880		Словачка SL
Дунав	01 десна	2	1881-2202		Аустрија AT
Дунав	01 десна	2	2203-2400		Немачка DE
Сава	02 десна	2	0-1	Стари град 70246	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	2-4	Савски Венац 70220	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	5-23	Чукарица 70254	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	24-62	Обреновац 70190	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	63-89	Владимирици 70408	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	90-128	Шабац 71269	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	129-165	С. Митровица 80403	Војводина 8 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	166-175	Богатић 70289	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 десна	2	176-505		БИХ BA
Сава	02 десна	2	506-647		Хрватска HR
Сава	02 лева	1	0-13	Н. Београд 70181	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 лева	1	14-48	Земун 70157	Ц. Србија 7 СЦГ CS
Сава	02 лева	1	49-84	Пећинци 80322	Војводина 8 СЦГ CS
Сава	02 лева	1	85-120	Рума 80357	Војводина 8 СЦГ CS
Сава	02 лева	1	121-180	С. Митровица 80403	Војводина 8 СЦГ CS
Сава	02 лева	1	181-210	Шид 80497	Војводина 8 СЦГ CS
Сава	02 десна	1	211-647		Хрватска HR
Тиса	03 десна	2	0-19	Тител 80454	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 десна	2	20-55	Жабалъ 80136	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 десна	2	56-92	Бечеј 80110	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 десна	2	93-112	Ада 80012	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 десна	2	113-134	Сента 80365	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 десна	2	135-164	Кањижа 80195	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 десна	2	165-532		Мађарска HU
Тиса	03 лева	1	0-56	Зрењанин 80152	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 лева	1	57-102	Нови Бечеј 80268	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 лева	1	103-134	Чока 80489	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 лева	1	135-164	Н. Кнежевац 80276	Војводина 8 СЦГ CS
Тиса	03 лева	1	165-629		Мађарска HU
Тиса	03 десна	2	165-622		Мађарска HU
Тиса	03 десна	2	623-628		Словачка SL
Тиса	03 десна	2	629		Украјина UA
Тамиш	05 десна	2	0-10	Зрењанин 80152	Војводина 8 СЦГ CS
Тамиш	05 десна	2	11-37	Сечањ 80373	Војводина 8 СЦГ CS
Тамиш	05 лева	1	0-3	Панчево 80314	Војводина 8 СЦГ CS
Тамиш	05 лева	1	4-5	Зрењанин 80152	Војводина 8 СЦГ CS
Тамиш	05 лева	1	6-37	Сечањ 80373	Војводина 8 СЦГ CS
Тамиш	05 лева	1	38-41	Опово 80292	Војводина 8 СЦГ CS

Табела 5.2. Консултациона датотека са додатним елементима (наставак)

Река		Обала	Километар	Општина	Република	Земља	
Береј	06	десна	2	0-43	Зрењанин 80152	Војводина 8	СЦГ CS
Береј	06	десна	2	44-77	Житиште 80144	Војводина 8	СЦГ CS
Береј	06	лева	1	0-43	Зрењанин 80152	Војводина 8	СЦГ CS
Береј	06	лева	1	44-77	Житиште 80144	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	десна	2	0-47	Сомбор 80381	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	десна	2	48-73	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	десна	2	74-79	Врбас 80462	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	десна	2	80-104	Србобран 80390	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	десна	2	105-123	Бечеј 80110	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	лева	1	0-47	Сомбор 80381	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	лева	1	48-73	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	лева	1	74-79	Врбас 80462	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	лева	1	80-104	Србобран 80390	Војводина 8	СЦГ CS
В-К	11	лева	1	105-123	Бечеј 80268	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	0-6	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	7-9	Опаци 80306	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	10-13	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	14-16	Сомбор 80381	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	17-20	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	21-27	Сомбор 80381	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	28-37	Бач 80050	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	38-56	Б. Петровац 80080	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	десна	2	57-68	Нови Сад 80284	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	0-6	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	7-9	Опаци 80306	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	10-13	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	14-16	Сомбор 80381	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	17-20	Кула 80233	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	21-27	Сомбор 80381	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	28-37	Бач 80050	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	38-56	Б. Петровац 80080	Војводина 8	СЦГ CS
М-К	12	лева	1	57-68	Нови Сад 80284	Војводина 8	СЦГ CS
Дрина	07	десна	2	0-15	Богатић 70289	Ц. Србија 7	СЦГ CS
Морава	08	десна	2	0-30	Пожаревац 70947	Ц. Србија 7	СЦГ CS
Морава	08	лева	1	0-30	Смедерево 71099	Ц. Србија 7	СЦГ CS
Конс-Ч. воде	10	десна	2	0-85			Румунија RO
Конс-Ч. воде	10	лева	1	0-85			Румунија RO
Канал Д.Р.М	24	десна	2	0-170			Немачка DE
Канал Д.Р.М	24	лева	1	0-170			Немачка DE
Мајна	22	десна	2	0-388			Немачка DE
Мајна	22	лева	1	0-388			Немачка DE
Рајна	21	десна	2	0-241			Холандија NL
Рајна	21	десна	2	241-820			Немачка DE
Рајна	21	десна	2	821-836			Швајцарска CH
Рајна	21	лева	1	0-241			Холандија NL
Рајна	21	лева	1	241-820			Немачка DE
Рајна	21	лева	1	821-836			Швајцарска CH
Мозел	23	десна	2	0-200			Немачка DE
Мозел	23	лева	1	0-200			Немачка DE

### Трећа етапа (израчунавање пређеног пута)

У трећој етапи врши се израчунавање пређеног пута сваког појединачног превезеног товара робе. Израчунавање се врши путем кодиране мреже речних пловних путева. Мрежа је кодирана тако да се први километар увек односи на ушће једне реке у другу, а за Дунав и Рајну на њихова ушћа у Црно море, односно у Атлантски океан. Километри се од ушћа према извору приказују у растућем низу. Посебно се израчунавају укупна растојања, а посебно растојања унутар граница државне заједнице Србије и Црне Горе. Израчуната растојања уносе се у проширени слог на позиције **RASTUK** - укупно растојање, и **RASTSR** - растојање унутар граница заједнице Србије и Црне Горе.

Нису једнозначно дефинисани токови пута који се прелазе на делу транспортног правца кроз Војводину, где постоји алтернатива у пловидбеном путу Дунавом или системом Великог Бачког канала. За тај део пловног пута треба поступити на следећи начин:

а) Ако превозно средство са товаром иде из доњег тока Дунава са припадајућим сливом река и канала и продужава у горњи ток Дунава и Рајне са припадајућим сливом река и канала обавезно треба рачунати на то да на делу пута кроз Војводину иде Дунавом;

б) Ако превозно средство са товаром иде из горњег тока Дунава и Рајне са припадајућим сливом река и канала и продужава у горњи ток Дунава са припадајућим сливом река и канала обавезно треба рачунати на то да на делу пута кроз Војводину иде Дунавом;

в) Ако превозно средство са товаром иде из горњег тока Дунава и Рајне са припадајућим сливом река и канала и продужава у Тису на истоувар, обавезно треба рачунати на то да иде Дунавом до ушћа Тисе на 1.215 км, а затим даље Тисом;

г) Ако превозно средство са товаром иде са утовара на Тиси за горњи ток Дунава или Рајне са припадајућим сливом река и канала, обавезно треба рачунати на то да иде Тисом до ушћа у Дунав на 1.215 км, а затим даље Дунавом;

д) Ако превозна средства са товаром иду на утовар или истоувар на Великом или Малом бачком каналу, обавезно треба извести рачуницу на следећи начин: из горњег тока Дунава, Рајне или Драве са припадајућим сливом река и канала иде се у Велики бачки канал на 1.425 км и даље по њему. Ако превозна средства са товаром иду из доњег тока Дунава или Саве са припадајућим сливом река и канала иде се прво у Тису на 1.215 км, па Тисом до 73 км, а затим Великим бачким каналом.

### в) Карактеристични километри

У циљу израчунавања пређеног пута за товари чији превозни пут садржи више река или канала дају се карактеристични километри на којима се налазе ушћа поједних река.

Табела 5.3. Карактеристични километри ушћа појединих река

река	километар	објашњење
Дунав	0	Ушће Дунава у Црно море
Дунав	301	Ушће канала Констанца-Черне Воде у Дунав
Дунав	1102	Ушће Велике Мораве у Дунав
Дунав	1154	Ушће Тамиша у Дунав
Дунав	1171	Ушће Саве у Дунав
Дунав	1215	Ушће Тисе у Дунав
Дунав	1383	Ушће Драве у Дунав
Дунав	1425	Ушће Великог бачког канала у Дунав
Дунав	2411	Канал Дунав-Рајна-Мајна из Дунава
Дунав	2420	Крајње пристаниште на Дунаву
Канал Д-Р-М	0	Ушће у Мајну
Канал Д-Р-М	170	Ушће канала Рајна-Мајна-Дунав у Дунав
Мајна	0	Ушће Мајне у Рајну
Мајна	388	Канал Дунав-Рајна-Мајна из Мајне
Рајна	0	Ушће Рајне у Северно море
Рајна	595	Ушће Мозела у Рајну
Рајна	500	Ушће Мајне у Рајну
Рајна	165	Крајње пристаниште на Рајни
Мозел	0	Ушће Мозела у Рајну
Мозел	200	Крајње пристаниште на Мозелу
Сава	0	Ушће Саве у Дунав
Сава	175	Ушће Дрине у Саву
Сава	583	Ушће Купе у Саву
Сава	647	Крајње пристаниште на Сави
Купа	0	Ушће Купе у Саву
Купа	178	Крајње пристаниште на Купи
Дрина	0	Ушће Дрине у Саву
Дрина	15	Крајње пристаниште на Дрини
Тиса	0	Ушће Тисе у Дунав
Тиса	10	Ушће Бегеја у Тису
Тиса	164	Ушће Великог бачког канала у Тису
Тиса	170	Крајње пристаниште на Тиси
Бегеј	0	Ушће Бегеја у Тису
Бегеј	77	Крајње пристаниште на Бегеју
Драва	0	Ушће Драве у Дунав
Драва	178	Крајње пристаниште на Драви
Тамиш	0	Ушће Тамиша у Дунав
Тамиш	41	Крајње пристаниште на Тамишу
В. Морава	0	Ушће Велике Мораве у Дунав
В. Морава	30	Крајње пристаниште на Великој Морави
В. Б.канал	0	Ушће Великог бачког канала у Тису
В. Б. канал	77	Ушће Малог бачког канала у Велики бачки канал
Б. Б. канал	123	Ушће Великог бачког канала у Дунав
М. Б. канал	0	Ушће Малог бачког канала у Дунав
М. Б. канал	55	Ушће Малог бачког канала у Велики бачки канал

**Четврта етапа (израчунавање тонских километара)**

У четвртој етапи израчунавају се тонски километри. Подаци се добијају из проширеног слога множењем количине превезене робе (**ROBAPR**) са укупним растојањем (**RASTUK**). Тонски километри у Србији добијају се множењем количине превезене робе (**ROBAPR**) са растојањем у Србији (**RASTSR**).

Консултациона датотека за пристаништа

Сва пристаништа су једнозначно одређена следећим обележјима :

- река-канал
- обала
- километар од-до

Ова обележја су у слогу посебно дефинисана за пристаниште утовара (**REKAUT**, **OBALAUT**, **KMUTOV**), а посебно за пристаништа истовара (**REKAIS**, **OBALAIS**, **KMISTO**). На основу ових обележја из консултационе датотеке се преузимају називи пристаништа.

**Табела 5.4. Консултациона датотека за пристаништа**

Река-канал		Обала		Километар	Назив пристаништа
Назив	Шифра	Назив	Шифра	ОД - ДО	
Дунав	01	десна	2	0851-0852	Радужевац
Дунав	01	десна	2	0858-0861	Прахово
Дунав	01	десна	2	0884-0885	Брза Паланка
Дунав	01	десна	2	0933-0936	Кладово
Дунав	01	десна	2	0955-0956	Текија
Дунав	01	десна	2	0991-0993	Доњи Милановац
Дунав	01	десна	2	1038-1039	Бег Бунар
Дунав	01	десна	2	1040-1041	Голубац
Дунав	01	десна	2	1058-1060	Велико Градиште
Дунав	01	десна	2	1082-1089	Костолац
Дунав	01	десна	2	1115-1118	Смедерево
Дунав	01	десна	2	1128-1134	Гроцка
Дунав	01	десна	2	1160-1163	Вишњица
Дунав	01	десна	2	1167-1170	Београд-Дунав
Дунав	01	десна	2	1173-1175	Земун
Дунав	01	десна	2	1189-1191	Нови Бановци
Дунав	01	десна	2	1192-1194	Стари Бановци
Дунав	01	десна	2	1215-1217	Сланкамен
Дунав	01	десна	2	1228-1230	Крчедин
Дунав	01	десна	2	1244-1246	Сремски Карловци
Дунав	01	десна	2	1253-1258	Петроварадин
Дунав	01	десна	2	1268-1269	Беоцин

Табела 5.4. Консултациона датотека за пристаништа (наставка)

Река-канал		Обала		Километар од - до	Назив пристаништа
Назив	Шифра	Назив	Шифра		
Дунав	01	лева	1	1076-1077	Банатска Паланка
Дунав	01	лева	1	1084-1102	Дубовац
Дунав	01	лева	1	1107-1111	Ковин
Дунав	01	лева	1	1150-1154	Панчево
Дунав	01	лева	1	1253-1258	Нови Сад
Дунав	01	лева	1	1297-1299	Бачка Паланка
Дунав	01	лева	1	1366-1367	Богојево
Дунав	01	лева	1	1399-1404	Апатин
Дунав	01	лева	1	1422-1426	Бездан
Сава	02	десна	2	0000-0004	Београд-Сава
Сава	02	десна	2	0005-0006	Чукарица
Сава	02	десна	2	0016-0017	Остружница
Сава	02	десна	2	0021-0022	Умка
Сава	02	десна	2	0037-0038	Забрежје
Сава	02	десна	2	0102-0104	Шабац
Сава	02	лева	1	0133-0138	Сремска Митровица
Сава	02	лева	1	0167-0168	Полој
Сава	02	лева	1	0170-0173	Сремска Рача Стара
Сава	02	лева	1	0174-0176	Сремска Рача Град
Тиса	03	десна	2	0010-0011	Тител
Тиса	03	десна	2	0037-0038	Жабалъ
Тиса	03	десна	2	0072-0073	Бечеј
Тиса	03	десна	2	0087-0088	Бачко Петрово Село
Тиса	03	десна	2	0100-0101	Мол
Тиса	03	десна	2	0102-0103	Ада
Тиса	03	десна	2	0105-0106	Падеј
Тиса	03	десна	2	0124-0126	Сента
Тиса	03	десна	2	0136-0137	Надрљан
Тиса	03	десна	2	0145-0148	Кањижа
Тиса	03	лева	1	0007-0008	Кничанин
Тиса	03	лева	1	0042-0045	Елемир
Тиса	03	лева	1	0064-0065	Нови Бечеј
Тиса	03	лева	1	0144-0145	Нови Кнежевац
Тамиш	05	лева	1	0000-0003	Панчево
Вел. Бачки канал	11	десна	2	0045-0047	Нови Врбас
Вел. Бачки канал	11	десна	2	0048-0049	Врбас
Вел. Бачки канал	11	десна	2	0055-0056	Кула
Вел. Бачки канал	11	лева	1	0033-0034	Србобран
Вел. Бачки канал	11	лева	1	0063-0064	Црвенка
Вел. Бачки канал	11	лева	1	0071-0072	Сивац
Вел. Бачки канал	11	лева	1	0096-0097	Сомбор
Мал Бачки канал	12	десна	2	0000-0005	Нови Сад

Табела 5.5. Консултациона датотека за страна пристаништа

Река-канал		Обала		Километар	Назив пристаништа
Назив	Шифра	Назив	Шифра	од - до	
Дунав	01	десна	2	0000-0010	Сулина
Дунав	01	десна	2	0070-0077	Тулчеа
Дунав	01	десна	2	0078-0079	Цилиа
Дунав	01	десна	2	0080-0081	Исмаил
Дунав	01	десна	2	0252-0253	Хиршова
Дунав	01	десна	2	0299-0301	Черна Вода
Дунав	01	десна	2	0374-0376	Силистриа
Дунав	01	десна	2	0432-0434	Тутракан
Дунав	01	десна	2	0495-0496	Русе
Дунав	01	десна	2	0553-0555	Свиштов
Дунав	01	десна	2	0597-0598	Никопол
Дунав	01	десна	2	0607-0608	Сомовит
Дунав	01	десна	2	0678-0679	Орахово
Дунав	01	десна	2	0742-0743	Лом
Дунав	01	десна	2	0790-0792	Видин
Дунав	01	десна	2	1314-1318	Вуковар
Дунав	01	десна	2	1446-1448	Мохач
Дунав	01	десна	2	1578-1580	Дунавварош
Дунав	01	десна	2	1751-1752	Дунављамаш
Дунав	01	десна	2	1761-1764	Сзони
Дунав	01	десна	2	1766-1770	Комарно
Дунав	01	десна	2	1915-1933	Беч
Дунав	01	десна	2	2131-2135	Линц
Дунав	01	десна	2	2225-2230	Пасау
Дунав	01	десна	2	2375-2380	Регенсбург
Дунав	01	лева	1	0127-0130	Рени
Дунав	01	лева	1	0146-0151	Галац
Дунав	01	лева	1	0169-0173	Браила
Дунав	01	лева	1	0368-0370	КаларашИ
Дунав	01	лева	1	0493-0494	Ђурђу
Дунав	01	лева	1	0597-0598	Турн Магуреле
Дунав	01	лева	1	0627-0630	Корабија
Дунав	01	лева	1	0851-0852	Груја
Дунав	01	лева	1	0931-0933	Турн Северин
Дунав	01	лева	1	0954-0955	Оршава
Дунав	01	лева	1	1048-1049	Молдава
Дунав	01	лева	1	1478-1479	Баја
Дунав	01	лева	1	1644-1654	Будимпешта
Дунав	01	лева	1	1663-1665	Дунавварош
Дунав	01	лева	1	1705-1707	Сзоб
Дунав	01	лева	1	1867-1870	Братислава
Дунав	01	лева	1	2000-2002	Кремс
Дунав	01	лева	1	2284-2286	Дегенсдорф
Сава	02	десна	2	0225-0226	Брчко
Сава	02	десна	2	0583-0587	Сисак
Сава	02	лева	1	0364-0368	Славонски Брод
Сава	02	лева	1	0580-0587	Сисак
Тиса	03	десна	2	0169-0170	Сегедин
Канал Конс-Ч. В.	10	Десна	2	0000-0008	Констанца
Канал Конс-Ч. В.	10	лева	1	0000-0008	Констанца

## 5. МОДЕЛ БАНКЕ ПОДАТАКА

### 5.1 Намена модела

Обрада података овог истраживања поред стандардних табела треба да пружи корисницима могућност увида у податке и добијање различитих табела по *ad hoc* захтевима. Проблем табелирања може да реши класична обрада. Међутим, сви остали захтеви корисника могу се једноставно решити смештањем података у одговарајућу базу.

Да би се задовољили бројни и непознати захтеви корисника, за податке је као база одабран релациони модел агрегираних података. Модел је направљен тако да се састоји из две релације које описују предмете посматрања: превоз и промет робе.

### 5.2. Релациони модел агрегираних података

Релациони модел састоји се из две релације: ПРЕВОЗ и ПРОМЕТ. Повезивање података обезбеђено је преко кључева. Опис атрибута релација и начин њиховог добијања је следећи:

#### 5.1. Начин извођења атрибута за превоз

Атрибут	Начин извођења
Шифра истраживања	Константа 1306
Месец	МЕСЕЦИ
Врста промета	Изведен податак
Република / покрајина утовара	РЕУТОВ
Република / покрајина истовара	РЕИСТО
Врста пловила	ВРПЛОВ
Врста робе	ВРРОБА
Опасна роба	РОБАОП
Контенер	КОНТЕН
Врста саобраћаја	ВРСАОБ
Земља утовара	ЗЕУТОВ
Земља истовара	ЗЕИСТО
Земља порекла	ЗЕМПОР
Земља намене	ЗЕМНАМ
Тоне робе	РОБАПР
Тонски километри	ТКМУКУ



**5.2. Начин извођења атрибута за промет**

Атрибут	Начин извођења
Шифра истраживања	Константа 1306
Месец	МЕСЕЦИ
Врста промета	Изведен податак
Река утовара	РЕУТОВ
Км утовара	КМУТОВ
Обала утовара	ОБАЛАУТ
Река истовара	РЕИСТО
Км истовара	КМИСТО
Обала истовара	ОБАЛАИС
Врста пловила	ВРПЛОВ
Врста робе	ВРРОБА
Опасна роба	РОБАОП
Врста саобраћаја	ВРСАОБ
Тоне робе	РОБАПР
Тонски километри	ТКМУКУ
Просечно растојање	ТКМУКУ / РОБАПР

**6. ЧУВАЊЕ ПОДАКА**

Због обима података месечне податке у бази Републички завод за статистику Србије чува само у току текуће године. По истеку године чувају се сумирани подаци за претходну годину.

**7. СПИСАК ОБРАДНИХ ТАБЕЛА****а) Месечне табеле**

1. Превоз робе по врстама саобраћаја и предузећима
2. Превоз робе по врсти робе и врстама саобраћаја
3. Промет робе по врсти робе и врстама саобраћаја
  1. Извоз, увоз и транзит по застави пловила
  2. Промет робе по врсти саобраћаја и пловним рекама и каналима
  3. Извоз, увоз и транзит робе по врсти робе и земљама утовара и истовара робе

**б) Годишње табеле**

1. Превоз робе по врсти робе и месецима
1. Превоз робе по територији, врсти робе и врсти саобраћаја
2. Превоз опасних материја
3. Превоз конテナ по врсти конテナ
4. Промет робе по врсти робе и месецима
5. Промет конテナ по земљама и врсти саобраћаја
6. Обим промета робе по територији и врсти робе
7. Укупан промет робе(утовар/истовар) по територији и врсти робе
8. Унутрашњи промет(утовар/истовар) по територији и врсти робе
9. Међународни промет(извоз/увоз) по територији и врсти робе
10. Извоз робе по земљама истовара и врсти робе
11. Увоз робе по земљама утовара и врсти робе
12. Извоз робе из важнијих пристаништа
13. Увоз робе по важнијим пристаништима
14. Транзит по земљама утовара и истовара робе
15. Извоз и увоз по застави пловила
16. Транзит по застави пловила
17. Међународни промет по земљама утовара и истовара домаћим и страним пловилима
18. Промет робе по растојањима унутар Србије
19. Промет робе по укупним растојањима
20. Промет између важнијих домаћих пристаништа
21. Промет робе на појединим рекама
22. Промет робе у унутрашњем превозу између општина
23. Густина саобраћаја на појединим рекама и секторима
24. Промет робе по важнијим пристаништима, врсти саобраћаја и врсти робе

**в) Табеле за Дунавску комисију**

1. Промет робе по тромесечјима
2. Промет робе између важнијих пристаништа на Дунаву
3. Превоз робе по земљама укупно и на потисак
4. Транзит и екстерни саобраћај по земљама домаћим пловилима

**г) Остале табеле**

1. Превоз бродовима на потисак
2. Промет робе на рекама по врсти робе
3. Укупан промет робе по врсти робе, домаћим и страним пловилима
4. Токови робе

**РУКОПИС ПРИПРЕМИЛИ:** Жељко Лесић, Милан Стојковић, Биљана Велимировић

**РЕДАКЦИЈА:**

**Руководилац:** Славко Капуран

**Чланови:** Предраг Јовановић, Љубица Живковић, Милутин Прокић

**Лектура:** Емилија Видановић

**Технички уредник:** Вера Топузовић

---

**ШТАМПА:**

Републички завод за статистику Србије, Београд, Милана Ракића 5.

Телефон: 2412-922; Телефакс: 411-260.

Број страна 40; Тираж 100